

TISKOVÁ INFORMACE č. 48

1. etapu Star Rally Historic ovládl Neumann, Janota odstoupil

Tradiční součástí Barum Czech Rally Zlín je také Star Rally Historic, závod MČR v rally historických automobilů. Vůbec poprvé se tato soutěž letos jede na dvě etapy, oproti minulým letům tak na posádky v sobotu večer čeká mezisoučet průběžných časů a noční uzavřené parkoviště.

Soutěžní část historického pole byla zahájena tradiční páteční speciálkou v ulicích Zlína. V ní jasně dominoval dvojnásobný vítěz Star rally Vlastimil Neumann s Martinem Hlavatým na Fordu Escort RS Cosworth. S dvacetisekundovou ztrátou jej následoval Miroslav Janota a Petr Novák s Opelem Kadett GT/E. Někdejší mistr historického mistrovství Evropy v rally doposud ve Zlíně startoval pouze v soudobém poli, letos si tak na Moravě odbyl svou premiéru se svým osvědčeným vozem. Třetí nejrychlejší čas na městském okruhu zaznamenal vítěz Star rally z roku 2016, Lubomír Tenkl s BMW M3 navigovaný Jiřím Radou.

V sobotní části na posádky čekaly čtyři náročné úseky. Jako první byla na řadě polokruhová zkouška Březová, kde Neumann využil výkonu svého vozu a Janotovi ujel o dalších 13 sekund. Třetí čas opět připadl Tenklovi a pořadí nejrychlejší trojky tak zůstalo beze změn. Ovšem jen do následující RZ Hošťálková, která obsahovala mnohem více rozbahněných a vlhkých úseků. Vozy se zadním náhonem začaly ztrácet. Janota prozatím držel druhé místo, avšak Tenkl se propadl o čtyři příčky. Jeho pozici zaujal Petr Jurečka se Subaru Impreza 555, třetím nejrychlejším časem se dopředu posunul také Jindřich Štolfa s Roverem 220 GTI.

Po servisní přestávce ve Zlíně se posádky vydaly nejprve na osmikilometrový Komárov, který byl znovu přívětivý pro vozy klasické koncepce. Nejrychlejší časy si opět připsalo trio Neumann, Janota, Tenkl, v celkovém pořadí první desítky se ale nezměnilo nic. Kartami výrazněji zamíchala až následující Pindula, jejíž nástrahy letos byly ještě náročnější než na Hošťálkové. Chybě se nevyhnul Neumann, kterému ale po technické závadě odpadl největší soupeř Janota. Nejrychlejší čas zaznamenal Štolfa, který celkově poskočil na druhé místo za Neumanna (+1:48,5), třetí před nedělní částí zůstává Jurečka (+2:08.1). „Dnes to vůbec nebylo jednoduché. Začátek byl skvělý na suchém čistém povrchu, pak jsme vyjeli na Vsetínsko, kde začalo pršet. Ale nejtěžší byla Pindula, opravdu mazec, sklouzli jsme tam do příkopu a trochu jsme s tím bojovali. Něco jsme ztratili, ale naštěstí jsme v cíli, auto funguje a těšíme se na zítřek,“ řekl v cíli první etapy Vlastimil Neumann.

Součástí páteční a sobotní části Star Rally Historic byla také tradiční demonstrační jízda rally legend. Ta kromě zajímavých vozů letos přivítal hned dva někdejší vítěze Barum rally – s Opelem Kadett GT/E se po 45 letech do Zlína vrátil vítěz barumky ročníku 1974 Wolfgang Hauck z Německa, za volantem Lady VFTS se pak na trať vydal vítěz devátého ročníku zlínské soutěže Václav Blahna.

Zatímco pro demonstrační jízdu rally legend Star rally v sobotu večer skončila, na měřenou část startovního pole v neděli čeká celkem 74 soutěžních kilometrů rozdělených mezi pět rychlostních zkoušek. Do cíle ve Zlíně posádky dorazí večer po 19. hodině.

Pořadí po 1. etapě:

1. Neumann, Hlavatý (CZE, Ford Escort RS Cosworth)	47:02,7 min
2. Štolfa, Hawel (CZE, Rover 220 GTI)	+ 1:48,5 s
3. Jurečka, Jurečka (CZE, Subaru Impreza 555)	+ 2:08,1 s
4. Klepáč, Krčma (CZE, Peugeot 309 GTI)	+ 2:08,6 s
5. Budil, Vejvoda (CZE, BMW 2002 TI)	+ 2:26,8 s
6. Knížek, Šlegl (CZE, BMW 318 iS)	+ 2:27,8 s
7. Kučera, Slováček (CZE, BMW 318 iS)	+ 2:33,7 s
8. Tenkl, Rada (CZE, BMW M3)	+ 2:40,9 min
9. Šrámek Horáček (CZE, BMW 318 iS)	+ 4:00,6 min
10. Bělohradský, Rieger (CZE, BMW 318 iS)	+ 4:23,4 min

Ve Zlíně 28. srpna 2021

Jakub HOFBAUER
Tiskové středisko
Barum Czech Rally Zlín

