

## TISKOVÁ INFORMACE č. 35

### Náročnou sobotní etapu ovládl rekordman Jan Kopecký

Náročná sobotní 1. etapa **54. BARUM CZECH RALLY ZLÍN 2025** má za sebou druhé průjezdy obtížných rychlostních zkoušek s názvy Březová, Halenkovice a Bunč, které prověřily jezdecké schopnosti celého startovního pole. Po sobotě přenocuje v čele startovního pole česká posádka Agrotec Škoda Rally Team Jan Kopecký, Jiří Hovorka na voze Škoda Fabia RS Rally2.

Druhý průjezd předních jezdců rychlostní zkoušky Březová nedoprovázely žádné technické potíže. Skvělým časem se blýskl polský jezdec Miko Marczyk, který překonal i dopolední čas Jana Kopeckého, ten však zajel druhý nejrychlejší čas, pouze jednu setinu za polským jezdcem. Do dvou vteřin za vítězným Marczykem se umístili itál Andrea Mabellini a domácí Adam Březík, všichni s vozem Škoda Fabia RS Rally2.

Rychlostní zkouška Halenkovice nejvíce vyhovovala Janu Kopeckému, který vyhrál i druhý průjezd a udržel za svými zády zrychlujícího Rakušana Simona Wagnera s vozem Hyundai i20 N Rally2. Ten díky rychlejšímu času přeskočil Andreu Mabelliniho v celkovém pořadí. Skvělý čas zaznamenal také Erik Cais, což ho posunulo na čtvrté místo celkově. Velkou havárii zažil britský jezdec Philip Allen, kdy levým bokem svého vozu narazil do stromu a kvůli poškození bezpečnostního rámu musel po dojetí do cíle rychlostní zkoušky odstoupit. Technické problémy potkaly také doposud vedoucího jezdce kategorie ERC4 Calleho Carlberga a musel rovněž odstoupit. Na první místo se dostal mladý Ir Craig Rahill s vozem Lancia Ypsilon Rally4 HF.

Poslední sobotní rychlostní zkouškou byl obávaný Bunč. Těžké podmínky na trati si vynutily mnoho jezdeckých chyb a defektů. Simon Wagner, který měl výborné mezičasy dostal smyk v zatáčce, poškodil přední část svého vozu a dojel rychlostní zkoušku s defektem levé přední pneumatiky. Jeho týmový kolega Erik Cais měl rovněž defekt levé přední pneumatiky a v cíli ztratil 26 vteřin, což jej odsunulo mimo přední pětku jezdců. Dvojitý defekt postihl Brita Christophera Ingrama, pro kterého návrat do krajského města a závodní sedačky nepokračuje podle představ a do cíle úvodní etapy nedojel.

Bunč opět vyhrál Ir Jon Armstrong s vozem Ford Fiesta Rally2 MkII, což jej katapultovalo na druhé místo, pouhých 6,5 vteřiny za vedoucího Jana Kopeckého, který vyhrál barumku jedenáctkrát. Na třetím místě je doplňuje Andrea Mabellini. S celkovou ztrátou 19,2 vteřin je čtvrtý Simon Wagner a do top 5 se dostal Filip Mareš s vozem Toyota Yaris GR Rally2.

Během druhých průjezdů se v kategorii ERC3 dostal do vedení polský jezdec Adrian Rzeźnik. Toho však potkala na Bunči nehoda. Na vedoucí pozici tak nocuje jeho krajan Hubert Kowalczyk s

vozem Renault Clio Rally3. Domácí jezdec Daniel Polášek dojel Bunč také s defektem a v celkovém pořadí ztrácí dvě minuty na vedoucího Kowalczyka.

## Pořadí po 1. etapě:

1. J. Kopecký, J. Hovorka (CZE, Škoda Fabia RS Rally2)	1:05:00,4 hod
2. J. Amrstrong, S. Byrne (IRL, Ford Fiesta MkII Rally2)	+ 6,5 s
3. A. Mabellini, V. Lenz (ITA, Škoda Fabia RS Rally2)	+ 13,0 s
4. S. Wagner, H. Ostlenderová (AUT/DEU, Hyundai i20 N Rally2)	+ 19,2 s
5. F. Mareš, R. Bucha (CZE, Toyota GR Yaris Rally2)	+ 24,5 s
6. E. Cais, D. Trunkát (CZE, Hyundai i20 N Rally2)	+ 32,1 s
7. M. Marczyk, S. Gospodarczyk (POL, Škoda Fabia RS Rally2)	+ 36,3 s
8. A. Březík, O. Krajča (CZE, Škoda Fabia RS Rally2)	+ 42,3 s
9. J. Matulka, D. Syty (POL, Škoda Fabia RS Rally2)	+ 1:22,4 min
10. J. Kundlák P. Baran (CZE/SVK, Škoda Fabia RS Rally2)	+ 1:36,7 min
19. H. Kowalczyk, J. Hryniuk (POL, Renault Clio Rally3), 1. místo ERC3	+ 5:28,3 min
28. C. Rahill, C. Smith (IRL, Lancia Ypsilon Rally4 HF), 1. místo ERC4 (J)	+ 7:46,1 min

## Vyhrané RZ:

3 – Kopecký, 2 – Armstrong, 1 – Mabellini, Marczyk

Další informace naleznete na [www.czechrally.com](http://www.czechrally.com) a nezapomeňte barumku sledovat také na sociálních sítích, oficiálních profilech Facebooku, Instagramu, síti X a v tiskových informacích.

**Ve Zlíně 16. srpna 2025**

**David ŠTÍCHA**  
media centrum  
Barum Czech Rally Zlín

