

TISKOVÁ INFORMACE č. 45

Kopecký ztratil na Pindule, čelo se téměř srovnalo!

Obávaná a náročná RZ Pindula nevyšla ideálně zatím vedoucímu jezdcovi pořadí Barum Czech Rally Zlín Janu Kopeckému. Za svým sokem Mikkelsenem zaostal o 6,8 vteřiny a v celkovém pořadí drží náskok jen dvě desetiny sekundy. Třetí je se ztrátou 2,7 vteřiny na lídra závodu Erik Cais. Elitní trojice se trhla svým konkurentům, neboť čtvrtý Simon Wagner v hodnocení mistrovství Evropy má manko na Caise 21,4 sekundy.

Na třetí sobotní rychlostní zkoušce Komárov (délka 8,46 km) zaznamenal premiérové vítězství v rychlostní zkoušce v rámci evropské klasifikace norský jezdec Andreas Mikkelsen. Krátkou trať Komárov, která čítá jen 8,46 kilometru, prosvištěl ve svém Škoda Fabia Rally2 Evo za 4:39,0 minuty. Šest desetín za ním zaostal dvaadvacetiletý jezdec Erik Cais s Fordem Fiesta R5 MkII, třetí pozici brala s vteřinovým mankem posádka Jan Kopecký, Jan Hloušek. Filip Mareš dojel šestý, Miroslav Jakeš bral shodně devátou pozici s Francouzem Bonatou za čas 4:43,7 minuty. Všichni z popředí startovního pole dojeli zdárně do cíle této RZ, kterou nakonec absolutně ovládl o sedm desetín Václav Pech, startující však jen v českém šampionátu.

Po krátké vložce Komárov následovala obávaná Pindula s téměř devatenácti soutěžními kilometry. Ta svědčila zejména mladým střelcům, neboť nejlépe ji zvládl ambasador barumky Erik Cais se svou navigátorkou Jindřiškou Žákovou s časem 10:19,9 minuty. Norský jezdec Mikkelsen podruhé za sebou předčil Jana Kopeckého, a to výrazně. Z druhého místa najel na osminásobného šampiona zlínského závodu 6,8 vteřiny, Kopecký skončil na Pindule čtvrtý, na třetí místo se natlačil Filip Mareš (všichni tři shodně na voze Škoda Fabia Rally2 Evo). Úřadující český šampion Václav Pech (Ford Focus WRC) jede v rámci českého šampionátu jako třetí nejrychlejší a v celkovém pořadí mu patří čtvrtá příčka se ztrátou 8,9 vteřiny. Plzeňský jezdec výrazně zaostal při úvodním průjezdu na Pinduli, kde ztratil na vítězného Caise 21,7 vteřiny.

V kategorii ERC Junior už jede jen Ken Torn z Estonska (Ford Fiesta Rally3). V hodnocení ERC2 sice zajel nejlepší čas na Komárově i Pindule polský jezdec Dariusz Poloński (Fiat 124 Abarth RGT), celkově ale nadále vede Maďar Tibor Érdi junior o 3,4 vteřiny. V hodnocení ERC3 + ERC3J vede Maďar Martin László (Peugeot 208 Rally4), který vyhrál Pindulu.

Pořadí po 5. RZ Pindula:

1. Kopecký, Hloušek (CZE, Škoda Fabia Rally2 Evo)	40:00,0 min
2. Mikkelsen, Andersson (NOR/SWE, Škoda Fabia Rally2 Evo)	+ 0,2 s
3. Cais, Žáková (CZE, Ford Fiesta R5 MkII)	+ 2,7 s
4. Pech, Uhel (CZE, Ford Focus WRC)	+ 8,9 s
5. S. Wagner, Winter (AUT, Škoda Fabia Rally2 Evo)	+ 24,1 s
6. Marczyk, Gospodarczyk (POL, Škoda Fabia Rally2 Evo)	+ 30,5 s
7. Herczig, Ferencz (HUN, Škoda Fabia Rally2 Evo)	+ 32,2 s
8. Mareš, Bucha (CZE, Škoda Fabia Rally2 Evo)	+ 35,8 s
9. Huttunen, Lukka (FIN, Hyundai i20 R5)	+ 51,3 s
10. Bonato, Boulloud (FRA, Citroën C3 Rally2)	+ 1:35,1 min
23. Torn, Pannas (EST, Ford Fiesta Rally3), 1. místo ERCJ	+ 2:59,4 min
25. Griebel, Braun (DEU, Opel Corsa Rally4), 1. místo 2WD	+ 3:15,8 min
28. Érdi jr., Csökö (HUN, Mitsubishi Lancer Evo X), 1. ERC2	+
3:50,6 min	
41. László, Berendi (HUN, Peugeot 208 Rally4), 1. ERC3	+
4:58,0 min	



Další informace naleznete na www.czechrally.com a nezapomeňte barumku sledovat také na oficiálních profilech na Facebooku, Instagramu a Twitteru.

Ve Zlíně 28. srpna 2021

Jakub KUDLÁČ
tiskové středisko
Barum Czech Rally Zlín