

TISKOVÁ INFORMACE č. 3**Podepsána nová tříletá smlouva s promotérem ERC!**

Minimálně do roku 2028 bude mezinárodní automobilová soutěž **BARUM CZECH RALLY ZLÍN** nadále součástí prestižního seriálu FIA Mistrovství Evropy v rally (ERC). Novou tříletou smlouvou podepsali v prostorách Poslanecké sněmovny Parlamentu České republiky v Praze za promotéra společnost WRC Promoter GmbH manažer Ian Campbell a za zlínskou rally Miloslav Regner, předseda organizačního výboru. Populární barumka patří každoročně k pilířům mistrovství Evropy a k vrcholům soutěžní sezony nejen v České republice.

Barumka bude v letošním roce již dvaatřicet let součástí mistrovství Evropy, neboť poprvé se jelo o evropské body ve Zlíně v roce 1984! Úroveň šampionátu starého kontinentu výrazně stoupla, o čemž svědčí počet kvalitních jezdců, kteří každoročně zápolí o evropské body. „**Jsme nesmírně potěšeni, že promotér evropského šampionátu s námi pokračuje v další spolupráci. Ze společného pohledu vidíme správnou cestu jít dál v nastolené práci. Vnímáme v mistrovství Evropy z pohledu velké rozmanitosti startovního pole, co se týká jezdců a značek,**“ pověděl Miloslav Regner, předseda organizačního výboru.

Promotér seriálu FIA Mistrovství světa v rally (WRC) zajišťuje i práva pro ERC, což je pro tento šampionát důležitým posunem ve světě rally. Ian Campbell, manažer ERC k podepsání nové smlouvy se zlínskými organizátory řekl: **"Máme velkou radost, že můžeme prodloužit naše dlouhodobé partnerství s Barum Czech Rally Zlín i pro sezony 2026 až 2028. Každý srpen se nám ve Zlíně nejen, že dostává vřelého přijetí, ale zároveň zde také můžeme počítat se spoustou akce a desítkami tisíc fanoušků podél tratí. Pořadatelé vynakládají velké úsilí, aby vytvořili fantastickou show a každoročně upravují trasy rychlostních zkoušek tak, aby soutěž posádkám nabídla nové a vzrušující výzvy."**

Záštitu nad letošním ročníkem převzal podobně jako v předchozích letech doc. Ing. Karel Havlíček, místopředseda Poslanecké sněmovny Parlamentu ČR. „**Barum rally je jedna z nejvýznamnějších sportovní událostí, kterou znají nejen všichni příznivci motorismu. Velmi dobře si uvědomuji kolik práce a energie stojí příprava této prestižní motoristické akce. Organizátoři, posádky a v neposlední řadě i diváci, kteří sem pravidelně jezdí, mají můj respekt. Zlínská rally má unikátní atmosféru, o které jsem se před dvěma lety osobně přesvědčil. Vážím si toho, že mohu dát opět záštitu této prestižní sportovní akci, která bude další tři léta součástí FIA Mistrovství Evropy. To je výborná zpráva, neboť tato soutěž neodmyslitelně patří k České republice,**“ uvedl Karel Havlíček.

Mistrovství Evropy je šampionát, kdy i lokální hrdina může bojovat o nejvyšší příčky, což v mistrovství světa nelze. To dává evropským soutěžím v čele s Barum rally správný náboj, kdy daný jezdec může být absolutní vítěz. V minulých letech to velmi dobře předvedl Jan Kopecký, jedenáctinásobný vítěz barumky a dále regionální jezdec Dominik Střítecký, který se stal šampionem v loňském roce. Dále je tento šampionát velkou líhní mladých juniorských talentů, jenž se postupně vypracují až do nejvyššího patra světových soutěží.

Podpis tříleté smlouvy přináší značný ekonomický přínos pro Zlínský kraj, město Zlín a celý region v nejbližších letech. „**Záslouhou promotéra získává barumka celosvětové mediální pokrytí, kdy jsou všechny rychlostní zkoušky rally vysílány živě. Kromě mediálních přínosů jsou velmi důležité ekonomické hlediska. Právě zásluhou promotéra jezdí do Zlína velmi početné a kvalitní startovní pole. To láká desetitisíce diváků, kteří musí cestovat vozem, musí někde jít a někde spát. Z tohoto pohledu není nová tříletá letá smlouva důležitá jen pro nás, ale také pro město Zlín a Zlínský kraj, potažmo pro Českou republiku,**“ uvedl Ing. Jan Regner, ředitel rally.

Velmi zajímavý je pohled do nejdůležitějších přínosů loňského ročníku Barum Czech Rally Zlín: spotřeba vyplývající z pořádání a konání je 204 milionů korun, tržby v multiplikaci z pořádání a konání jsou 390 milionů, celkové příjmy pro veřejné rozpočty jsou 86 milionů, z každých utracených 100 Kč výdajů návštěvníka jde 41 Kč do veřejných rozpočtů a kumulace odpracované práce vlivem pořádání vytvořila 211 přepočtených plných ročních pracovních úvazků. „**Tím nejdůležitějším jsou nenahraditelné příjmy do veřejných rozpočtů ve výši 42 milionů korun. Tato částka představuje hodnotu, kterou barumka přinese, a která by nikdy v České republice nebyla utracena, kdyby se tato rally nekonala,**“ vysvětlil Jan Regner.

Mistrovství Evropy vzniklo už před 72 lety jako první mezinárodní klání soutěžních jezdců (1953) a patří k nejstaršímu kontinentálnímu seriálu v rally. Teprve o dvacet let později byl založen seriál mistrovství světa. V roce 2004 došlo k reorganizaci a v seriálu ERC zůstaly jen vybrané rally, které dosáhly na nejvyšší koeficient. V posledních letech se kalendář mistrovství Evropy ustálil na počtu osmi soutěží, z nichž polovina se jede na šotolině a polovina na asfaltu. Zatímco v letech 2013 – 2021 byl pořadatelem ERC satelitní televizní kanál Eurosport, v roce 2022 převzal režii německý promotér WRC Promoter GmbH.

Evropský šampionát vyhrál třikrát polský jezdec Stanislaw Zasada, stejný počet prvenství má i jeho krajan Kajetan Kajetanowicz nebo Luca Rossetti z Itálie. Nejúspěšnější značkou je Lancia s 15 triumfy, Ford se radoval osmkrát. Česká automobilka Škoda přivedla jezdce na nejvyšší stupeň celkem šestkrát. V posledních dvou letech se stal evropským šampionem Hayden Paddon z Nového Zélandu na voze Hyundai i20 N Rally2.

Další informace naleznete na www.czechrally.com a nezapomeňte barumku sledovat také na sociálních sítích, oficiálních profilech Facebooku, Instagramu, Twitteru a v dalších tiskových informacích.

Ve Zlíně 14. května 2025

Roman ORDELT
tiskový mluvčí
Barum Czech Rally Zlín

