



## TISKOVÁ INFORMACE č. 37

### První den Barum Czech Rally Zlín očima mechaniků

Netradičně jsme v servisní zóně v Otrokovicích během pátečního odpoledne vyzpovídali mechaniky jednotlivých posádek. Hlasy i pohled ze zákulisí jsou rozhodně zajímavé.

#### **Jaroslav Orsák, David Šmeidler (CZE, Škoda Fabia S2000, startovní číslo 15):**

„Posádka byla spokojená s výsledky shakedownu, provedli jsme jen minimální opravy. Během dneška již žádné opravy nečekáme.“

#### **Roman Odložilík, Martin Tureček (CZE, Ford Fiesta R5, startovní číslo 16):**

„Se servisním zázemím jsme spokojeni. Po shakedownu ponecháme nastavení podvozku stejné, udělali jsme jen drobné změny v nastavení. Myslíme, že náš jezdec dojde do cíle určitě první.“

#### **Mark Higgins, Carl Williamson (GBR, Subaru Impreza STi, startovní číslo 27):**

„Posádka má velmi bohaté zkušenosti. Počasí je dnes výborné, zatím bez komplikací. Nastavení auta není zcela v pořádku, musíme udělat ještě více změn. Povrch je zde velmi hrbolatý. Servisní areál splnil všechna očekávání.“

#### **Marcel Tuček, Petr Dufek (CZE, Subaru Impreza STi, startovní číslo 35):**

„Marcel je s autem spokojený, museli jsme ale přesunout sedačku, tlumiče a provést další menší přenastavení dle výšky a potřeb jezdce, protože se auto půjčuje i jiným posádkám. Kluci se letos jedou jen svézt, nechťejí se prát o vítězství. Vše je v klidu, nemáme zde žádný stres. Co se týká servisu, jsme spokojeni, jen elektrika nás zlobí. Vypadává jistič, zapneme-li více spotřebičů.“

#### **Vlastimil Majerčák, Marcel Kollárik (SVK, Škoda Fabia S2000, startovní číslo 36):**

„Počasí nám vyšlo skvěle a atmosféra je parádní. Jezdci jsou s vozem spokojeni, i když jedou s autem poprvé, zatím žádné opravy ani výrazné přenastavení.“

#### **Jan Černý, Pavel Kohout (CZE, Peugeot 208 R2, startovní číslo 40):**

„Máme pivní palivo, místo benzínu máme bečky s pivem. Shakedown dopadl dobře, posádka má dobrý pocit z auta, i z celkové atmosféry závodu.“ *Poznámka: posádka v servise vyskládávala bečky s pivem.*

#### **Stéphane Lefebvre, Thomas Dubois (FRA, Peugeot 208 R2, startovní číslo 41):**

„Shakedown proběhl hladce, mírně jsme však museli pozměnit nastavení tlumičů, opravovali jsme jen nějaké detaily. Povrch cest zde je velmi nerovný a uskákavý. Co se týká shakedownu, myslím, že není tak podstatný, neukazuje na konečný výsledek soutěže. Osobně našim jezdcům věřím, myslím, že budou mít dobrý výsledek. Servisní

Major Partners



CzechTourism

Univerzita Tomáše Bati ve Zlíně

General Sponsor





areál je dobře vybavený, nic nám zde nechybí. Museli jsme však vyměnit prasklé přední okno, tak budeme potřebovat zavolat technika.“

**Tomáš Pospíšilík, Lukáš Vyoral (CZE, Citroën C2 R2, startovní číslo 51):**

„Jezdci jsou se shakem spokojeni, projeli si ho hned třikrát. Podle toho jsme upřesnili nastavení podvozku, zde v servise jsme provedli jen minimální opravy. Myslíme si, že kluci do cíle určitě dojedou, je to jejich hlavní cíl. Se servisní zónou jsme jinak velmi spokojeni, nic zde nechybí.“

**Ve Zlíně 29. srpna 2014**

**Michael TUPÝ, Mariana PETRŮ**  
tiskové středisko  
Barum Czech Rally Zlín