

Tisková informace č. 46 Mladík Erik Cais dotírá na lídra Kopeckého

Dvaadvacetiletý jezdec a ambasador Barum rally Erik Cais po RZ Pindula ovládl také druhý průjezd Hošťálkovou a je v patách lídrovi Janu Kopeckému, na kterého ztrácí 0,8 vteřiny. Nor Andreas Mikkelsen se usadil na třetím místě s odstupem 6,9 sekundy na první pozici. Do závodu už naopak nezasáhne Adam Březík (technická závada před RZ7) a Fin Jari Huttunen (havárie v RZ7).

Posádka Jan Kopecký, Jan Hloušek v rámci evropské klasifikace ovládli i druhý průjezd rychlostní zkouškou Březová. Se svou Škoda Fabií Rally2 Evo zajeli čas 07:45,5 minuty, oproti prvnímu průjezdu se tak zlepšili takřka o jedenáct vteřin. O dvě sekundy později dojel do cíle Ford Fiesta R5 MkII Erika Caise, třetí místo bral se ztrátou 2,7 vteřiny na Kopeckého Andreas Mikkelsen.

Dařilo se i dalším Čechům, čtvrtou pozici obsadil Adam Březík a pátý dojel Filip Mareš. Elitní desítku uzavřel Miroslav Jakeš.

V rámci klasifikace českého mistrovství se pak znovu ukázal Václav Pech s vozem Ford Focus WRC, který zajel na Březové nejrychlejší čas 7:43,2 minuty. Celkově je v rámci MČR třetí.

RZ7 Hošťálková pak jasně patřila posádce Erik Cais, Jindřiška Žáková. Ti na téměř devatenácti kilometrové trati zajeli čas 10:18,0 minuty a svého o dost zkušenějšího konkurenta Jana Kopeckého nechali za sebou o 3,9 vteřiny. I tentokrát byla třetí norskó-švédská posádka Andreas Mikkelsen, Jonas Andersson se ztrátou 7,9 sekundy na vítěze. O šesté místo se s náhradním časem podělil Filip Mareš, o desáté zase Miroslav Jakeš s Petrem Semerádem.

Dlouhý test ale ne pro všechny dopadl dobře. Nehoda potkala finského pilota Jariho Huttunena, po jehož kolizi byl závod na chvíli zastaven. Kvůli závadě už před startem odstoupil Adam Březík, Yoanna Bonatu pro změnu potkal defekt, havaroval také Albert von Thurn und Taxis.

V kategorii ERC Junior jede sólo Ken Torn z Estonska (Ford Fiesta Rally3). V hodnocení ERC2 vede Maďar Tibor Érdi junior (Mitsubishi Lancer Evo X) o patnáct sekund před Francouzem Cartierem. V hodnocení dvoukolek, ERC3 + ERC3J zase vládne neohroženě Maďar Martin László, jehož Peugeot 208 Rally4 má náskok na Itala Mabelliniho náskok 26,7 vteřiny.

Pořadí po RZ 7 Hošťálková:

1. Kopecký, Hloušek (CZE, Škoda Fabia Rally2 Evo)	58:07,4 min
2. Cais, Žáková (CZE, Ford Fiesta R5 MkII)	+ 0,8
3. Mikkelsen, Andersson (NOR/SWE, Škoda Fabia Rally2 Evo)	+ 6,9 s
4. S. Wagner, Winter (AUT, Škoda Fabia Rally2 Evo)	+ 39,9 s
5. Marczyk, Gospodarczyk (POL, Škoda Fabia Rally2 Evo)	+ 45,6 s
6. Herczig, Ferencz (HUN, Škoda Fabia Rally2 Evo)	+ 54,1 s
7. Mareš, Bucha (CZE, Škoda Fabia Rally2 Evo)	+ 55,3 s
8. Llarena, Fernandez (ESP, Škoda Fabia Rally2 Evo)	+ 1:33,3 min
9. Devine, Fulton (IRL, Ford Fiesta R5 MkII)	+ 2:01,1 min
10. Jakeš, Machů (CZE, Škoda Fabia R5)	+ 2:13,1 min
17. Torn, Pannas (EST, Ford Fiesta Rally3), 1. místo ERCJ	+ 4:52,1 min
19. Érdi jr., Csökö (HUN, Mitsubishi Lancer EVO X), 1. ERC2	+ 6:08,4 min
22. László, Berendi (HUN, Peugeot 208 Rally4), 1. ERC3	+ 7:27,4 min

Ve Zlíně 28. srpna 2021

Jakub KUDLÁČ
Tiskové středisko
Barum Czech Rally Zlín

