



## TISKOVÁ INFORMACE č. 30

### Kajetan Kajetanowicz konečně míří do Zlína

Účast jednoho z nejlepších polských jezdců současnosti na Barum Czech Rally Zlín byla v minulých letech již několikrát na spadnutí, nakonec se jí ale podařilo dotáhnout do zdárného konce až v letošním roce. A Kajetan Kajetanowicz se bude řadit mezi největší favority.

Populární „Kajto“ patří už léta ke hvězdám polské scény, pravidelné starty v zahraničí se mu však dlouho nedařilo zorganizovat. Povedlo se to až letos díky partnerství se společností Lotos. „**Při spolupráci s mými partnery jsem musel plnit hlavně jejich přání a cíle. A pro ně bylo důležité aktivně se prezentovat v Polsku. Po čtyřech vítězstvích v polském šampionátu v řadě jsme se rozhodli udělat velký společný krok kupředu a já dostal obrovskou příležitost zúčastnit se mistrovství Evropy. Neznamená to, že jsem tenhle sen neměl již dříve. Ale jsem rád, že se to letos podařilo a mám tak šanci bojovat na náročných soutěžích proti extrémně silným soupeřům,**“ řekl Kajetan Kajetanowicz, který k volbě evropského šampionátu dodal: „**Po letech, ve kterých jsem mohl zahraniční starty spočítat na prstech jedné ruky, mám nyní šanci posunout se dál. Účastí v ME se splnil můj sen. Je to hodně náročný šampionát se spoustou obtížných soutěží a tuhými souboji se soupeři. Tyhle podmínky jsou pro zlepšování schopností a vývoj pilota ideální. Velmi důležitá je také mediální podpora Eurosportu, dělají výtečnou práci.**“

Kajetanowicz s Barum Czech Rally Zlín koketoval už dříve – jeden čas byla na spadnutí jeho účast se Subaru, Polák se dokonce zúčastnil seznamovacích jízd, u kterých ale bohužel vše skončilo. „**Je to pravda, před pár lety jsme společně s Jarkem odjeli seznamovací jízdy a získali informace o závodě. Dalo nám to určitý obraz o trati, ale nic nemůže nahradit zkušenosti, které získáte ne za volantem civilního vozu při rychlostech 50-60 km/h, ale v třikrát tak rychlejším soutěžním voze. Letos je pro mě kromě Jänneru každá soutěž nová a já získávám zkušenosti, které mi v budoucnu pomůžou. A Barum Czech Rally Zlín je pro Lotos Rally Team také nová výzva,**“ popsal situaci rodák z Těšína, který se na Moravě představí za volantem Fordu Fiesta R5. „**V mistrovství Evropy nejsou jednoduché soutěže, ale Barum Czech Rally Zlín je extrémně náročná. Je hodně unikátní – s velmi úzkou a uskákanou cestou s měnící se přilnavostí, ale také rychlými, širokými pasážemi. Doufám, že cesty, které jsme zvolili pro náš předsoutěžní test, jsou dostatečně reprezentativní těm, které nás na Barumce čekají. Bude to výzva, většina našich soupeřů zná soutěž velice dobře, obzvláště pak čeští piloti, kteří jsou velmi rychlí, když závodí doma,**“ myslí si pětatřicetiletý pilot, který při otázce na klíč k úspěchu na zlínské rally bez otálení odpověděl: „**Zkušenost. Víím, že už tím nudím, ale opět musím tohle slovo zopakovat. Je to pro nás významný prvek každé z letošních soutěží. Mít zkušenosti a poznatky z každého podniku, můžeme odhadnout chování auta, nalézt správné nastavení pro deštivé nebo naopak suché a horké podmínky. Momentálně jsme ve fázi, kdy se**

Major Partners



CzechTourism

Univerzita Tomáše Bati ve Zlíně

General Sponsor





snažíme tyto data sbírat. Při seznamovacích jízdách totiž občas nejde úplně odhadnout, jak se bude auto chovat, musíte úsekem projet rallyovou rychlostí a teprve pak uvidíte, jestli jste byli v odhadu moc opatrní nebo naopak příliš optimističtí. Můžeme tomu přizpůsobit rozpis a ve druhém průjezdu být rychlejší. Ale zkušenosti z předchozích startů umožňují jet na limitu už od samotného začátku. Barum Czech Rally Zlín tak dobře ještě neznáme, ale máme bojovného ducha a uvidíme, jaký výsledek nám to přinese."

Ve Zlíně 27. srpna 2014

Petr Linhart  
tiskové středisko  
Barum Czech Rally Zlín