

Tisková informace č. 42 Ohlasy jezdců po Super rychlostní zkoušce

Jubilejní 50. ročník Barum Czech Rally Zlín odstartoval divácky atraktivní městskou rychlostní zkouškou v ulicích Zlína, kterou sledovaly početné zástupy natěšených fanoušků. Zachytili jsme následující ohlasy jezdců z čela startovní pole.

Dmitry Feofanov (LVA, Suzuki Swift F4, startovní číslo 34):

„Je to opravdu pěkné. Moc se mi to líbilo a všechno je v pořádku.“

Oscar Solberg (NOR, Ford Fiesta Rally3, startovní číslo 32):

„Není to snadné, opravdu vůbec snadné. Tady je velmi jednoduché vyrobít chybu. Klouzal jsem se, nemohl jsem trefit správný rychlostní stupeň, ale pro nás dobrý začátek.“

Ken Torn (EST, Ford Fiesta Rally3, startovní číslo 31):

„Kvůli zdržení nám vychlázly pneumatiky a brzdy, takže to pro nás nebylo dobré. V prvním kole jsme se zahřívali, ale potom už to pokračovalo dobře.“

Petr Trnovec (CZE, Hyundai i20 R5, startovní číslo 30):

„Zezačátku jsme se rozehrívali. Ale neudělali jsme žádnou větší chybu, takže jsem docela spokojený.“

Luis Vilariño (ESP, Škoda Fabia Rally2 Evo, startovní číslo 29):

„Byli jsme hodně pomalí. Udělal jsem pár chyb, ale závody začínají až zítra.“

Antonín Tlust'ák (CZE, Škoda Fabia Rally2 Evo, startovní číslo 26):

„Šlo to docela dobře. Kvůli zdržení jsme ztratili teplotu z pneumatik, ale naštěstí jsme měli měkkou směs. Tento typ rychlostních zkoušek moc nemusím, tak se těším na zítřejší klasiky.“

Albert von Thurn und Taxis (GER, Škoda Fabia Rally2 Evo, startovní číslo 25):

„Byla to velká zábava. Vyzkoušeli jsme si i jeden předjížděcí manévry, to mi připomnělo mé okruhové začátky. Výborný začátek soutěže.“

Ondřej Bisaha (CZE, Hyundai i20 R5, startovní číslo 23):

„Přílnavost je dobrá, je to pěkná rychlostní zkouška, ale hodně náročná. Je to pro nás dobrý začátek, i když čas se úplně nepovedl.“

Alberto Battistolli (ITA, Škoda Fabia Rally2 Evo, startovní číslo 22):

„Moc se mi tato RZ líbila. Máme se hodně co učit, a to jsem měl pár tipů, jak tady jet od Giandomenica Bassa. Musím si zvyknout na zdejší tratě, abychom zítra jeli dobře.“

Martin Viček (CZE, Hyundai i20 N Rally2, startovní číslo 21):

„Bylo to docela v pořádku až na to, že jsme měli chladné pneumatiky. Ale celkově v pořádku“

Petr Semerád (CZE, Škoda Fabia Rally2 Evo, startovní číslo 20):

„Skvělá atmosféra. Musím poděkovat každému, kdo přišel fandit nám a dalším jezdcům. Moc si toho vážíme po tak dlouhé době.“

Adam Březík (CZE, Škoda Fabia R5, starting number 19):

„Všechno v pořádku. Jsem docela spokojený. Teď se ale musíme jít vyspat na zítřka.“

Martin Kočí (SVK, Škoda Fabia Rally2 Evo, startovní číslo 17):

„Užili jsme si to. Je to pěkná rychlostní zkouška. Museli jsme vybírat obutí na zítřka, což trochu zhoršilo naši jízdu dnes.“

Miroslav Jakeš (CZE, Škoda Fabia R5, startovní číslo 16):

„Bohužel jsme dostali defekt v prvním kole, tak jsem jel jen po třech kolech. Hloupá chyba.“

Dominik Stříteský (CZE, Škoda Fabia R5, startovní číslo 14):

„Užívali jsme si to, ale bohužel jsme dostali defekt na pravém zadním kole. Jsem hodně zklamaný a naštvaný.“

Tomáš Kostka (CZE, Škoda Fabia Rally2 Evo, startovní číslo 12):

„Zpomalila nás auta před námi, protože měl někdo defekt a museli jsme je předjet. Ale nastartovalo nás to na zítřka.“

Filip Mareš (CZE, Škoda Fabia Rally2 Evo, startovní číslo 10):

„Bylo to povedené, ale bohužel jsme dostali penalizaci za pozdní příjezd do časové kontroly. Ale upřímně jsem si to užil, máme dobrou rychlost.“

Yoann Bonato (FRA, Citroën C3 Rally2, startovní číslo 9):

„Byl jsem chvílkami zmatený, ve kterém se právě nacházíme kole, ale celkově spokojenost.“

Erik Cais (CZE, Ford Fiesta R5 MkII, startovní číslo 8):

„Myslím, že jsme měli až příliš měkké pneumatiky, ale naštěstí je to za námi a moc se těším na zítřka.“

Jari Huttunen (FIN, Hyundai i20 R5, startovní číslo 7):

„Krásný začátek soutěže.“

Jan Kopecký (CZE, Škoda Fabia Rally2 Evo, startovní číslo 6):

„Je super pocit být zase zpět tady ve městě plném fanoušků a diváků. Ten pravý start soutěže je až zítra. Pokusili jsme se neztratit příliš mnoho času.“

Norbert Herczig (HUN, Škoda Fabia Rally2 Evo, startovní číslo 5):

„Měli jsme drobný technický problém s autem. Museli jsme jej znovu přepínat do závodního režimu.“

Miko Marczyk (POL, Škoda Fabia Rally2 Evo, startovní číslo 4):

„Bylo hodně zrádné začínat tady v noci. Myslím, že jsme ztratili spoustu času, pokoušel jsem se být příliš agresivní. Je to teprve začátek soutěže, ale dělám co můžu.“

Efrén Llarena (ESP, Škoda Fabia Rally2 Evo, startovní číslo 3):

„Snažil jsem se být co nejrychlejší, ale je to náročné ve tmě. Nejde poznat správně rychlost, takže jsem brzdil moc brzo.“

Andreas Mikkelsen (NOR, Škoda Fabia Rally2 Evo, startovní číslo 2):

„Snažil jsem se vyhnout všem potížím. Každopádně to bylo pěkné a atmosféra tady je skvělá.“

Ve Zlíně 28. srpna 2021

Evžen GARGULÁK
Press centre
Barum Czech Rally Zlín

