

24.08.2021 - č. 7 - ADAC Opel e-Rally Cup

ADAC OPEL e-RALLY CUP NA BARUMCE

Vrchol sezony prvního poháru soutěžních elektromobilů v rallye na podniku mistrovství Evropy v České republice

Pohárové týmy se představují se svými vozy Corsa-e Rally na Barum rally ve Zlíně (CZ)

Špičkový jezdec Yohan Rossel jako hostující účastník Corsa-e Rally od partnera TotalEnergies

První mezinárodní závod Opelu Corsa Rally4 s bývalým mistrem Evropy Marijanem Griebelem

Na Barum Czech Rally Zlín čeká účastníky ADAC Opel e-Rally Cupu ve dnech 27. až 29. srpna vrchol letošní sezony. Zvláštností premiérové sezony ADAC Opel e-Rally Cupu je už samotný fakt, že se první elektrický pohár v rallye pojede v rámci mistrovství Evropy FIA v rallye, a tedy před velkou diváckou kulisou. Náročné asfaltové rychlostní zkoušky této tradiční soutěže v okolí krajského města Zlín na jihovýchodě České republiky, která se koná již od roku 1971, představují pro mladé týmy s rychlými elektromobily skutečnou výzvu.

Na posádky vozů Opel Corsa-e Rally čeká během tří soutěžních dnů celkem 522,72 kilometrů, z toho 12 velmi náročných rychlostních zkoušek o délce 147,33 km. Barum Czech Rally Zlín tradičně odstartuje v pátek večer v centru Zlína Super rychlostní zkouškou, která je se svými 9,18 kilometry velkolepou předehrou soutěžního víkendu. Opravdová akce začíná v sobotu ráno, kdy je na programu celkem sedm rychlostních zkoušek o celkové délce 105,27 kilometrů. Víkend zakončí čtyři nedělní rychlostní zkoušky na dalších 32,88 kilometrech.

Corsa-e Rally s výkonem 136 koní dostane "šťávu" také na podniku mistrovství Evropy v České republice díky nabíjecí infrastruktuře vyvinuté společně se specialisty, která je schopna nabít 50kilowatthodinové baterie rallyových vozidel za méně než 30 minut. Tato nabíjecí infrastruktura, která čerpá energii z veřejné sítě středního napětí a přes vlastní transformátor ji směřuje do jednotlivých nabíjecích míst rallyových vozidel, bude zřízena v servisním parku určeném pouze pro ADAC Opel e-Rally Cup ve Zlíně.

Ze sportovního hlediska je startovní pozice jasná: v ADAC Opel e-Rally Cupu je lovnou zvěří Laurent Pellier. Šestadvacetiletý Francouz má po dvou kolech maximální počet 80 bodů. **"Na posledním podniku na Baltu jsme si uvědomili, jak rychle může jedna chyba zničit celou rally. Musíme neustále pracovat s maximálním soustředěním, protože soupeři čekají, až uděláme sebemenší chybu,"** říká jezdec Saintéloc.



DMSB



Tisková zpráva

Vyzývatelem číslo jedna je Luca Waldherr (27) s vozem Opel Austria Corsa-e Rally, který svými dvěma druhými místy na prvních dvou soutěžích zaregistroval své ambice: **"Rozhodující rally se teprve blíží a Barum rally je určitě vrcholem letošní sezony. Na těchto rychlých a zrádných asfaltových úsecích jde především o to najít a udržet vysoký rytmus a nedopustit se žádné chyby. Jakákoli chyba zde může mít vážné následky. Naším cílem je získat titul. A předpokládám, že si nemůžete dovolit nulu, pokud chcete být nakonec šampionem."**

Nejlépe umístění němečtí piloti Max Reiter a Alexander Kattenbach jsou hned za dvěma vedoucími veterány z Francie a Rakouska. Němečtí pohároví jezdci, mezi něž patří také Christian Lemke, Marvin Wabnitz, Lukas Thiele, Lauren Schur a Jo Baur, však mají jedno společné: stejně jako mladý Belgičan Charles Munster mají všichni podstatně méně mezinárodních zkušeností než Pellier, Waldherr nebo dokonce Nizozemec Timo van der Marel, který je ve svých 31 letech v pohárovém poli nejstarší.

