



## TISKOVÁ INFORMACE č. 51

### Hlasy ze servisní zóny v Otrokovicích během 2. etapy

Startovní pole 44. ročníku Barum Czech Rally Zlín zamířilo po odjetí tří rychlostních zkoušek s názvy Zádveřice, Pindula a Kudlovice do servisní zóny umístěné v prostoru společnosti Continental Barum. Zachytili jsme následující ohlasy předních jezdců.

#### **Ott Tänak (EST, Ford Fiesta R5, startovní číslo 2):**

„První RZ byla docela suchá a dnes se nám líbila. Trať druhé zkoušky byla záluďná, především v lese, určitě to byla velká výzva pro všechny jezdce. Některé úseky byly opravdu obtížné. Pro nás je důležité, že nastavení vozu funguje tak, jak má.“

#### **Jaromír Tarabus (CZE, Škoda Fabia S2000, startovní číslo 11):**

„První rychlostní zkoušku jsme zajeli slušně, čas byl dobrý. Pindula byla hodně blátivá, proto jsme jeli docela pomalu, možná až příliš. Myslím si, že místy se na to nedalo dívat. Fakt je, že dnes všichni jedou ještě rychleji než včera. V servisu se půjdu hned podívat na radar, abychom věděli, jak to bude s počasím a co obout na poslední sekci.“

#### **Jaroslav Orsák (CZE, Škoda Fabia S2000, startovní číslo 15):**

„Jedeme pomaleji než včera. Začalo nám fungovat nastavení, což se muselo projevit. Včera jsme měli rozhodně větší rychlost na posledních dvou RZ, ale nejelo nám auto. Celou soutěž si opravdu užíváme už od startu. Jedeme sami pro sebe a hlavně pro diváky. Jestli zaprší, nám to vadit nebude.“

#### **Robert Consani (FRA, Peugeot 207 S2000, startovní číslo 14):**

„Jsem nespokojen s dosaženým časem. Udělal jsem menší chybu v dnešní první RZ, ale myslel jsem, že jsme ztratili méně. Budeme muset přidat než dojedeme do cíle.“

#### **Roman Odložilík (CZE, Ford Fiesta R5, startovní číslo 16):**

„Jede se nám lépe. Na poslední RZ jsem moc věřil, tak jsme vycestovali na louku a nechali tam i dost času. Jinak umístění není špatné, protože rozestupy mezi jednotlivými posádkami jsou malé.“

#### **Tomáš Kostka (CZE, Ford Fiesta R5, startovní číslo 17):**

„Dnes jsme spokojeni, protože jedeme více takticky. První RZ jsme jeli více opatrně, abychom neudělali zbytečnou chybu. Stačilo nám udržet náskok před ostatními, navíc se nám podařilo něco málo i stáhnout na posádky před námi. Uvidíme, jak budeme pokračovat. Vyměnili jsme všechny pneumatiky, tak snad nás dovezou do cíle. Na Pindule bychom mohli ještě zrychlit, ale bylo by to riskantní. Preferujeme závod dojet. Pokud by začalo pršet, všechny posádky na tom budou stejně. Mně déšť nevadí.“



General Sponsor





**Sepp Wiegand (DEU, Škoda Fabia S2000, startovní číslo 7):**

„Dnešní den hodnotím pozitivně, a proto zůstávám soustředěný na náš výkon, ne na ostatní posádky. Spousta jezdců dnes tlačí, není pro mě důležité konečné umístění - jestli budeme druhí nebo třetí. Pokoušíme se zůstat na cestě, udržovat dobrou rychlost a dojet až do cíle. Myslel jsem, že bude už od rána pršet. Kvůli oblačnosti, ale zdá se, že počasí v Česku nemůžete předvídat.“

**Václav Pech (CZE, Mini John Cooper Works S2000, startovní číslo 4):**

„Dnes jedeme bez zbytečného rizika a snažíme se udržet rozestupy mezi posádkami. Co se týká bláta na trati, nezbyvá nám, než si počkat, kolik toho bude na cestě.“

**Esapekka Lappi (FIN, Škoda Fabia S2000, startovní číslo 3):**

„Včera jsme udělali chybu v místě, které je dobře známé pro místní řidiče. Nebyla nijak velká, ale ukázala se nakonec jako zásadní. Nicméně jsme rádi, že pokračujeme. Chyboval jsem na první RZ, ale při dalších průjezdech jsem si dával větší pozor.“

**Martin Vlček (CZE, Škoda Fabia S2000, startovní číslo 21):**

„Dnešní ráno bylo dobré, i když jsem věděl, jak bude probíhat Pindula. Tuto RZ nedokážu projet, aniž bych tam nechyboval. Ráno to byl výlet mimo trať, kde jsme nechali asi dvacet vteřin na louce.“

**Antonín Tlust'ák (CZE, Škoda Fabia S2000, startovní číslo 20):**

„Jsem rád, že jsme dojeli do servisu. Zádveřice jsme jeli dobře, ale Pindula byla dnes uklouzaná, což se zhoršovalo projetím každého vozu. Na další erzetě jsme ztratili asi dvacet vteřin, ale snad to doženeme.“

**Martin Březík (CZE, Mitsubishi Lancer EVO IX, startovní číslo 31):**

„Na poslední rychlostní zkoušce nám asi osm kilometrů před cílem odešel zadní diferenciál. Zbytek trasy jsme jen tak projeli, abychom vůz ještě více nepoškodili. Především jsme se potřebovali dostat do servisu a mohli všechno opravit. Na první RZ jsme bohužel vyskočili z cesty na pole, ale za chvíli jsme pokračovali už po cestě.“

**Neil Simpson (GBR, Škoda Fabia S2000, startovní číslo 19):**

„Dnešní rychlostní zkoušky jsou každá jiná a obsahují opravdu všechny záludnosti. Především poslední erzeta. Na štěstí jsme měli dobře nastavené auto, proto jsem spokojený. Především, chceme dojet do cíle.“

**Adam Kobliha (CZE, Renault Clio R3, startovní číslo 55):**

„S dnešním dnem jsem opravdu spokojený. Jen na druhé RZ jsme uklouzli na blátě, proto jsem potom zpomalil, což jsem zase musel dohánět na dnešní třetí vložce.“

Major Partners



CzechTourism

Univerzita Tomáše Bati ve Zlíně

General Sponsor





**Egon Smékal (CZE, Citroën DS3 R3T, startovní číslo 54):**

„RZ v Zádveřicích mi moc nesedla. Určitě se mi lépe jela Pindula, protože jsme upravili nastavení auta, tak i Kudlovice jsme jeli dobře. Nicméně s časem už to asi lepší nebude. Pokud udržíme pořadí, budu spokojen. Byli bychom rádi, aby zapršelo.“

V Otrokovicích 31. srpna 2014

Ivan HUDCOVSKÝ, Mariana PETRŮ  
tiskové středisko  
Barum Czech Rally Zlín



CzechTourism

Univerzita Tomáše Bati ve Zlíně

General Sponsor

