

TISKOVÁ INFORMACE č. 1

Letošní barumka: kompaktnější, návrat juniorů a předehra v Komárově

Pořadatelé **54. BARUM CZECH RALLY ZLÍN 2025** odkryli pět měsíců před startem základní karty k letošnímu ročníku. Zlínská rally patří k pilířům prestižního Mistrovství Evropy v rally (ERC) a pojede se tradičně uprostřed druhého prázdninového měsíce v termínu 15. – 17. srpna. Letošní barumka nabídne kompaktnější průběh soutěže, vyšší kilometráž měřených úseků rychlostních zkoušek, v rámci evropského šampionátu návrat dravých juniorů a kvalifikační erzetu v délce přes šest kilometrů.

Populární automobilová soutěž v okolí krajského města Zlína patří každoročně ke klíčovým podnikům a k vrcholům evropského šampionátu a domácí sezony. Barumka byla před čtyřmi desítkami let zařazena do seriálu mistrovství Evropy, který se jezdí pravidelně už od roku 1953 a letos vstupuje do svého 72. ročníku. O evropské body se poprvé zápolilo ve Zlíně již v roce 1984. Evropské body se letos rozdělí na Zlínsku již po jednačtyřicáté v řadě! **„Zařazení do ERC je pro nás závazkem, abychom pokračovali v nastavené organizační laťce a připravili opět kvalitní soutěž. Zároveň je oceněním kvalitní práce celého pořadatelského týmu, který se podílí řadu let na úspěšném průběhu soutěže. Máme za sebou v mnoha ohledech nezapomenutelný loňský ročník, kdy barumka opět prokázala své postavení mezi elitními rally v Evropě. Poděkování patří za podporu veřejným institucím, partnerům soutěže v čele se společností Continental Barum s.r.o. a v neposlední řadě i divákům, bez jejichž pomoci bychom soutěž nemohli uspořádat,“** pověděl Miloslav Regner, předseda organizačního výboru Barum Czech Rally Zlín.

Zlínští pořadatelé jsou věrni tradičnímu prázdninovému termínu, soutěž se uskuteční stejně jako v loňském roce v polovině srpna. Posádky si vyzvednou ve středu dopoledne itineráře, během odpoledne a dále čtvrtého dne je čekají seznamovací jízdy. V pátek se pojede kvalifikace pro prioritní jezdce a následně shakedown (testovací erzeta) na úseku Komárov. Podle nových předpisů ze strany FIA musí být délka uvedeného úseku přes šest kilometrů. **„Dá se říci, že už to bude plnohodnotná rychlostní zkouška. Vracíme se na klasický úsek barumky s tradičním diváckým místem na návsi v Pohořelicích. Důvodem nového předpisu ze strany FIA ohledně délky kvalifikace je, aby jezdci měli šanci napravit případnou chybu a nebyli nezvýhodněni při určení startovního pořadí touto rychlostní zkouškou,“** vysvětlil Ing. Jan Regner, ředitel Barum Czech Rally Zlín.

V pátek odpoledne se uskuteční před zlínskou radnicí slavnostní start a v nočních ulicích krajského města tradiční Super rychlostní zkouška. Barumka se vrací ke skladbě tří úseků rychlostních zkoušek během soboty a neděle, přičemž každý úsek absolvují posádky dvakrát. Pojede se celkem 13 rychlostních zkoušek na sedmi úsecích. **„Po loňské premiéře nebude v itineráři soutěže ani letos chybět rychlostní zkouška Bunč ve své nové podobě. Tato perla barumky a královská erzeta se pojede opět zásluhou vstřícnosti Lesů České republiky a Arcibiskupským lesům. Velké poděkování patří Mons. Josefu Nuzíkovi, arcibiskupovi olomouckému a metropolitovi moravskému a dále všem obcím. Bunč patří k nejtěžším rychlostním zkouškám v Česku a věříme, že letos nám bude příroda nakloněna více než**



15. - 17. 8. 2025

BARUM CZECH RALLY ZLÍN

Ioni, kdy jsme museli druhý průjezd z bezpečnostních důvodů zrušit kvůli rozmarům přírody,“ řekl Jan Regner. O výjimečnosti této rychlostní zkoušky, náročném charakteru a krásy pohorí Chřibů svědčí i povedené video Ivo Nováka z webového portálu rallylife.cz. Ten představil jeden ze dvou nových úseků ještě před loňským startem pod názvem „Svatební cesta.“

„Celková délka rychlostních zkoušek bude na horní hranici. Pokud nám vše vyjde, tak pojedeme 207 ostrých kilometrů. Od loňského ročníku jsme udělali průběžně rally kompaktnější ve smyslu, že nebude velké přeježdění z rychlostních zkoušek. Samotná soutěž bude v celkové kilometrāži kratší zhruba o 120 km z hlediska přejezdů, neboť nám odpadne dlouhý přejezd ze Vsetína na Bunč. Před každou třetí rychlostní zkouškou se uskuteční během soboty a neděle kontroly přeskupení,“ uvedl Jan Regner.

Velmi pozitivní informaci nejen pro pořadatele, ale hlavně pro diváky je v po roční odmlce návrat juniorského šampionátu (Junior ERC) zpátky do Zlína. V posledních sezonách patří k výkladní skříní mistrovství Evropy a zápolí zde mladí jezdci nejen z Evropy, ale i ze zámoří. Z juniorského šampionátu vzešla řada špičkových pilotů, kteří se zařadili mezi elitu i ve vyšších kategoriích. Mezi tato jména patří například současní jezdci v mistrovství světa WRC Sami Pajari z Finska, Martinš Sesks z Lotyšska, Grégoire Munster z Lucemburska nebo Rus Nikolaj Grjazin závodící dnes za Bulharsko. Dále mistři Evropy Chris Ingram z Velké Británie, Efrén Llarena ze Španělska, dále Stéphane Lefebvre z Francie, Jari Huttunen z Finska, Andrea Crugnola z Itálie a další. **„Juniorský šampionát přiláká do Zlína opět nadějně a hlavně dravé mládí jako v minulých letech. Do paměti fanoušků se nejvíce zapsal před dvěma lety velkou krizí v Halenkovicích Max McRae, jehož strýcem byl legendární Colin McRae. Velkou dravost prokázal i další Brit Jon Armstrong, fanoušci se mají rozhodně na co těšit,**“ uzavřel Jan Regner. Novinkou letošního evropského šampionátu je vypsání kategorie FIA Master ERC, kde mohou o titul bojovat jezdci, kteří na začátku roku překročili 50 let.

Další informace naleznete na www.czechrally.com a nezapomeňte barumku sledovat také na sociálních sítích, oficiálních profilech Facebooku, Instagramu, Twitteru a v dalších tiskových informacích.

Ve Zlíně 26. března 2025

Roman ORDELT
tiskový mluvčí
Barum Czech Rally Zlín



Univerzita Tomáše Bati ve Zlíně



#VisitCzechia