Zájem o ADAC Opel e-Rally Cup na mezinárodní úrovni je velký. Televizní kanál Eurosport bude v úterý po skončení rallye v rámci svého magazínu ERC - All Access informovat o prvním světovém poháru v rallye s elektrickým pohonem a zaměří se na vedoucího jezdce šampionátu Laurenta Pelliera. Různá česká a další evropská média přinesla rozhovory a reportáže o společném průkopnickém úsilí společností Opel a ADAC.

Hostování hvězdy WRC Yohana Rossela v Corsa-e Rally TotalEnergies

Pravidelné posádky ADAC Opel e-Rally Cupu se mohou těšit na další speciální výzvu na Barum Czech Rally Zlín. S Yohanem Rosselem se na hostování v Electric Cupu přihlásil špičkový jezdec. Šestadvacetiletý Francouz je považován za jeden z největších talentů své země. Po třetím vítězství v sezoně s vozem Citroën C3 Rally2, které získal na Ypres Rally, belgickém podniku mistrovství světa v rally, vede Rossel klasifikaci WRC3. Na Barum rally pojedje Rossel se spolujezdcem Alexandrem Coriou s vozem Corsa-e Rally, který přihlásil Opel Motorsport, a který navrhl partner společnosti Opel, firma TotalEnergies.

Jako hostující jezdec však Rossel nedostává žádné body ani finanční odměny. **"Těším se na svůj první start s elektrickým rally vozem,"** říká hvězda WRC. **"Určitě se budu muset v Corsa-e Rally přizpůsobit, ale jsme s Alexem rádi, že tu můžeme být a získávat zkušenosti. Při startu v ADAC Opel e-Rally Cupu jako hosté uděláme vše pro to, abychom byli konkurenceschopní. Nepochybují o tom, že si užijeme spoustu zábavy, a rád bych poděkoval společnostem Opel Motorsport a TotalEnergies za možnost vyzkoušet si elektrickou corsu."**

Tisková zpráva



Bývalý mistr Evropy Marijan Griebel startuje v nové corse!

Pro tým Opel Motorsport je Barum Czech Rally Zlín vzrušující i z jiného hlediska. Poprvé se nový Opel Corsa Rally4, který již sbírá vítězství a pódiová umístění na národní úrovni, zúčastní mezinárodní soutěže. Za volantem rüsselsheimského zákaznického sportovního vozu s výkonem 208 koní sedí tovární jezdec Opelu Marijan Griebel (32 let, Hahnweiler), juniorský mistr Evropy z let 2016 a 2017, a spolujezdec Tobias Braun (26 let, Bückeberg) patří rovněž k nejlepším ve svém oboru. A s tím souvisí i jasný cíl posádky Opelu: **"Konkurence je velmi silná, ale přesto není naší ambicí s ní jen držet krok. Chceme dokázat vysoký potenciál vozu Corsa Rally4 a udělat vše pro to, abychom měli co říci k nejvyšším příčkám,"** říká Griebel.

Účastníci ADAC Opel e-Rally Cupu budou určitě bedlivě sledovat, co Griebel s vozem Corsa Rally4 předvede. Pro jednoho z nich se v roce 2022 naskytne jedinečná příležitost udělat další kroky ve svém jezdeckém vývoji v ADAC Opel Rally Junior Teamu právě s tímto vozem na mezinárodní scéně.

Kontakt pro tisk

Opel Motorsport

Marcus Lacroix, T +49 7531 92 28 106, e-mail ml@opel-motorsport.com

ADAC e.V.

Oliver Runschke, T +49 89 76 76 69 65, e-mail oliver.runschke@adac.de

Kay-Oliver Langendorff, T +49 89 76 76 69 36, e-mail kay.langendorff@adac.de.

adac.de/e-rally

adac.de/motorsport

opel-motorsport.com



DMSB

