



TISKOVÁ INFORMACE č. 38

V nočních ulicích Zlína byl nejrychlejší Nizozemec Abbring na peugeotu

Vítězem divácké Super rychlostní zkoušky v ulicích Zlína se stala nizozemsko-britská posádka Kevin Abbring, Sebastian Marshall na továrním voze Peugeot 208 T16 ze stáje Peugeot Rally Academy. Na druhém místě skončila vedoucí posádka evropského šampionátu Esapekka Lappi, Janne Ferm z Finska na továrním voze Škoda Fabia S2000, která zaostala o 2,8 vteřiny. Třetí příčku obsadila irsko-britská dvojice Craig Breen, Scott Martin jedoucí na voze Peugeot 208 T16 se ztrátou 4,6 vteřiny na vítěze. Nejlepší z českých jezdců byl Tomáš Kostka, hned za ním byl o pouhou desetinu úřadující český šampion Václav Pech.

Kolem třiceti tisíc diváků sledovalo v ulicích krajského města úvodní rychlostní zkoušku čtyřiačtyřicátého ročníku Barum Czech Rally Zlín. Nejrychlejší čas v hodnotě 7:10,6 minuty na okružové erzetě v délce 9,51 km zajel pětadvacetiletý Nizozemec Abbring na peugeotu. Mezi dvojici továrních jezdců Peugeot Rally Academy se vklínil pouze Lappi z Finska. Do elitní desítky proklouzli čtyři čeští zástupci Kostka, Pech, Roman Kresta a Jaromír Tarabus. Z favoritů skončili až ve druhé desítce Kajetan Kajetanowicz z Polska (13. místo) a Ott Tänak z Estonska (15.), oba na vozech Ford Fiesta R5.

Nejrychlejším jezdcem v kategorii dvoukolek je Egon Smékal z České republiky (Citroën DS3 R3T), druhý jede další Čech Adam Kobliha (Renault Clio R3) a třetí Francouz Stéphane Lefebvre (Peugeot 208 R2), který zároveň vede i hodnocení evropských juniorů. V hodnocení produkčních vozů vede český jezdec Martin Březík (Mitsubishi Lancer EVO IX).

Výsledky po 1. rychlostní zkoušce:

1. Abbring – Marshall (NLD/GBR, Peugeot 208 T16)	7:10,6 min
2. Lappi – Ferm (FIN, Škoda Fabia S2000)	+ 2,8 s
3. Breen – Martin (IRL/GBR, Peugeot 208 T16)	+ 4,6 s
4. Kostka – Houšť (CZE, Ford Fiesta R5)	+ 4,7 s
5. Pech – Uhel (CZE, Mini John Cooper Works S2000)	+ 4,8 s
6. Consani – Vilmot (FRA, Peugeot 207 S2000)	+ 7,3 s
7. Kresta – Starý (CZE, Škoda Fabia S2000)	+ 8,7 s
8. Wiegand – Christian (DEU, Škoda Fabia S2000)	+ 9,4 s
9. Tarabus – Trunkát (CZE, Škoda Fabia S2000)	+ 11,3 s
10. Magalhaes – Magalhaes (PRT, Peugeot 208 T16)	+ 12,1 s
23. Smékal – Hýbnerová (CZE, Citroën DS3 R3T)	+ 34,2 s

Ve Zlíně 29. srpna 2014

Roman ORDELT
tiskový mluvčí
Barum Czech Rally Zlín



CzechTourism

Univerzita Tomáše Bati ve Zlíně

General Sponsor

