

Všechny posádky dealerských týmů Škoda v cíli náročné Barum Rally. Vítězný Jan Kopecký s předstihem získal 10. titul mistra ČR.

- › Od pátku do neděle se v okolí Zlína jel 52. ročník slavné Barumky, do cíle náročné rally dojezdy všechny posádky dealerských týmů Škoda
- › Vítězem nejslavnější české rally se stal Jan Kopecký, který s předstihem získal 10. titul mistra ČR v rally a na Barum Rally se radoval již podvanácté
- › Fanoušky motorsportu i celé rodiny bavil Škoda Rally Park na náměstí Míru ve Zlíně, v servisní zóně se závodilo na rally simulátorech Škoda

Mladá Boleslav, 20. srpna 2023 – Mistrovství ČR v automobilových soutěžích pokračovalo o víkendu v okolí Zlína 52. ročníkem Barum Czech Rally. Z vítězství se radoval Jan Kopecký, který na nejslavnější české rally triufoval již podvanácté, navíc si jednu soutěž před koncem letošní sezony zajistil jubilejní desátý titul českého mistra v rally. Absolutně nejrychlejší posádkou byl Václav Pech. Jeho vůz specifikace WRC jel ovšem na Barum Rally mimo klasifikaci evropského šampionátu ERC. Tento seriál poznal na Barumce svého letošního celkového vítěze, kterým se stal Novozélanďan Hayden Paddon.

Jan Kopecký znovu přepisoval historii

Barum Czech Rally Zlín byla i letos součástí mistrovství Evropy, a tak domácí rally špička měla možnost srovnat se se silnou evropskou konkurencí. Mezi velké favority na celkové vítězství patřili od začátku Erik Cais a Jan Kopecký. Prvně jmenovaný letos startuje v mistrovství světa WRC a mistrovství Evropy ERC. Ten druhý se v současné době věnuje výhradně závodění doma v České republice. Jedna věc ale Erika Caise a Jana Kopeckého spojuje – a sice že usedají za volant nejnovějších soutěžních speciálů Škoda Fabia RS Rally2, se kterými hájí barvy dealerských týmů Škoda. Tím úspěšnějším byl nakonec v okolí Zlína Jan Kopecký, který vítězstvím na Barum Czech Rally Zlín 2023 znovu přepisoval statistiky – Barum Rally dokázal vyhrát již 12x, český titul získal již 10x. Díky těmto výsledkům Kopecký jasně vede statistiky českého i světového rally sportu. „**Tohle vítězství je pro mého otce, který má dnes narozeniny. A také pro mého syna, který je má za tři dny. Jsem unavený, ale šťastný. Velice děkuji za podporu celému týmu, kterou jsem od něho měl nejenom tady na Barumce, ale i během celé letošní sezony,**“ komentoval úspěšný zlínský víkend Jan Kopecký.

V TOP10 v cíli Barumky devět vozů značky Škoda

Ve velice dobrém světle se na nejslavnější a zároveň nejtěžší české soutěži předvedli mladí piloti z dealerského programu Škoda. O životní výsledek na Barumce bojoval Adam Březík ze zlínského Samohýl Škoda Teamu. Domácí miláček fanoušků poprvé usedl za volant evoluční specifikace Škoda Fabia Rally2 evo, se kterou do poslední rychlostní zkoušky bojoval o stupně

vítězů. Třetí místo nakonec Březík neudržel a se ztrátu 2,9s na Rakušana Wagnera bral „bramborovou“ medaili. Dominik Stříteský s Jiřím Hovorkou z Auto Podbabská Škoda MOL Teamu dokazovali, že i s první generací soutěžního speciálu Škoda Fabia Rally2 dokážou držet krok nejenom s českou, ale i evropskou špičkou. Dominik znovu předváděl spolehlivou jízdu a postupně přidával i kvalitní časy. Zajímavé sportovní výkony se odehrávaly i v rámci bohatého doprovodného programu. Značka Škoda totiž pro své fanoušky připravila dvě velké fan zóny, kde se celé dny závodilo na profesionálních rally simulátorech Škoda RallySim. Kdo neměl chuť nebo odvahu okusit virtuální rally, mohl relaxovat v chillout zóně nebo obdivovat výstavu mapující evoluci soutěžních speciálů Škoda Fabia.

