

TISKOVÁ INFORMACE č. 47

Ohlasy vybraných jezdců po 7. rychlostní zkoušce

Jubilejní 50. ročník Barum Czech Rally Zlín má za sebou druhou kontrolu přeskupení u servisní zóny v Otrokovicích. Startovní pole absolvovalo druhé průjezdy rychlostními zkouškami Březová a Hošťálková. Zachytili jsme tyto hlasy vybraných jezdců.

Andreas Mikkelsen (NOR, Škoda Fabia Rally2 Evo, startovní číslo 2):

„Tratě jsou hodně zabláčené, ale povedlo se nám všechno odjet v poklidu bez chyb. Těžko se posuzuje, jak rychle jedeme, snažíme se, ale určitě jsou tam drobné rezervy. Důležité je zůstat na trati bez chyb.“

Erik Cais (CZE, Ford Fiesta R5 MkII, startovní číslo 8):

„Bylo to peklo. Ne zvolili jsme nejlepší obutí, ale snažím se jet co nejlépe.“

Jan Kopecký (CZE, Škoda Fabia Rally2 Evo, startovní číslo 6):

„Z naší strany je zatím všechno v pohodě. Jede se rychle, je to těžké a zrádné. Děláme, co umíme.“

Mikolaj Marczyk (POL, Škoda Fabia Rally2 Evo, startovní číslo 4):

„Je to náročné. Dělám co můžu, ale přece jen jsem až moc opatrný. Ale jsme tady, pokračujeme a to jsou cenné zkušenosti. Pindula ve tmě bude bláznivá.“

Filip Mareš (CZE, Škoda Fabia Rally2 Evo, startovní číslo 10):

„Jelo se dobře. Až na to, že jsme pak museli zastavit u nehody. Moc jsme se nesvezli.“

Simon Wagner (AUT, Škoda Fabia Rally2 Evo, startovní číslo 18):

„Až teď máme správné pneumatiky, což je škoda. Ale podstatné, že Jari Huttunen a spolujezdec jsou po nehodě v pořádku.“

Norbert Herczig (HUN, Škoda Fabia Rally2 Evo, startovní číslo 5):

„Je to velmi velmi kluzké. Na startu jsme museli čekat kvůli Jariho nehodě a vychladly nám pneumatiky a brzdy. Místy je to suché, místy mokré, je to nesmírně náročné.“

Devine Callum (IRL, Ford Fiesta R5 MkII, startovní číslo 15):

„Bláznivé rychlostní zkoušky, ale i tak si to užívám. Jedu opatrně, protože to hodně klouže.“

Yoann Bonato (FRA, Citroën C3 Rally2, startovní číslo 9):

„Nevím, jak se to přihodilo, ale měli jsme defekt levé zadní. Náročné tady závodit, je to spíš na trénink a zkušenosti než o co nejlepší čas.“

Petr Semerád (CZE, Škoda Fabia Rally2 Evo, startovní číslo 20):

„Teď to bylo docela dobré. Až na Pindulu, která byla strašná. Semetín jsme si užili, zbytek byl také v pohodě.“

Martin Vlček (CZE, Hyundai i20 R5, startovní číslo 21):

„Zatím to jde, ale škoda těch havárek a rozbitých aut, protože to bude hodně drahé. My jedeme jakž takž.“

Alberto Battistolli (ITA, Škoda Fabia Rally2 Evo, startovní číslo 22):

„Nevěděl jsem, jaké bude počasí, ale nakonec to docela vyšlo. Trať teprve poznáváme a učíme se za pochodu.“

Tomáš Kurka (CZE, Ford Fiesta R5 MkII, startovní číslo 28):

„Měli jsme defekt na Pindule, kde jsme něco ztratili. Ale jinak dobré.“

Tibor Érdi jun. (HUN, Mitsubishi Lancer EVO X, startovní číslo 39):

„Momentálně je všechno v pohodě.“

Martin Rada (CZE, Fiat 124 Abarth RGT, startovní číslo 41):

„Hodnocení nemůže být moc dobré, protože nám zlobí auto, konkrétně kompresor. Březovou i Hošťálkovou jsme museli jet jen na jednu rychlost.“

Daniel Polášek (CZE, Ford Fiesta Rally4, závodní číslo 52):

„Troják mi dal zabrat, ale jinak pohoda jazz.“

Ghujuvanni Rossi (FRA, Renault Clio Rally5, startovní číslo 60):

„Je to krásný, ale velmi náročný závod. Na cestě to není jednoduché, máme dost práce. Ale to k rally patří.“

Marijan Griebel (DEU, Opel Corsa Rally4, startovní číslo 70)

„Bylo to dobré, akorát ta nehoda nás dost zdržela, bohužel.“

Jaromír Tarabus (CZE, Peugeot 208 Rally4, startovní číslo 76):

„Sice to dosti klouzalo, ale jinak to bylo fajn a s výsledkem jsme spokojeni.“

V Otrokovicích 28. srpna 2021

Petr KOMÁREK, Stanislav PETŘÍK
satelitní tiskové středisko
Barum Czech Rally Zlín

