



TISKOVÁ INFORMACE č. 24

Těšte se na neskutečnou podívanou v podání juniorů

Jedním z výrazných oživení letošního ročníku mistrovství Evropy je juniorský šampionát. A skupinka mladíků za volanty vozů kategorie R2 dokáže skutečné divy a doporučujeme fanouškům vydržet u tratě minimálně do jejich průjezdů.

Základní koncept seriálu je jednoduchý a relativně finančně přístupný – jezdci musí být věkem do 25 let, mohou startovat s libovolným vozem kategorie R2 a musí se zaregistrovat do seriálu, přičemž po absolvování minimálně tří startů se větší část tohoto vkladu vrací. Doposud byly odjety čtyři závody – sněhové Lotyšsko, šotolinové Azory a asfaltové soutěže v Irsku a Belgii. Aktuálním lídrem seriálu je český jezdec Jan Černý, který začal vítězstvími v Lotyšsku a Irsku, na dalších dvou závodech však havaroval a přišel prakticky o celý svůj náskok. Ve Zlíně však bude mít výhodu domácího prostředí. **„Barumku jsme jeli už pětkrát, takže ji známe velice dobře a patří k našim nejoblíbenějším podnikům. Po havárii na Ypres jsme museli kompletně opravit auto. Už jsme se s ním svezli na Pačejevě, hlavně s cílem získat zpátky jistotu a vyzkoušet si nastavení auta. Vzhledem ke stavu šampionátu je naším cílem ve Zlíně vítězství, ale bude to těžký boj. Minimálně tři další piloti můžou vyhrát,“** řekl Jan Černý.

Jeho momentálně největším soupeřem je Stéphane Lefebvre, vítěz zbývajících dvou závodů letošního ERC Junior. Francouzský pilot, který zároveň úspěšně bojuje o titul i ve světovém JWRC, však nebude ve Zlíně startovat vzhledem ke smluvním závazkům s obvyklým vozem od Peugeot Rally Academy, ale Peugeotem 208 R2 od stáje PH Sport. Do stejného vozu sedne poprvé v rámci ERC Junior i nejmladší zaregistrovaný pilot Chris Ingram. Ten dosud proháněl soupeře v Renaultu Twingo R2, jeho výkonů si však všiml ostrovní dealer Peugeot Uk a rozhodl se čerstvě dvacetiletého Ingrama podpořit ve zbývajících závodech ERC Junior. **„V létě jsem prodal mé Twingo, se kterým jsem startoval v posledních třech letech. Hned jsem začal pracovat na novém projektu a jsem rád, že se to podařilo do Barum Rally zvládnout,“** prozradil Chris Ingram.

V početném poli juniorů můžeme nalézt řadu zajímavých jmen. Ať již je to vítěz belgického juniorského shootoutu Gino Bux, který doloval informace o Barum Czech Rally Zlín z Thierry Neuville a Freddy Loixe, či Petter Kristiansen, který je českým fanouškům známý z předloňských startů v MMČR. Jedním z favoritů je bezesporu Andrea Crugnola, někdejší úspěšný účastník WRC Academy, který zaujal svým výkonem na Rally Bohemia 2011.

Dalším z britských účastníků je Alex Parpottas startující v barvách výrobce cukrovinek, na předchozí Geko Ypres Rally velice rychlý Polák Aleks Zawada, neustále se zrychlující italský mladík Fabio Andolfi či tovární jezdec Opelu Marijan Griebel, který do Zlína přiveze speciál Opel Adam R2. Seznam dvojic pro Barum Czech Rally Zlín uzavírá dvojice zatím nebodujících smolařů – domácí Tomáš Pospíšilík postupně přechází z autokrosu do



CzechTourism

Univerzita Tomáše Bati ve Zlíně

General Sponsor





automobilových soutěžích, talentovaného Rumuna Florina Tincescu pak srážely technické problémy.

Ne všichni junioři však do Zlína zavítají. Seveřené Risto Immonen, Mattias Olsson a Steve Rokland jsou momentálně bez finančních prostředků, Stephen Wright se soustředí na belgický pohár vozů 208 a ze stejných důvodů se rozhodl účast v ERC Junior momentálně přerušit i Guillaume Dilley. Jean-Mathieu Leandri se po neúspěchu v Lotyšsku rozhodl startovat pouze ve Francii, Kevin van Deijne byl přesvědčen na přesunutí se do mistrovství světa. Posledním z absentujících je starší bratr Fabia Andolfiho Fabrizio, který bude ve stejném víkendu bojovat o udržení vedoucí pozice mezi dvoukolkami v italském šampionátu.

Ve Zlíně 25. srpna 2014

Petr LINHART
tiskové středisko
Barum Czech Rally Zlín



CzechTourism

Univerzita Tomáše Bati ve Zlíně

General Sponsor

