



## TISKOVÁ INFORMACE č. 8

### Seriál FIA ERC v roce 2015 přinese velké změny

Mistrovství Evropy v rally, do kterého Barum Czech Rally Zlín patří už přes třicet let, projde v roce 2015 výraznými změnami. Hlavními cíli jsou snížení nákladů pro účastníky seriálu a také jeho celkové posílení. Od příští sezony bude seriál FIA ERC sestávat z maximálně deseti podniků a jezdců, spolujezdců a týmů, které budou chtít v tomto kontinentálním šampionátu bodovat, se budou muset zaregistrovat. Mezi dalšími změnami, které promotér šampionátu, společnost Eurosport Events, po schválení Rally komisí FIA připravuje, je celkové přiblížení struktury evropského seriálu k zavedenému formátu používanému v mistrovství světa.

Celkový titul mistra FIA ERC bude určen pro jezdce, spolujezdců a týmy využívající vozy kategorií R5, RRC nebo S2000. Počítat se jim bude nejvýše osm nejlepších výsledků, z toho čtyři nejlepší z první, resp. druhé poloviny sezony. Kategorie ERC2 bude vyhrazena pro jezdce s produkčními vozy (někdejší třída N4) a jejich deriváty R4, u nichž byla nově prodloužena homologace o další tři roky. A podobně jako v MS bude kategorie ERC3 určena pro posádky vozů s jednou poháněnou nápravou. Bodovací schéma bude u kategorie ERC2 shodné s hlavní skupinou, u ERC3 se bude počítat pouze šest nejlepších výsledků (tři z každé poloviny sezony).

Pokračovat bude také juniorské mistrovství, které bylo v letošní premiérové sezoně velice vřele přijato. Kosmetickou změnou bude přejmenování na Junior ERC, přívětivým krokem je snížení nominačních soutěží ze současných sedmi na šest. I nadále se juniorským posádkám budou do celkové klasifikace seriálu počítat čtyři nejlepší výsledky sezony, stejně tak se budou moci využívat pouze vozy třídy R2 a jednotné pneumatiky Michelin. Vítěz seriálu pak jako odměnu získá starty s vozem kategorie R5 na vybraných soutěžích FIA ERC.

Struktura soutěží FIA ERC 2015 bude ještě několik měsíců tajemstvím, finální podoba bude zveřejněna až za několik měsíců. Barum Czech Rally Zlín by se v něm nicméně ráda opět objevila. „Nebude to ale úplně snadné. V dobách, kdy vedle sebe fungovaly seriály mistrovství Evropy a IRC, se na mezinárodní scénu vešlo až 25 silných a kvalitních rally. Loňským sloučením těchto šampionátů ale mezi jednotlivými pořadateli vznikl přetlak, neboť se počet zredukoval na pouhých dvanáct, a aktuálně nás čeká ještě další snížení,“ říká Ing. Jan Regner, zástupce ředitele BCRZ. „Nám v letošním roce končí dosavadní smlouva s Eurosportem, ale budeme dělat maximum, aby se kontrakt mohl prodloužit a Barum Czech Rally Zlín uvítala seriál ERC i v dalších letech. Pevně věříme, že se barumku podaří udržet v elitní skupině evropských rally, byť je nám jasné, že u dveří promotéra stojí řada pořadatelů, kteří mají velké ambice. V náš prospěch snad hovoří dlouhodobá kvalita a úroveň zlínského podniku a také vzájemná loajalita, neboť s Eurosportem spolupracujeme prakticky bez přestávky od vzniku seriálu IRC v roce 2007.“

Ve Zlíně 25. července 2014

Jakub HOFBAUER  
tiskové středisko  
Barum Czech Rally Zlín



Major Partners



CzechTourism

Univerzita Tomáše Bati ve Zlíně

General Sponsor

