

TISKOVÁ INFORMACE č. 13

Star Rally Historic: Osvědčená sestava, ale i show a novinky

Už popatnácté bude Barum Czech Rally Zlín doplněna o závod historických automobilů konaný pod názvem Star Rally Historic. Soutěž je již pevně zakořeněna jako součást českého mistrovství v rally historických automobilů (MCR-RHA), ale zůstává také věrná své tradici, když nabídne demonstrační jízdu legendárních automobilů, která není měřená na čas. Na seznamu přihlášených najdeme celkem 65 posádek z 6 států. Do mistrovské části se letos přihlásilo 38 posádek, listina posádek pro demonstrační jízdu pak čítá 27 jmen. A diváci u trati se mají nač těšit!

Kategorie historických automobilů s přibývajícími roky neustále nabírá na popularitě a ruku v ruce s tím jde i trend, kdy početní převahu od maloobjemových tuzemských vozů Škoda přebírají zahraniční a výkonnější automobily. Dominantní je v posledních letech zejména technika někdejší skupiny A z přelomu osmdesátých a devadesátých let minulého století. I v letošním roce se na Star rally objeví několik nově postavených historických skvostů. Trojnásobný vítěz zlínské historické soutěže Vlastimil Neumann pro letošní sezonu opustil svůj osvědčený Ford Escort RS Cosworth, který nově vyměnil za Mitsubishi Lancer Evo III. Japonský speciál s pohonem všech kol je věrnou replikou továrních speciálů a disponuje například unikátní převodovkou odpovídající původní specifikaci. O úplnou premiéru se postará kroměřížský jezdec Jiří Hanák, který poprvé odstartuje s BMW M3. Tyto speciály, charakteristické řízným zvukem a díky zádnímu náhonu také rozevlátou jízdou, se v letošním seznamu přihlášených nacházejí hned čtyři. S dalšími em-trojkami totiž nastoupí trojnásobný vítěz Star rally Jaroslav Vančík, dále Martin Černý a Lubomír Tenkl.

Své zastoupení ale budou mít i starší vozy, pro něž byla koncepce motoru vpředu kombinovaného se zadním náhonem v sedmdesátých letech běžným standardem. Do těchto vod po letech strávených v poměrně exotických dvoukolkách od Roveru zamířila legenda českých rally Jindřich Štolfa. Někdejší tovární jezdec týmu Škoda pro letošní sezonu nachystal klasický Ford Escort RS 1600 druhé generace, který na přelomu 70. a 80. let patřil v západní Evropě k nejpopulárnějším soutěžním automobilům. Proti němu se ve stejné kategorii postaví Aleš Jirátko s BMW 2002 Ti, tedy sestava, která naopak patří neodmyslitelně k sobě již řadu let. Do stejného období je zařazena i klasická česká Škoda 130 RS, se kterou nastoupí Jan Schmied. Vůbec nejstarším automobilem ve startovním poli pak bude Volvo Amazon 122 S, které ve Zlíně představí Polák Artur Skrabalak.

Spousta diváků se tradičně těší na demonstrační jízdu Rally legend. Řada posádek, které při této exhibici netlačí měření času, se umí na trati odvázat a atraktivní jízdou přivést diváky do patřičné euforie. A letos o show opravdu nebude nouze, protože se o ni bude starat v první řadě dvojice známých hostů ze Slovenska. Bratři Spišákovi a jejich modrá Lada VFTS patří ke zlínské soutěži neodmyslitelně několik posledních ročníků a ani ten letošní nebude výjimkou. A Jozef Béreš mladší, který si před lety podmanil publikum divokou jízdou na zlínské speciálce s výkonným Audi Quattro S1, je rovněž zárukou skvělé podívané. Letos se představí s Opelem Ascona 400, takže o široké smyky jistě opět nebude nouze. Atraktivní zadokolka je s rodinným klanem Bérešů a zároveň se Star rally dlouhodobě spojena, Jozef Béreš starší totiž se stejným vozem absolvoval vůbec první ročník Star rally v roce 2008. Mezi známé showmany je pak třeba



zařadit i Josefa Urbana navigovaného svým otcem Jaroslavem se Škodou 130 LR a dále Stanislava Bláhu, který dokáže do divokých smyků i přes pohon předních kol rozvlnit svůj Wartburg 353W.

Mezi legendami ale bude kromě showmanů k vidění i několik zajímavých speciálů. Slovenský pilot Mário Krajčí se na tratích ukázal naposledy právě při zmíněném prvním ročníku Star rally. Nyní se po patnácti letech vrací na rychlostní zkoušky, a to s unikátním Porsche 924 Turbo. Nebude chybět hned trojice závodních Audi z první poloviny osmdesátých let či několik klasických Fordů Escort první generace. Domácí soutěž si nenechá ujít Aleš Máčala s mohutným Mercedesem 500 SLC a nejstarší období šedesátých let připomene například Miroslav Julínek se Škodou Octavií TS nebo Michal Pavlík se Saabem 96. Patnáctá Star rally zkrátka bude opět pestrá!

Další informace naleznete na www.czechrally.com a nezapomeňte barumku a Star Rally Historic sledovat také na sociálních sítích, oficiálních profilech Facebooku, Instagramu, Twitteru a v dalších tiskových informacích.

Ve Zlíně 6. srpna 2023

Jakub HOFBAUER
tiskové středisko
Barum Czech Rally Zlín

