

TISKOVÁ INFORMACE č. 8

Kvalifikace se pojede na téměř osmi kilometrech!

I v letošním roce přivede diváky **54. BARUM CZECH RALLY ZLÍN 2025** do pořádného nažhavení ještě před ostrým startem kvalifikace pro registrované posádky ERC1, na kterou naváže testovací zkouška neboli shakedown. Uskuteční se v pátek 15. srpna tradičně v dopoledních hodinách a letos proběhne na legendárním úseku z Komárova do Pohořelic v délce 7,61 km. Soutěžní posádky se vrátí na tento úsek po čtyřech letech.

Podle nových předpisů ze strany FIA musí být délka uvedeného úseku přes šest kilometrů. „**Vracíme se na klasický úsek Komárov s tradičním diváckým místem na návsi v Pohořelicích. Důvodem nového předpisu ze strany FIA ohledně délky kvalifikace je, aby jezdci měli šanci napravit případnou chybu a nebyli znevýhodněni při určení startovního pořadí touto rychlostní zkouškou. S délkou téměř osmi kilometrů se jedná o plnohodnotnou rychlostní zkoušku s řadou hezkých diváckých míst ke sledování průjezdů soutěžních aut,**“ pověděl Miloslav Regner, předseda organizačního výboru Barum Czech Rally Zlín.

Kvalifikační zkouška se začala jezdit v seriálu Mistrovství Evropy v rally (ERC) nejdříve při šotolinových rally a od roku 2014 se stala součástí všech podniků evropského šampionátu. Od roku 2022 jedou volné tréninky a kvalifikační zkoušku pouze jezdci s prioritou FIA a registrovaní do ERC1, což jsou posádky s vozy kategorie Rally2. Všichni ostatní včetně dalších priorit jsou odkázáni pouze na klasický shakedown. Od loňského roku přišel promotér šampionátu společně s FIA s podstatnou novinkou, když jezdci si podle výsledků klasifikace nevybírají startovní pořadí do 1. etapy. V praxi to znamená, že nejrychlejší v kvalifikaci startuje jako první a podle zajetých časů se určí první patnáctka. Až za skupinou těchto jezdců s vozy Rally2 budou do sobotní etapy startovat všichni další podle seznamu přihlášených.

Posádky budou mít v čase od 8 do 9:20 hodin možnost dvou průjezdů v rámci volného tréninku úsekem, přičemž naměřené časy z těchto dvou jízd nebudou hodnoceny. Rozhodující bude pro posádky až třetí jízda, která je naplánována od 9:31 hodin. Do ní budou posádky startovat podle předem zveřejněného pořadí. Zajímavostí kvalifikační zkoušky je, že na rozdíl od klasických rychlostních zkoušek se měří na tisíce vteřiny. Po odjetí kvalifikace se pojede v Komárově v čase od 10:15 do 13 hodin testovací zkouška, neboli shakedown.

Start kvalifikační zkoušky, shakedownu je za odbočením z hlavní silnice mezi Napajedly a Topolnou. V úvodních metrech přichází stoupání, které kombinuje technické serpentiny se svižnými zatáčkami. Po průjezdu obcí Komárov na posádky čeká rychlá pasáž ve sjezdu na kvalitním asfaltu se spoustou zatáček. Následuje zajímavý úsek v lesní části zpestřený řadou náročných zatáček a vracáků v blízkosti rekreačního střediska Hájenka a zdejší střelnice. Po překonání dalšího stoupání přichází rychlý sjezd a obtížné zatáčky kolem statku Leopoldov. Hned po příjezdu do obce Pohořelice přichází nový úsek na účelové komunikaci mezi domy, následuje obtížné odbočení přes hranu mezi domy, úzký průjezd obcí a série zatáček v přehledném diváckém místě na návsi včetně pravého vracáku. Cíl je umístěn v levé zatáčce, stop stanoviště po necelých dvou stech metrech u fotbalového hřiště.

Další informace naleznete na www.czechrally.com a nezapomeňte barumku sledovat také na sociálních sítích, oficiálních profilech Facebooku, Instagramu, Twitteru a v dalších tiskových informacích.

Ve Zlíně 15. července 2025

Roman ORDELT
tiskový mluvčí
Barum Czech Rally Zlín

