



TISKOVÁ INFORMACE č. 28

Rekordní počet sedmi dámských pilotek na startu Barum Czech Rally Zlín

Dámský pohár existuje v rámci mistrovství Evropy již druhým rokem. Letošní ročník Barum Czech Rally Zlín bude přelomovým, na startu se totiž objeví rovných sedm žen za volantem, což je dosavadní rekord celého poháru. Je to dokonce více, že se dosud zúčastnilo dámských pilotek ve všech dosud odjetých soutěžích dohromady.

Úřadující šampionka Molly Taylor z Austrálie svůj titul kvůli přechodu do JWRC neobhájí, trůn tak zůstal uvolněný jejím soupeřkám. Zatím nejlépe se daří bulharské reprezentantce Ekaterině Stratievě. Ta se zlínské soutěže účastní pravidelně a i letos přiveze do Zlína svůj obvyklý Citroën C2 R2 Max. Vedoucí žena průběžné klasifikace to však rozhodně nebude mít jednoduché. Hned za ní totiž bude startovat vyzývatelka z České republiky – dlouhodobě nejrychlejší domácí pilotka Martina Daňhelová. Ta pro letošní sezónu sedlá velmi výkonný vůz Renault Clio R3m se kterým by se v budoucnu ráda představila i na dalších podnicích v rámci mistrovství Evropy.

Několik startů v šampionátu starého kontinentu má Inessa Tushkanovová. Rodačka z Dněpropetrovska startující s finskou licenci je ozdobou každé soutěže, kde se objeví. Nejvíce pozorností strhává faktem, že je věhlasnou modelkou fotící pro řadu magazínů včetně Playboye, ani její výkonnost na tratích není nezanedbatelná. Totéž je možné říct o další celebritě, která propadla kouzlu automobilových soutěží – české zpěvačce a herečce Olze Lounové. Ta se k rally dostala díky Danielu Landovi a jeho filmu Tacho. A prostředí automobilových soutěží jí uchvátilo natolik, že se již třetím rokem pohybuje po závodních tratích. Stejně jako její ukrajinská kolegyně, tak i Lounová bude bojovat za volantem Mitsubishi Lancer Evo IX.

Další tři příslušnice něžného pohlaví se představí za volanty vozů nižších tříd. Pravidelnou účastnicí MMČR i dámského poháru je Barbora Holická, která osedlá moderní vůz Citroën DS3 R1. Hana Baďurová ve své kariéře startovala vesměs pouze na soutěžích v okolí Zlína, nejvýznamnější soutěž jí však v portfoliu chyběla, což se rozhodla pro letošní rok napravit. Barum Czech Rally Zlín se kvůli finanční náročnosti vyhýbala i Pavlína Tydlačková, pro letošní sezónu se však podařilo dát dohromady všechny potřebné prostředky a tak se budou moci, společně s Martinou Pickovou, postavit na start městské rychlostní zkoušky jako úplně první vůz soudobého startovního pole.

Ve Zlíně 26. srpna 2014

**Petr Linhart
tiskové středisko
Barum Czech Rally Zlín**



CzechTourism

Univerzita Tomáše Bati ve Zlíně

General Sponsor

