

TISKOVÁ INFORMACE č. 28

Do 54. Barum Czech Rally Zlín odstartuje 116 posádek z 19 zemí

Krajské město Zlín po roce opět ožilo evropským motorsportem. Na jihovýchod Moravy se během uplynulých dní sjela elita šampionátu FIA ERC, která si to na specifických regionálních tratích v soubojích o cenné body rozdává s tuzemskou špičkou. Jednotlivé týmy za sebou již mají akce s fanoušky i technické přejímky. Pořadatelům se letos ohlásilo celkem 116 soutěžních posádek ze 126 původně registrovaných. Z předních jezdců jsou mezi omluvenými Nor Mads Østberg, Brit Max McRay, či Polák Jaroslav Kořtun.

Mezi největší favority letošní barumky budou patřit tradičně domácí jezdci. Na startu nebude chybět jedenáctinásobný vítěz Jan Kopecký ani obhájce triumfu Dominik Střítecký. O třetí výhru v rámci aktuální sezóny tuzemského šampionátu se pokusí Rakušan Simon Wagner, který v uplynulých třech ročnících Barum rally vždy vystoupal na podium. Pozadu nebude chtít zůstat ani dvojice bojující o titul mistra Evropy – Polák Miko Marczyk a Ital Andrea Mabellini.

Další z jezdců zapojených do souboje o kontinentální prvenství, Nor Mads Østberg, bude však stejně jako vloni na barumce nakonec chybět. Pořadatelům se omluvil z důvodů zdravotní indispozice svého spolujezdce Lucase Karlssona. Nepřijede pak ani jeho týmový kolega Max McRay, který taktéž na původní startovní listině figuroval s vozem Citroën C3 Rally2.

Mezi další omluvené posádky z evropského pole patří Jaroslav Kořtun z Polska, či irská jezdka Aoife Raftery. Změna pak nastala u posádky startovního čísla 8. Místo původně přihlášeného Francouze Stéphana Lefebvra na voze Toyota Yaris GR Rally2 se ve Zlíně nakonec představí stříbrný muž ročníku 2023, Maďar Miklós Csómos, který osedlá Škodu Fabii RS Rally2.

„Jsem rád, že se nám podařilo domluvit na startu ve Zlíně. Mám na tuto soutěž velmi dobré vzpomínky a věřím, že navážeme na výkon z roku 2023, kdy jsme vůbec poprvé v mistrovství Evropy dojeli na podiu,“ usmíval se dvaatřicetiletý Csómos po páteční kvalifikační rychlostní zkoušce.

Dílčí změny pak proběhly u posádky č.27, kde po boku zkušeného Maďara Zoltána Lászla usedne spolujezdec Richárd Csáki a také u favorita juniorského Mistrovství Evropy Calleho Carlberga, kterého po náročných zlínských tratích bude navigovat jeho otec Torbjörn. Z původně přihlášených účastníků národního pole nakonec fanoušci na tratích neuvidí Opel č.95 Veroniky Kožmínové a Škodu Felicii č.105 Vlastimila Ziga.

Čtyřiapadesátý ročník Barum Czech Rally Zlín odstartuje v pátek odpoledne, kdy posádky v rámci slavnostního ceremoniálu projedou startovní rampou na zlínském náměstí Míru. První měřené kilometry pak odjedou večer v rámci tradiční divácké rychlostní zkoušky v ulicích krajského města. V průběhu víkendu soutěžící čeká náročná porce celkem 207 ostrých kilometrů, rozložených do třinácti rychlostních zkoušek. Vítěze poznáme v neděli odpoledne, kdy soutěž vyvrcholí závěrečnou Power Stage na legendárním úseku v okolí Kateřinic.

Pořadatelům se omluvily následující posádky:

3 Mads Østberg, Lucas Karlsson (NOR/SWE, Citroën C3 Rally2)
11 Max McRae, Cameron Fair (GBR, Citroën C3 Rally2)
23 Jaroslav Kořtun, Ireneusz Pleskot (POL, Škoda Fabia RS Rally2)
41 Aoife Raftery, Hannah McKillop (IRL, Peugeot 208 Rally4)

95 Veronika Kožmínová, Jiří Kalkus (CZE, Opel Corsa Rally4)
105 Vlastimil Zigo, Jan Tvrký (CZE, Škoda Felicia)

Další změny ve startovní listině:

8 Miklós Csómos, Kristián Kertész (HUN, Škoda Fabia RS Rally2) – změna posádky namísto původně přihlášené posádky Stéphane Lefebvre, Andy Malfoy (FRA, Toyota Yaris GR Rally2)

27 Zoltán László, Richárd Csáki (HUN, Škoda Fabia RS Rally2) – změna spolujezdce
37 Calle Carlberg, Torbjörn Carlberg (SWE, Opel Corsa Rally4) – změna spolujezdce

Další informace naleznete na www.czechrally.com a nezapomeňte barumku sledovat také na sociálních sítích, oficiálních profilech Facebooku, Instagramu, síti X a v dalších tiskových informacích.

Ve Zlíně 15. srpna 2025

Vojtěch GARGULÁK
media centrum
Barum Czech Rally Zlín

