



## TISKOVÁ INFORMACE č. 54

### Hlasy nejlepších jezdců ze závěrečného servisu v Otrokovicích

Čtyřiačtyřicátý ročník Barum Czech Rally Zlín 2014 je úspěšně v cíli. Po závěrečném zastavení v servisní zóně zamířily soutěžní posádky na cílovou rampu před zlínskou radnicí, kde proběhlo vyhlášení výsledků a rozdělení cen. Získali jsme ohlasy nejlepších jezdců letošní barumky po odjetí poslední rychlostní zkoušky.

#### Václav Pech (CZE, Mini John Cooper Works S2000, startovní číslo 4):

„Na začátku závodu to nevypadalo na dobré umístění kvůli problémům s motorem. Věřili jsme, že když dojedeme do servisu, tak vše opravíme. Nakonec ztráta nebyla velká a zkusili jsme zabojovat. Včera se jelo opravdu velmi rychle, šli jsme do RZ naplno. Bylo těžké udržet koncentraci, především v zatáčkách, aby se neudělala chyba. Několik míst, kde jsme zpomalili, bylo bezpečnější projet větší rychlostí.“

#### Sepp Wiegand (DEU, Škoda Fabia S2000, startovní číslo 7):

„Když jsem dojel do cíle, počítal jsem s třetím místě. Potom se mi nechtělo věřit, že jsme Tomáše Kostku udrželi za námi, bylo to velmi natěsno. Jsem opravdu šťastný. Celý tým si vedl skvěle. Nikdo z mechaniků neudělal žádnou chybu, celou dobu jsme měli dobré pneumatiky. Všichni se snažili, aby bylo vše perfektní a dokázali to. Dnes jsem moc netlačil, chtěl jsem si být jistý, že závod dokončíme. Barum Czech Rally je opravdu obtížná, jede tady spousta zkušených posádek, které dělají chyby. Jsem rád, že jsme si udrželi dobrou rychlost a předvedli minimum chyb na cestě.“

#### Tomáš Kostka (CZE, Ford Fiesta R5, startovní číslo 17):

„Jsem rád, že jsme dojeli, protože na Pindule nám začal vynechávat motor. Snažili jsme se závady provizorně opravit, ale na poslední rychlostní zkoušce se problémy vyskytly znovu. Pracovali jsme celý víkend na zlepšení nastavení auta a celý tým odvedl kus práce. Na podobně velkém závodě jsme byli s tímto vozem poprvé. Raduji se i za třetí místo.“



**Jaroslav Orsák (CZE, Škoda Fabia S2000, startovní číslo 15):**

„Naším cílem před závodem bylo umístit se v první pětce posádek, takže i přes včerejší defekt a problémy se seřazením auta jsem spokojený s umístěním. Bereme konec závodu jako obrovský úspěch při technických problémech. Pokračovali jsme včerejším tempem, kdy jsme se museli ještě více snažit kvůli stavu auta, ale jeli jsme v klidu.“

**Jaromír Tarabus (CZE, Škoda Fabia S2000, startovní číslo 11):**

„Poslední rychlostní zkoušky jsme si opravdu užili. Jelo se rychle, snad budeme mít za dnešní etapu nějaké body k dobru. Podařilo se nám přeskočit Kajetanowicze, takže jsme rádi. Před chvílí se nám podařilo urazit zrcátko o tyčku na trati, ale stálo to za to. Sobota mě trochu mrzí, měl jsem si to víc pohlídat. Celkově jsme zklamaní, ale dnešek hodnotím velmi dobře. Jsme v závodě a jsme živí, to je hlavní.“

**Ott Tänak (EST, Ford Fiesta R5, startovní číslo 2):**

„Myslím, že celý tým si vedl dobře. Všechny cesty byly těžké a někdy i nepředvídatelné, úplně jiné, než na jakých jsme jezdili dříve. Dnešní rychlostní zkoušky jsme si více užívali, i když jsem se stále musel soustředit na řízení vozu. Také jsme mohli vyzkoušet nové a jiné pneumatiky, které jsme mohli pořádně otestovat. Byl to dobrý víkend a určitě jsme se i něčemu přiučili.“

**Martin Vlček (CZE, Škoda Fabia S2000, startovní číslo 21):**

„Pocity ze závodu a umístění máme dobré, jen vůz na tom právě není dobře. Kdyby byla v plánu ještě jedna RZ, tak bychom do cíle asi nedojeli. Měli jsme závadu, kterou se nám podařilo vyřešit. Bohužel v poslední rychlostní zkoušce se problémy vrátily, snad dojedeme na rampu. Pro nás nemělo smysl riskovat, důležité je dojet do cíle.“

**Antonín Tlust'ák (CZE, Škoda Fabia S2000, startovní číslo 20):**

„Jsem spokojený, že jsme vůbec v cíli, při této konkurenci jsme chtěli udržet post do top deseti posádek, a to se nám povedlo. Auto fungovalo celou dobu báječně, jen jsme včera na Semetíně zanechali na cestě, ale nemůžu si stěžovat.“

**Bruno Magalhaes (PRT, Peugeot 208 T16, startovní číslo 8):**

„Pro mě byla celá rally obtížná. Očekával jsem, že nebude lehká, ale byla ještě o moc těžší než jsem si dokázal představit. Celkové nastavení auta se zde musí provádět úplně



jiným způsobem, než kdekoli jinde. Tratě pro nás byly nové a pro jezdce bylo občas skoro nemožné dojet. Zažil jsem zde hned několik děsivých zážitků a jsem opravdu rád, že jsme dojeli do cíle. Odnese si spoustu pozitivních zážitků z celého nelehkého závodu.“

**Neil Simpson (GBR, Škoda Fabia S2000, startovní číslo 19):**

„Jsem spokojený, protože prioritou týmu bylo Barum Czech Rally Zlín dokončit. Jsem velmi rád, že jsme dojeli mezi patnácti nejlepšími posádkami. Bylo pro nás těžké najít správné nastavení vozu, protože na tento druh cest nejsme zvyklí. Příště budeme určitě více připravení. V této soutěži jsou jezdci opravdu velmi rychlí i v nebezpečných úsecích. Ale celý víkend jsme si opravdu užili.“

**Martin Březík (CZE, Mitsubishi Lancer EVO IX, startovní číslo 31):**

„Máme fantastický zážitek, který jsme nečekali. Náš hlavní cíl od začátku byl dojet do konce, protože se nám to dvakrát nepodařilo. Jednou jsem za to mohl sám, po druhé selhala technika. Ale letos je to výborný výsledek. Celý tým se opravdu snažil. Zkoušeli jsme zrychlovat na Rakové, ale zbytek RZ jsme jeli volně a v klidu.“

**Adam Kobiha (CZE, Renault Clio R3, startovní číslo 55):**

„Mám z konce soutěže nádherný pocit. Před závodem jsme se správně připravili a celou dobu se nestal žádný zásadní problém. Celý závod jsme udržovali dobré nasazení i tempo. Celý tým je šťastný.“

**V Otrokovicích 31. srpna 2014**

**Ivan HUDCOVSKÝ, Mariana PETRŮ  
tiskové středisko  
Barum Czech Rally Zlín**



CzechTourism

Univerzita Tomáše Bati ve Zlíně

General Sponsor

