



TISKOVÁ INFORMACE č. 46 Ohlasy jezdců po 7. rychlostní zkoušce

Startovní pole 44. ročníku Barum Czech Rally Zlín zamířilo po sérii čtyř rychlostních zkoušek (Troják, Semetín, Slušovice, Maják) opět do servisní zóny v Otrokovicích u areálu Continental Barum s.r.o. V kontrole přeskupení jsme zachytili následující ohlasy jezdců z čela.

Jaromír Tarabus (CZE, Škoda Fabia S2000, startovní číslo 11):

„Měli jsme od začátku této sekce problémy i se špatně udělaným rozpisem. I když jsme se dostali na druhé místo, projeli jsme retardérem a museli jsme couvat na Trojáku. V další RZ jsme zapadli asi kilometr po startu do příkopu, ale diváci nás naštěstí i přes naši minutovou ztrátu vytlačili ven.“

Václav Pech (CZE, Mini John Cooper Works S2000, startovní číslo 4):

„Nám se povedly obě předchozí RZ na výbornou, protože jsme stáhli ztrátu z rána. Po Semetínu musím uznat, že jsem opravdu unavený. Jede se strašně rychle a máme dost tvrdé nastavení auta, což jsem zjistil včera na městské erzetě. Proto jsem fyzicky vyčerpaný. Posádka před námi (poznámka Esapekka Lappi) přeskočil obrubníky v klouzavé zatáčce ve Vlčkové, do které se jezdec musí pěkně trefit a trochu si ji nadjet. Barumka je velmi dlouhá. Projet znovu Troják a Semetín bez chyb nebo technické závady je hrozně náročné. Možná je s tím naším náskokem lepší jet na jistotu a ne úplně nadoraz, ale nechci moc zvolnit, abych neudělal nějakou chybu.“

Sepp Wiegand (DEU, Škoda Fabia S2000, startovní číslo 7):

„Jak jsem říkal ráno, rally právě začala a musím být více opatrný a soustředěný, abych neudělal zbytečnou chybu. Abych byl upřímný, soustředím se pouze na naši jízdu a vůbec nesleduji, jak si vedou ostatní týmy. Jinak jsem s výsledkem docela spokojený. Semetín byla opravdu obtížná trasa, ale našli jsme dobrý kompromis mezi naší rychlostí a schopností udržet se na trati. V dalších erzetách musíme zůstat opatrní, ale postupně zvyšovat rychlost, protože konkurence je zde výborná.“

Robert Consani (FRA, Peugeot 207 S2000, startovní číslo 14):

„Troják je velmi obtížný úsek, především konec RZ. Měli jsme větší problém na kopci. Auto je v pořádku, i když mechanici museli provést drobné úpravy. Těším se na dnešní závěrečné zkoušky.“

Tomáš Kostka (CZE, Ford Fiesta R5, startovní číslo 17):

„Barumka je dost extrémní soutěž, i co se týká nastavení auta, ale to je otázka vývoje. Teď uděláme ještě další změny a uvidíme, jestli nám to pomůže, aby se auto alespoň trochu líp řídilo, protože stále zbytečně ztrácíme. S naším umístěním jsme spokojeni, protože spousta jezdců vypadla, ale budu se snažit pomoci týmu, který jezdí, abych to auto

Major Partners



CzechTourism

Univerzita Tomáše Bati ve Zlíně

General Sponsor





posunul někam dál. Myslím, že Ford má s tímto povrchem trable, i když se stále vyvíjí, protože takovouto cestu není možné ani nasimulovat.“

Ott Tänak (EST, Ford Fiesta R5, startovní číslo 2):

„Dnešní rychlostní zkoušky pro nás opravdu nebyly lehké. Měli jsme hned několik problémů, především nefungovaly brzdy, ale teď už je všechno v pořádku. Mechanici mají několik dobrých nápadů jak přenastavit vůz, takže na stejných RZ určitě srovnáme čas. Závod je dlouhý, ale snažíme se ho jet dobře.“

Roman Odložilík (CZE, Ford Fiesta R5, startovní číslo 16):

„Počítal jsem, že na těchto těžkých rychlostních zkouškách posádka, které jedou na limitu, vypadnou podobně jako každý rok. Co se týká nás, jedeme rychlejší tempo, ale ne na hranici, ale i přesto jsme přišli o nárazník. Chyboval jsem na Majáku, ten mi prostě nejde, neměli jsme dobrý čas, ale celkově jsem opravdu spokojený. Po startu se nám u retardéru na blátě obalila kola, proto jsme nezatočili do další zatáčky. Auto funguje výborně, ale osobně neznám horší trať pro auto. Je mi to až líto, co to auto musí vydržet.“

Pavel Valoušek (CZE, Škoda Fabia S2000, startovní číslo 18):

„Letos se do soutěže dostávám trochu pomaleji, protože když člověk nezávodí pravidelně, tak je to složitější.“

Neil Simpson (GBR, Škoda Fabia S2000, startovní číslo 19):

„Měli jsme pár problémů, ale zůstáváme v dobré náladě, protože jsme ještě ve hře. Velmi si rally užíváme, i když si myslím, že jsme udělali pár chyb, třeba jsme nevyměnili pneu. Troják a Maják jsou zatím ta největší výzva, kterou jsme absolvovali. Technicky těžké RZ, nelehké pro celou posádku i pro auto, ale opravdová výzva.“

Antonín Tlust'ák (CZE, Škoda Fabia S2000, startovní číslo 20)

„Troják nám naštěstí vyšel dobře, Semetín byl také v pořádku až na závěr, kde jsem chyboval, ale ne příliš vážně. Udělali jsme si tam malý výlet a zbořili jsme menší ohradu, která popadala. Nebyla zde žádná větší škoda na autě, nechali jsme tam pouze několik vteřin. Ve Slušovicích jsme měli drobný kontakt s patníkem, jinak jsme dorazili, to je hlavní.“

Martin Vlček (CZE, Škoda Fabia S2000, startovní číslo 21):

„Z letošní barumky máme velký respekt, tak daleko jsme se snad ještě nikdy nedostali. Závod strašně moc užíváme, ale do cíle je to ještě kus, musíme vydržet.“

V Otrokovicích dne 30. srpna 2014

Mariana PETRŮ, Ivan HUDCOVSKÝ
tiskové středisko
Barum Czech Rally Zlín



Major Partners



CzechTourism

Univerzita Tomáše Bati ve Zlíně

General Sponsor

