



TISKOVÁ INFORMACE č. 27

Naváže Abbring na zlínské vítězství z roku 2010?

Holandský pilot Kevin Abbring patřil už od útlého věku k nejrychlejším pilotům ve své kategorii. Ve své době bojoval o přízeň i vítězství s Thierry Neuville a Hansem Weijsem. Na rozdíl od čerstvého vítěze Rallye Deutschland se však oba Holanďani rozhodli soustředit primárně na mistrovství světa a příliš štěstí jim to nepřineslo.

Kevin strávil několik sezón v JWRC a připsal si úspěch i v evropském poháru vozů Renault Clio R3, k lepšímu angažmá to však nevedlo. Po roce stráveném ve francouzském šotolinovém šampionátu dostal jedinečnou příležitost u nově se formujícího týmu Volkswagen Motorsport. Bohužel je nutno přiznat, že tato jedinečná příležitost byla ve finále spíše frustrující – za volantem Škody Fabia S2000 se bez pořádných zkušeností se čtyřkolkou představil jen na čtyřech soutěžích, přičemž dokázal zaujmout dvanáctými místy absolutně na Wales Rally GB a Rallye Monte Carlo. Ani to mu však k lepšímu angažmá nepomohlo.

Proto se v loňské sezóně rozhodl zariskovat a začít opět od nejnižšího možného stupínku – značkového poháru vozů Peugeot 208 R2 ve francouzském mistrovství. Za vítězství byla pohádková odměna – starty s vozem kategorie R5 v mistrovství Evropy. „Úspěch v seriálu 208 Cup pro mě byl hodně důležitý. Víím, že to byl velký risk zúčastnit se francouzského šampionátu – nové tratě, nové auto (R2), které jsem nikdy předtím neřídil. Byl to odvážný počin vrátit se o krok zpátky do smečky mladých talentovaných dravců. Věděl jsem, že musím vyhrávat soutěže a vyhrát i šampionát, jinak by bylo hodně těžké vrátit se na mezinárodní scénu. Myslím si, že hodně lidí ocenilo risk, do kterého jsem se pustil. Stejně tak i výkony, které jsem předváděl se spolujezdcem, který také neměl příliš zkušeností. Ale pomohl mi finančně, takže jsem mohl sezónu odjet a vrátit se na úroveň, na kterou patřím. Mám za sebou starty v mistrovství světa, takže lidé si vždycky myslí, že mám spoustu zkušeností. Ve skutečnosti, nějaké zkušenosti samozřejmě mám, ale v porovnání s 99 % jezdců jsem odjel jen 40% kilometrů, co oni. Pokud se nepletu, zatím nejvíce soutěží, co jsem odjel během jednoho roku, bylo sedm včetně jedné malé lokální soutěže. Je těžké to lidem vysvětlit," popsal přelomový bod kariéry pětadvacetiletý pilot.

I přes výše popsaný handicap se podařilo sympatickému Holanďanovi ve značkovém poháru zvítězit a získal tak možnost startů v letošním mistrovství Evropy v barvách Peugeot Rally Academy. Na všech soutěžích, kde startoval, patřil k nejrychlejším, nový Peugeot 208 T16 však provázely dětské nemoci. Není to frustrující odstupovat z čelních pozic kvůli technickým problémům? „Nebyl bych upřímný, kdybych řekl, že to není frustrující. Ale pořád je to obrovská příležitost ukázat lidem, čeho jsem schopný. Ano, ztratili jsme vedení ve třech ze čtyřech soutěží kvůli technickým problémům, ale můžeme říct, že nám nechybí výkonnost a děláme přesně to, co se po nás chtělo. Přestože je jasné, že si lidé každého zapamatují spíš, když dokončíš soutěž

Major Partners



CzechTourism

Univerzita Tomáše Bati ve Zlíně

General Sponsor





na stupních vítězů. Doufám, že se mi podařilo zaujmout správné lidi. Už test před Ypres ukázal, že se spolehlivost auta pořád zlepšuje, všichni na vylepšení auta usilovně pracujeme. V poslední době jsme se soustředili právě na spolehlivost, ale zapracovali jsme i na podvozku, co by nám mělo na Barumce pomoci. Navíc ještě plánujeme těsně před startem test přímo v České republice," řekl rodák z Eidhovenu.

Kevin Abbring však nebude ve Zlíně nováčkem, přestavil se zde již v roce 2010. „Na tuhle soutěž nikdy nezapomenu. Startoval jsem s autem, které bylo postavené doslova za tři dny. Týden před Barumkou jsme bourali na závodě MS v Německu tak šikovně, že to bylo na novou kastli. Byla to těžká práce, ale holandští hoši z MCC Sport za pomoci přátel dokázali opravu dokončit včas. Soutěž se nám nadmíru vydařila, vyhráli jsme kategorii 2WD!" popsal své vzpomínky Abbring.

A jak mu sedí zlínské rychlostní zkoušky? „Myslím si, že jako jezdci mi musí každá rally sedět. Samozřejmě, že je potřeba adaptovat se na aktuální okolnosti, adaptovat sám sebe a auto na konkrétní podmínky, což právě na Barumce není vůbec jednoduché. Je hodně těžké číst trať ohledně přilnavosti. Obecně řečeno, soutěž je to hodně rychlá a bývá hodně zrádný díky vytahanému blátu v zatáčkách. Některé úseky jsou úzké a v lese. Nebude to jednoduché, Škoda bude hodně silná. Ale řekněme, že doufám, že mi to bude sedět," řekl s úsměvem Abbring a k ambicím na zlínské soutěži dodal: „Bude to hodně obtížné, jel jsem ji jen jednou před čtyřmi lety. Je hodně těžké odhadnout, kde můžeme skončit. Vždycky chci zvítězit, pokud mi to okolnosti dovolí. Ale naším cílem je pódiové umístění. Nebo alespoň je to umístění, kterého doufám, že dosáhneme."

Ve Zlíně 26. srpna 2014

Petr Linhart
tiskové středisko
Barum Czech Rally Zlín