Barum Czech Rally Zlín 2023 v cíli:

1. V. Pech/P. Uhel (EuroOil Team/Ford Focus RS WRC)	1:53.09,4
2. J. Kopecký/J. Hloušek (Agrotec Škoda Rally Team/Škoda Fabia RS Rally2)	+9,1
3. M. Csomós/V.Bán (GM Motorsport/Škoda Fabia Rally2 evo)	+23,4
4. S. Wagner/G.Winter (Škoda Fabia RS Rally2)	+57,3
5. A. Březík/O. Krajča (Samohýl Škoda Team/Škoda Fabia Rally2)	+1:00,2
6. F. Mareš/R. Bucha (ACCR Entry Engineering/Škoda Fabia Rally2 evo)	+1:01,0
7. D. Stříteský/J. Hovorka (Auto Podbabská Škoda Team/Škoda Fabia Rally2)	+1:09,5
8. E. Cais/I.Bacigál (Yacco ACCR Team/Škoda Fabia RS Rally2)	+1:20,2
9. E. Llarena/S.Fernández (Team MRF Tyres/Škoda Fabia RS Rally2)	+1:42,7
10. M. Franceschi/A.Malfoy (Škoda Fabia RS Rally2)	+1:57,8

Kontakt

Tomáš Kotera

Vedoucí komunikace a podniku a Interní komunikace

P +420 326 811 773

tomas.kotera@skoda-auto.cz

Michaela Sklenářová

Tisková mluvčí Škoda Auto

Česká republika

T +420 326 811 776

michaela.sklenarova@skoda-auto.cz

Fotografie k tématu



Všechny 4 posádky dealerských týmů Škoda v cíli vrcholné akce české rallyové sezony

Mistrovství ČR v automobilových soutěžích pokračovalo o víkendu v okolí Zlína 52. ročníkem nejslavnější tuzemské soutěže.

Vítězem Barum Czech Rally Zlín 2023 se stal Jan Kopecký, který si s předstihem zajistil 10. titul mistra ČR.

Zdroj: Škoda Auto

Škoda Auto

- > se v novém desetiletí úspěšně řídí strategií „Next Level – Škoda Strategy 2030“;
- > usiluje o to, aby se do roku 2030 pomocí atraktivních nabídek ve vstupních segmentech a dalších modelů s elektrickým pohonem zařadila mezi pět nejprodávanějších značek v Evropě;
- > směřuje na pozici nejúspěšnější evropské automobilky na důležitých růstových trzích jako je Indie a severní Afrika;
- > v současnosti nabízí zákazníkům 12 modelových řad osobních automobilů: Fabia, Rapid, Scala, Octavia, Superb, Kamiq, Karoq, Kodiaq, Enyaq, Enyaq Coupé, Slavia a Kushaq;
- > v roce 2022 dodala zákazníkům celosvětově více než 731 000 vozů;
- > je už 30 let součástí koncernu Volkswagen, jednoho z globálně nejúspěšnějších automobilových výrobců;
- > v koncernovém svazku samostatně vyvíjí a vyrábí vedle vozů také komponenty jako bateriové systémy pro platformu MEB, motory a převodovky;
- > provozuje tři výrobní závody v České republice; má výrobní kapacity v Číně, na Slovensku a v Indii, většinou prostřednictvím koncernových partnerství, dále také na Ukrajině ve spolupráci s lokálním partnerem;
- > zaměstnává celosvětově více než 40 000 pracovníků a je aktivní na více než 100 trzích.