

TISKOVÁ INFORMACE č. 5

Zveřejněním zvláštních ustanovení byla odtajněna trať barumky!

Pořadatelé z Auto klubu Barum Zlín v AČR zveřejnili základní dokument rally v podobě zvláštních ustanovení na **54. BARUM CZECH RALLY ZLÍN 2025**. Ta se pojede tradičně v polovině srpna (15. – 17. 8.) jako součást osmidílného seriálu FIA Mistrovství Evropy (ERC) a šestidílného domácího šampionátu pod názvem Autoklub Mistrovství České republiky v rally 2025 (MCR). Letošní barumka nabídne náročnou porci celkem 207 km rychlostních zkoušek, opět se pojede královská rychlostní zkouška Bunč a po téměř třiceti letech se vrací na úseku Kateřinice průjezd Mikulůvkou s cílem v obci Pržno. Oproti loňskému ročníku je změněno 65% trati rychlostních zkoušek.

Po schválení zvláštních ustanovení ze strany Mezinárodní automobilové federace FIA byl zároveň publikován časový harmonogram a trať v podobě skladby rychlostních zkoušek. Soutěžní posádky se začnou sjíždět do krajského města Zlína již na začátku rallyového týdne. Ve středu 13. srpna proběhne výdej itinerářů, GPS jednotek pro seznamovací jízdy a zároveň volitelná administrativní přejímka. Ve večerních hodinách se uskuteční v Obchodním centru Zlaté jablko oblíbená autogramiáda předních posádek. V pravé poledne začínají seznamovací jízdy na úsecích rychlostních zkoušek, které potrvají do čtvrtku 14. srpna. Startu soutěže předchází v prostorách ředitelství umístěném na Krajském úřadě – budova 21 ve Zlíně administrativní přejímka a poté technická přejímka konaná v odpoledních hodinách v Otrokovicích v blízkosti servisní zóny u společnosti Continental Barum s.r.o.

V pátek 15. srpna proběhne v dopoledních hodinách v blízkosti servisní zóny kvalifikace pro registrované jezdce ERC1 a následně shakedown (testovací RZ) na úseku Komárov – Pohořelice v délce 7,61 km. **„Shakedown je letos prodloužený přes šest kilometrů podle předpisů Mezinárodní automobilové federace FIA v rámci soutěží evropského šampionátu. Vracíme se na klasický úsek Komárov s tradičním diváckým místem na návsi v Pohořelicích. Start je za Topolnou a cíl za návší v Pohořelicích. Důvodem nového předpisu ze strany FIA ohledně délky kvalifikace je, aby jezdci měli šanci napravit případnou chybu a nebyli znevýhodněni při určení startovního pořadí touto rychlostní zkouškou,“** pověděl Miloslav Regner, předseda organizačního výboru Barum Czech Rally Zlín.

Slavnostní start se uskuteční od 16 hodin na náměstí před zlínskou radnicí, samotná rally odstartuje večerní diváckou Super RZ v ulicích Zlína, po které následují dvě etapy. Celá rally měří 754,15 km a obsahuje 13 rychlostních zkoušek na 7 úsecích v celkové délce 207,49 km. Nejdelším rychlostním testem v itineráři letošní barumky bude ve druhé etapě rychlostní zkouška s názvem Podhoran, která měří 20,61 km! **„Od loňského ročníku jsme udělali rally kompaktnější ve smyslu, že nebude velké přejíždění z rychlostních zkoušek. Samotná soutěž bude v celkové kilometrůžce kratší zhruba o 120 km z hlediska přejezdů, neboť nám odpadne dlouhý přejezd ze Vsetína na Bunč. Před každou třetí rychlostní zkouškou se uskuteční během soboty a neděle kontroly přeskupením,“** řekl Ing. Jan Regner, ředitel rally.

Zlínská rally tradičně odstartuje do ostrého tempa v pátečním večeru okruhovou Super rychlostní zkouškou (délka 9,57 km) v ulicích krajského města, která se pojede ve stejné podobě jako loni. První vůz se objeví na trati již ve 21:15 hodin, poté posádky odevzdají soutěžní vozy do uzavřeného parkoviště pod Obchodním domem ve Zlíně. První etapa startuje pod zlínským Velkým kinem v sobotu 16. srpna v 7:30 hodin, po patnáctiminutovém ranním servisu čeká na startovní pole porce tří rychlostních zkoušek v pořadí Březová (délka 12,73 km), Halenkovice (17,67 km) a Bunč (18,11 km), které absolvují dvakrát a budou rozdělené půlhodinovým odpoledním servisem. „**Slušovice jedeme ve stejné podobě jako v předchozích letech. Na úseku Halenkovice se vrátíme k trati před dvěma lety, a to s průjezdem přes Bělov a poté zpátky do obce Žlutava. Zasluhou vstřícnosti vedení obce Halenkovice jsme při průjezdu obcí zařadili i jeden nový úsek. Královská erzeta Bunč se jede letos v protisměru, čímž se náročnost pro posádky ještě zvýší. Změnou směru se jedná o novou rychlostní zkoušku. Velké poděkování patří Lesům České republiky a Arcibiskupským lesům, obzvláště panu Mons. Josefu Nuzíkovi, arcibiskupovi olomouckému a metropolitovi moravskému,**“ uvedl Jan Regner. Sobotní den uzavře večerní servis v délce 45 minut a poté soutěžní vozy přenocují v uzavřeném parkovišti ve Zlíně.

Druhá etapa proběhne v neděli 17. srpna a startuje pod zlínským Velkým kinem již v 6:30 hodin. Posádky zamíří k rannímu servisu do Otrokovic a poté najdeme v itineráři soutěže rychlostní zkoušky s názvy Pindula (délka 17,22 km), Podhoran (20,61 km) a Kateřinice, tento úsek se pojede jako Power Stage (12,62 km). „**Rovněž skladba nedělních měřených testů bude velmi náročná. Na úvod se jede obávaná Pindula, letos v opačném směru. Poté přichází v modifikované podobě nejdelší úsek v itineráři s názvem Podhoran, který startuje v Kašavě a má novou část, která se na barumce nejela. A na závěr jsme připravili erzetu Kateřinice, letos v prodloužené podobě. Po téměř třiceti letech pojedeme přes Mikulůvku až do obce Pržno, kde bude před místním kostelem vyhlášení Power Stage ze strany promotéra ERC. Poděkování za návrat na legendární trasu patří Baťovým lesům a panu starostovi obce Pržno Radku Machýčkovi,**“ vysvětlil závěrem Jan Regner. Další porce šesti měřených úseků bude oddělena poledním třicetiminutovým servisem. V cíli soutěže se objeví první vůz před zlínskou radnicí v 17:30 hodin, na stejném místě proběhne i vyhlášení a rozdělení cen.

Další informace naleznete na www.czechrally.com a nezapomeňte barumku sledovat také na sociálních sítích, oficiálních profilech Facebooku, Instagramu, Twitteru a v dalších tiskových informacích.

Ve Zlíně 18. června 2025

Bc. Roman ORDELT
tiskový mluvčí
Barum Czech Rally Zlín

