



## TISKOVÁ INFORMACE č. 47 Závěr sobotního dne již drama nepřinesl

Sobotní nadvláda české trikolory v rychlostních zkouškách platila i v osmé rychlostní zkoušce Barum Czech Rally Zlín 2014. Druhý průjezd nejdelším úsekem v itineráři s názvem Troják (délka 22,82 km) zajel nejrychleji v čase 12:57,2 minuty Jaromír Tarabus (Škoda Fabia S2000). Druhý Václav Pech (Mini John Cooper Works S2000) měl ztrátu 1,6 vteřiny a upevnil si náskok v čele celkového pořadí. V těsném závěsu s mankem 3,7 vteřiny přijel třetí Tomáš Kostka (Ford Fiesta R5). Dominanci tuzemských jezdců potvrdilo páté místo Jaroslava Orsáka (Škoda Fabia S2000), osmá pozice Romana Odložilíka (Ford Fiesta R5) a devátá příčka Pavla Valouška (Škoda Fabia S2000). Oproti začátku sobotní etapy zaznamenal zlepšení estonský jezdec Ott Tänak, který zajel šestý čas, do formy se dostal také Polák Kajetan Kajetanowicz (oba Ford Fiesta R5), který obsadil sedmou příčku.

Na úplný závěr sobotní etapy čekala jezdce náročná rychlostní zkouška Semetín (délka 11,51 km). Nejrychlejším časem si upevnil vedení a náskok po první etapě Pech, druhý skončil Tarabus a premiérový pódiový čas poprvé zajel Tänak. Překvapivě v první desítce neskončili průběžně druhý Sepp Wiegand (Škoda Fabia S2000) a třetí Kostka, jenž zajel až jednadvacátý čas. Poslední RZ sobotního dne již neabsolvoval Pavel Valoušek, který byl vyloučen kvůli nízké hmotnosti vozu Škoda Fabia S2000.

### Neoficiální pořadí po 9. rychlostní zkoušce:

1. Pech – Uhel (CZE, Mini John Cooper Works S2000)	1:16:35,0 hod
2. Wiegand – Christian (DEU, Škoda Fabia S2000)	+ 54,1 s
3. Kostka – Houšť (CZE, Ford Fiesta R5)	+ 1:12,7 min
4. Kajetanowicz – Baran (POL, Ford Fiesta R5)	+ 1:25,9 min
5. Odložilík – Tureček (CZE, Ford Fiesta R5)	+ 1:37,0 min
6. Consani – Vilmot (FRA, Peugeot 207 S2000)	+ 1:43,1 min
7. Orsák – Šmeidler (CZE, Škoda Fabia S2000)	+ 1:54,7 min
8. Tarabus – Trunkát (CZE, Škoda Fabia S2000)	+ 1:57,7 min
9. Tänak – Molder (EST, Ford Fiesta R5)	+ 2:21,2 min
10. Vlček – Lasevič (CZE, Škoda Fabia S2000)	+ 2:51,8 min
13. Březík – Omelka (CZE, Mitsubishi Lancer EVO IX)	+ 4:39,0 min
18. Koblíha – Žáček (CZE, Renault Clio R3)	+ 5:46,3 min

**Ve Zlíně 30. srpna 2014**

**Roman ORDELT, Michael KACHLÍŘ**  
tiskové středisko  
Barum Czech Rally Zlín



Major Partners



**CzechTourism**

Univerzita Tomáše Bati ve Zlíně

General Sponsor

