

TISKOVÁ INFORMACE č. 44

Ohlasy jezdců při dopoledním přeskupení v Otrokovicích

Náročný sobotní den 1. etapy začal dvěma rychlostními zkouškami Březová a Hošťálková. Při přeskupení u servisní zóny v Otrokovicích jsme vyzpovídali jezdce z čela startovního pole a dále přední české posádky.

Andreas Mikkelsen (NOR, Škoda Fabia Rally2 Evo, startovní číslo 2):

„Závodím o prvenství s Janem Kopeckým, je to velmi těsné. Je to velký souboj, ale mám ještě zítřek na to, abych ho porazil.“

Erik Cais (CZE, Fort Fiesta R5 MkII, startovní číslo 8):

„Jsem spokojený. Myslím si, že držíme skvělé tempo a snažíme se dělat, co můžeme. Ždímáme auto tak, jak můžeme a je to dobré.“

Jan Kopecký (CZE, Škoda Fabia Rally2 Evo, startovní číslo 6):

„Dnešní okruh kolem Slušovic byl krásný, sice to trochu klouzalo, ale trefili jsme se do volby pneumatiky, takže nás to nezaskočilo. Podmínky se budou měnit v závislosti na počasí, ale nikdo nemá křišťálovou kouli. Pokud ano, tak bych ji chtěl vidět.“

Miko Marczyk (POL, Škoda Fabia Rally2 Evo, startovní číslo 4):

„Líbilo se mi to, druhá erzeta byla trochu lehčí, tedy alespoň podle mě. Startoval jsem zde poprvé, neměl jsem s tím předtím žádnou zkušenost.“

Filip Mareš (CZE, Škoda Fabia Rally2 Evo, startovní číslo 10):

„Zatím to probíhá bez problémů, takže jsme spokojeni.“

Simon Wagner (AUT, Škoda Fabia Rally2 Evo, startovní číslo 18):

„Bylo to velmi náročné, na trati byla spousta nepořádku, se kterým jsme se museli vypořádat. Dalo nám to opravdu zabrat. Máme z toho ale dobrý pocit, uvidíme, jak to dopadne večer.“

Yoann Bonato (FRA, Citroën C3 Rally2, startovní číslo 9):

„Bylo to krásné, ale zároveň i velmi obtížné.“

Miroslav Jakeš (CZE, Škoda Fabia R5, startovní číslo 16)

„Nic moc. Včera jsme měli defekt, tak jsme dnes jeli opatrně. Bohužel, na Semětině to hodně klouzalo. Chce to trošku zrychlit, ale nevím kde.“

Norbert Herczig (HUN, Škoda Fabia Rally2 Evo, startovní číslo 5):

„Druhá rychlostní zkouška byla OK, jsem spokojený s časem. Byl jsem velmi opatrný, protože jsme předtím udělali menší chybu. Je to kvůli tomu, že jsme na barumce byli už dvakrát a ani jednou nepostoupili do finále. Letos to chci napravit.“

Callum Devine (IRL, Ford Fiesta R5 MkII, startovní číslo 15):

„Ranní zkouška se nám povedla lépe, teď jsme měli menší problémy, ale ještě je čas to zlepšit.“

Adam Březík (CZE, Škoda Fabia R5, startovní číslo 19):

„Auto nám rozhodně funguje dobře, jsme spokojeni s výběrem. Uvidíme odpoledne. Zatím jsme jeli jen tyto dvě erzety a ty těžší teprve přijdou.“

Petr Semerád (CZE, Škoda Fabia Rally2 Evo, startovní číslo 20):

„Zatím máme jenom jednu jízdu, ta druhá byla zrušena kvůli nehodě hned po startu.“

Erfén Llarena (ESP, Škoda Fabia Rally2 Evo, startovní číslo 3):

„Výsledky jsou dobré, ale je to velmi obtížné, dá nám to hodně zabrat.“

Martin Koči (SVK, Škoda Fabia Rally2 Evo, startovní číslo 17):

„Zatím jsme absolvovali jenom jednu erzetu. Byla fajn na rozběh, Akorát ten Semetín byl náročný.“

Albert von Thurn und Taxis (GER, Škoda Fabia Evo, startovní číslo 25):

„Byli jsme jen na první erzeti, ta druhá byla bohužel zrušena, ale doposudní výsledky jsou uspokojivé.“

Ken Torn (EST, Ford Fiesta Rally 3, startovní číslo 31)

„Jsem stále spokojen s výsledkem, i když jsme jeli jen jednu erzetu.“

Antonín Tlust'ák (CZE, Škoda Fabia Rally2 Evo, startovní číslo 26):

„Tak ta první erzeta byla úspěšná, ovšem tu druhou zrušili, takže zatím není co hodnotit.“

Petr Trnovec (CZE Hyundai i20 R5, startovní číslo 30):

„Máme problémy s výkonem motoru. Vůbec nevíme, kde se to ztrácí, ale jinak to bylo v pohodě.“

Igor Widlak (POL, Ford Fiesta Rally3, startovní číslo 33):

„První erzeta byla dobrá, ale tu druhou jsme bohužel nejeli. Byla tam menší nehoda.“

Tibor Érdi (HUN, Mitsubishi Lancer EVO X, startovní číslo 39):

„Škoda nehody na druhé erzeti, tak uvidíme, co bude příště.“

Jean – Baptiste Franceschi (FRA, Peugeot 208 Rally4, startovní číslo 46):

„Je to bláznivé a velmi rychlé, zvláště na poslední erzeti.“

Sami Pajari (FIN, Ford Fiesta Rally4, startovní číslo 45)

„Všechny erzety, které jsem doposud absolvoval, pro mě byly velmi náročné. A ta poslední byla nejtěžší.“

Václav Pech (CZE, Ford Focus WRC, startovní číslo 87):

„Jak se jelo? Krásně!“

Jan Dohnal (CZE, Renault Clio S1600, startovní číslo 88):

„Dnes to začalo Slušovicemi a myslím si, že ta naše strategie je dobrá, bohužel na Semětíně byla havárka Stříteského. Snažíme se udržet to tempo, abychom v pohodě pokračovali dál.“

Pavel Ševčík (CZE, Mitsubishi Lancer EVO IX, startovní číslo 90):

„Nevím, co mám hodnotit. První jízda nevyšla, druhou zrušili. Paráda.“

Václav Stejskal junior (Renault Clio R3T, startovní číslo 91):

„Zatím to jde. Těšili jsme se na Semetín, ten byl zrušen, ale Slušovice v pohodě.“

V Otrokovicích 28. srpna 2021

Petr KOMÁREK, Stanislav PETŘÍK
satelitní tiskové středisko
Barum Czech Rally Zlín

