

## TISKOVÁ INFORMACE č. 37

### Ohlasy předních posádek po sobotní 1. etapě

Sobotní etapa 52. Barum Czech Rally Zlín 2023 je minulostí. Posádky se během ní musely popasovat se šesti náročnými rychlostními zkouškami na třech tratích. A přestože jsme byli svědky napínavých soubojů a průběžné pořadí se střídalo téměř po každé z erzet, v roli lídra bude opět přenocovat desetinásobný vítěz Jan Kopecký. Tomu pomohla i chyba Erika Caise, který na šesté rychlostní zkoušce ztratil vinou defektu téměř minutu a půl a propadl se mimo elitní desítku. Příjemným překvapením je naopak druhé místo Maďara Miklóse Csomóse, pódiovou trojici po sobotě uzavírá Rakušan Simon Wagner, který na Kopeckého ztrácí 28 vteřin.

#### **Erik Cais (CZE, Škoda Fabia RS Rally2, startovní číslo 11):**

„Na šesté erzetě nahoře ve vesnici jsem byl příliš rychlý v jedné zatáčce, a i když jsem věděl, že tam ten šterk bude, jsem neodhadl správně nájezdovou rychlost a bohužel jsem se dostal na vnější okraj zatáčky, což nám zulo gumu z ráfku. Mojí chybou jsme bohužel měli defekt. Stáhnout takovou ztrátu bude samozřejmě v těchto podmínkách těžké, ale uděláme pro to všechno.“

#### **Miklós Csomós (HUN, Škoda Fabia Rally2 Evo, startovní číslo 14):**

„Je to skvělý pocit, průběžný výsledek je fantastický. Je to velmi těžká rally, měli jsme velmi těžký den, ale zároveň jsem velmi šťastný. Nastavení auta, pneumatiky, všechno funguje skvěle, celý tým odvádí opravdu dobrou práci. Pořadí se neblíží tomu, jaké jsem očekával, myslel jsem tak na šesté až desáté místo, takže tohle je naprosto úžasné. Zítra budeme chtít jet na jistotu a úspěšně dojet do cíle.“

#### **Filip Mareš (CZE, Škoda Fabia Rally2 Evo, startovní číslo 9):**

„Odpoledne bylo lepší než ráno, výkon se mi už docela líbil, i dosahované časy už byly víc podle našich představ. Ráno jsme ale ztratili hodně a do zítřka tak musíme něco vymyslet a zabojovat, abychom se dostali ještě výš.“

#### **Simon Wagner (AUT, Škoda Fabia RS Rally2, startovní číslo 10):**

„Během poledního servisu jsme vyměnili brzdové destičky, a to nám hodně pomohlo. Pocity nejsou špatné, jsem docela šťastný. Byla to velká bitva, je tu spousta rychlých jezdců a skvělé erzety. Uvidíme, zítra nás čeká další dlouhý den a stát se může cokoliv. Jan je velmi rychlý a dobře místní tratě zná, takže bude těžké ho porazit, navíc když už teď ztrácíme 28 vteřin. Ale jak říkám, stát se může cokoliv.“

#### **Dominik Stříteský (CZE, Škoda Fabia R5, startovní číslo 20):**

„Byl to těžký den, celé dopoledne jsem se nemohl dostat do tempa. Odpoledne už bylo lepší, ale ta ztráta tam je velká, nicméně rozestupy mezi jednotlivými jezdci jsou malé. Myslím si, že se může stát spousta věcí. Je před námi celý den, bude náročný na defekty a uvidíme, zda se ještě něco stane.“



**Jan Kopecký (CZE, Škoda Fabia RS Rally2, startovní číslo 18):**

„Je nám teplo, protože je strašné horko. Když je sucho, tak nám to jede o to víc rychleji. Moc jsme toho ale nenaspali, takže jsme docela unavení. Plán je tedy dobře se vyspat a zítra pokračovat v tom, co jsme začali dnes.“

**Alexej Lukjaňuk (CYP, Škoda Fabia RS Rally2, startovní číslo 5):**

„Nevím, máme nějaký problém s elektronikou.“

**Hayden Paddon (NZL, Hyundai i20 N Rally2, startovní číslo 1):**

„Hodně si to tady užíváme, tato soutěž je velká výzva. Udělali jsme na autě pár změn a funguje teď lépe, takže všechno je dobré. Jsme rádi s průběžným pořadím, nejedeme na výsledek v rally, jsme zde kvůli šampionátu.“

**Simone Tempestini (ROU, Škoda Fabia Rally2 Evo, startovní číslo 15):**

„Byl to dlouhý den se skvělými erzetami. Pro nás to byl první den ve voze kategorie R5 tady ve Zlíně. Byl jsem tu už dvakrát, ale to bylo před mnoha lety, takže je to pro mě vlastně trochu nová rally. Užíváme si tuto zkušenost a doufáme, že budeme mít dobrý den i zítra.“

**Joshua McErlean (IRL, Hyundai i20 N Rally2, startovní číslo 12):**

„Byl to dlouhý den, spoustu jsme se toho naučili a udělali progres. Momentálně jsme desátí, ale vždycky míříme výš, takhle k rally přistupujeme. Zítřek bude jiný, bude tam víc uklouzaných sekcí, takže nás čeká nová výzva. Snad se nám podaří zůstat v tempu.“

**Martinš Sesks (LVA, Škoda Fabia RS Rally2, startovní číslo 6):**

„Je to rozhodně těžká a rychlá rally, takže musíte být po celou dobu precizní. Stále se učíme, je těžké odhadnout místa za skoky a místa, kde je trať zaházená, takže tyto věci musíte znát a pochopit.“

**Albert von Thurn und Taxis (GER, Škoda Fabia RS Rally2, startovní číslo 16):**

„Měli jsme technické problémy. Ze začátku to nebylo tak zlé, jen občas jsme ztratili výkon poté, co jsem přeřadil. Na RZ 5 a 6 se to stalo jen párkrát, na RZ 7 to ale začalo vždy, když jsem jel na plný plyn, motor zkrátka přestal tahat. Pak to začalo vydávat nějaký zvláštní mechanický zvuk. Zatím nevíme, co to způsobuje, snažíme se to zjistit.“

**Mathieu Franceschi (FRA, Škoda Fabia RS Rally2, startovní číslo 7):**

„Skončili jsme den s tím, že jsme o 0,6 vteřiny na kilometr pomalejší než Kopecký při mé první Barum Rally, takže jsem velmi šťastný. Auto funguje skvěle. Užívám si to, cesty jsou neuvěřitelné. Nemohu se dočkat zítřka, až si skočíme na Semetíně. Ve Francii nemáme takovýto druh cest a jeden musí být opravdu odvážný v těchto sekcích.“

**Efrén Llarena (ESP, Škoda Fabia R5, startovní číslo 3):**

„Myslím, že dnešek byl dobrý, dali jsme do toho všechno. Ve Slušovicích jsme ztratili trochu času, jedeme se starým autem, které ale pořád funguje velmi dobře. Poslední erzeta byla bláznivá, jeli jsme nejrychleji, jak to šlo a jsem poměrně spokojený. Zítra se pokusíme zaútočit ještě více, tratě na Pinduli a v Halenkovicích budou více zaprášené, takže uvidíme. Čtvrté místo je jen 17 vteřin daleko, takže nás čeká spousta práce.“

**Adam Březík (CZE, Škoda Fabia Rally2 Evo, startovní číslo 21):**

„Chceme si spravit chuť po předchozích letech, ale musíme opatrně. Jedeme s novým autem a nechceme ho nějak výrazně poškodit. Je to spíše o učení s tímto vozem a zatím to hodnotím velmi kladně. Myslím, že nejdeme do úplného rizika, ty časy tam ale přesto padají, takže jsme spokojení.“

**Martin Vlček (CZE, Hyundai i20 R5, startovní číslo 22):**

„Barumka je horká, teplá přehřátá, tak bych to viděl. Zatím nám vše funguje, nemáme problémy. Ti Evropani jsou zralí na léčení, nechápu ty časy. Asi mají nějakou zkratku nebo nevím, já ji zatím nenašel. Nezbyvá nic jiného než jim smeknout.“

**Rachele Somaschini (ITA, Citroën C3 Rally3, startovní číslo 24):**

„Věřím si více než ráno, ale je to stále náročné. Musíme však trénovat i v těchto podmínkách. Víím, kde se musím zlepšit.“

**Roberto Dapra (ITA, Peugeot 208 Rally4, startovní číslo 30):**

„Byl to těžký den. Složitě rychlostní zkoušky, ale zítra budou složitější. Laťka je nastavena vysoko. Schulz je nedostižitelný. Je nás pět nebo šest na pouhých patnácti vteřinách. Zítřek bude velký boj.“

**Victor Hansen (SWE, Peugeot 208 Rally4, startovní číslo 31):**

„Byl to náročný den. Ale to tak bývá vždy, když jste ve Zlíně. Pocity jsou dobré, bavíme se, ale časy nejsou tak dobré, jak jsme doufali. Na špičce jsou opravdu rychlí. Jsem ohromen. Zítra uvidíme, jestli dokážeme zrychlit na prvních rychlostních zkouškách.“

**Max McRae (GBR, Peugeot 208 Rally4, startovní číslo 32):**

„Naneštěstí upadlo vodítko a táhlo za posilovač řízení, naštěstí tam teď dáme nové. Jinak byla odpolední sekce skvělá. Ukazujeme, že máme rychlost.“

**Timo Schulz (GER, Opel Corsa Rally4, startovní číslo 33):**

„Byl to pro nás dobrý den. Na všech rychlostních zkouškách jsme měli nejlepší čas v kategorii ERC junior. Máme teď velkou mezeru na Maxe a druhé místo. Zítra můžeme být klidnější na těžkých rychlostních zkouškách. Uvidíme, co se zítra stane.“



**Jaromír Tarabus (CZE, Peugeot 208 Rally4, startovní číslo 41):**

„Pocity jsou skvělé. Snažíme se tlačit na Schulze, který je velice rychlý. Úplně se nám to nedaří. Teď jsme se snažili na druhém Trojáku, ale odpověděl nám na první Troják, kde dostal čtyři vteřiny tím, že nám dal šest. Samozřejmě jsou mladí kluci, rychlí, klobouk dolů. My se snažíme a jsme rádi, že držíme medailové pozice, a že se spolu lehce naháníme. Bylo to bez problémů, zatím opravdu pěkný závod.“

**Ve Zlíně 19. srpna 2023**

**Vojtěch GARGULÁK, David ŠTÍCHA**  
tiskové středisko  
Barum Czech Rally Zlín

