

## TISKOVÁ INFORMACE č. 34

### Ohlasy jezdců po kvalifikační zkoušce v Malenovicích

Po kvalifikační zkoušce na části tratě klasického úseku Maják jsme vyzpovídali většinu jezdců z předních pozic startovního pole. Trať podle jejich slov ztížilo deštivé počasí, kvůli kterému měli za volantem spoustu práce. Například českému jezdcovi Erikovi Caisovi, ambasadorovi padesátého ročníku Barum Czech Rally Zlín, ale déšť nevedil. Řada závodníků se snaží nabrat co nejvíce zkušeností, které se jim budou hodit do dalších jízd.

#### **Andreas Mikkelsen (NOR, Škoda Fabia Rally2, startovní číslo 2):**

„Museli jsme se popasovat s obtížnými podmínkami. Takovými, jaké jsme očekávali. Čekalo nás hodně bláta, ovšem to se dalo předvídat. Nebylo to něco, co by nás překvapilo.“

#### **Efrén Llarena (ESP, Škoda Fabia Rally2 Evo, startovní číslo 3):**

„Výsledek mohl být lepší, nemohli jsme odpojit zadní diferenciál a spoustu času jsme ztratili v Mickey Mouseovi. Co se však týče sezení v autě, bylo to komfortní. Z jízdy během kvalifikace mám jinak dobrý pocit. Užili jsme si to.“

#### **Miko Marczyk (POL, Škoda Fabia Rally2 Evo, startovní číslo 4):**

„Jsme šťastní. Před kvalifikací jsme měli obavy, protože to byl náš první start na legendární trati Maják. Na jednu stranu to bylo hezké. Pasáž Mickey Mouse skrz město a poté velmi náročná část trati na úzké cestě mezi stromy. Ale myslím si, že z první zkoušky jsme si odnesli dobré umístění. Jsme kousek za Erikem Caisem a Janem Kopeckým. Barumka je náročný závod a pokusíme se nasbírat co nejvíce zkušeností.“

#### **Norbert Herczig (HUN, Škoda Fabia Rally2, startovní číslo 5):**

„Byl to velmi náročný den. Celý víkend bude těžký, pro všechny závodníky. Rozcvičení bylo absolutně v pohodě. Co se týče mokré trati, doteď jsme na ní jet nemohli.“

#### **Jan Kopecký (Škoda Fabia Rally2 Evo, startovní číslo 6):**

„Na letošní Barum rally jsme nachystaní. Částečně máme po seznamovacích jízdách, po kvalifikaci ještě musíme jet Žlutavu a Komárov. Na kvalifikační zkoušce bylo trochu víc vody, než jsme očekávali. Jestli se ale naplní víkendová předpověď, zdá se, že srážek zase tolik nebude. Zvolili jsme jinou strategii a jeli jsme na slikách. Nevím, na čem jel Erik (Cais), ale vypadá to, že jsme zatím jediní na slikách. Jsme s nimi spokojeni, byli jsme s nimi schopní zajet třetí čas.“

#### **Jari Huttunen (FIN, Hyundai i20 R5, startovní číslo 7):**

„Kvalifikace vyšla celkem dobře. Nesetkali jsme se s ničím, co by nás zaskočilo. Trať byla náročná kvůli počasí. Nakonec je z toho zajímavá zkušenost.“

#### **Erik Cais (Ford Fiesta R5 MkII, startovní číslo 8):**

„Jaká je forma na začátku barumky? Doufám, že dobrá. Počasí nám vyhovuje, i když prší. Jsme rádi. Na kvalifikační jízdě jsme měli trošičku menší problémek, ale i tak – druhý čas je skvělý. Konkurence je super, jede tady evropská špička. Samozřejmě nás mrzí, že nestartuje Alexej (Lukyanuk). Ale bohužel, tak to je. I tohle je rally. Myslím si, že se bude na co dívat. Že v týdnu před závodem měli závodníci více nehod? Je to tím, že jde o barumku. Všichni se snaží najet co nejvíc kvalitních kilometrů a hledají limity. Chyбка může přijít velmi brzy a rychle. Naštěstí to byly menší problémy, tedy na až na Alexeje.“

**Yoann Bonato (FRA, Citroën C3 Rally2, startovní číslo 9):**

„Nebylo to pro nás jednoduché, podmínky při kvalifikační zkoušce byly velmi ošidné. Trať byla místy dost kluzká, což zvyšovalo její náročnost. Pro další jízdy je to velmi dobrá zkušenost, ale pro dnešek to bylo poměrně dost těžké.“

**Filip Mareš (Škoda Fabia Rally2 Evo, startovní číslo 10):**

„Pocity po kvalifikaci jsou dobré. Mohlo to být samozřejmě o chloupek lepší, ale je to těžké. Na začátek jsou to dobré podmínky – jako ukázka toho, co nás čeká o víkendu. Uvidíme, hlavní bude vyvarovat se zásadních chyb.“

**Tomáš Kostka (Škoda Fabia Rally2 Evo, startovní číslo 12):**

„Těžko říct, s čím do letošního ročníku barumky jdeme. Jsem vůbec rád, že můžu startovat – padesátá barumka byla velké lákadlo. Že pojedeme, víme teprve od minulého pondělka. Bylo to takové hektické. Uvidíme, jak se pojede. Uděláme svoje maximum, a kam to půjde, tam to půjde.“

**Dominik Střítecký (Škoda Fabia R5, startovní číslo 14):**

„Můj neustálý úsměv na tváři je dán dobrou náladou. S tímto vozem jedu barumku a vůbec evropský závod poprvé. Počasí nám to sice trochu komplikuje, ale všichni máme stejné podmínky a musíme se s nimi poprat. Tlak po stříbru na Rally Bohemia na sobě nepocítuji. Bylo to fantastický výsledek, o tom žádná. Ale důležitý je výsledek na konci roku, na kterém je potřeba makat.“

**Miroslav Jakeš (Škoda Fabia R5, startovní číslo 16):**

„Myslím si, že dobré. Samozřejmě, šlo to i lépe. Ale bylo to nesmyslně vykatované, v některých místech až nebezpečně. Z Česka na to nejsme zvyklí, bylo to pro mě takové nové. Ale jinak dobré.“

**Martin Kočí (SVK, Škoda Fabia Rally2 Evo, startovní číslo 17):**

„Postupně se rozbíhám, protože jsem tu nečekaně. Ale jde to celkem v pohodě. V podstatě mám dvacet pět kilometrů a třicet kilometrů na testu. Oproti autu s náhonem na přední kola, ve kterém jsem jezdil celý rok, je to pro mě výrazná změna.“

**Martin Vlček (Hyundai i20 N Rally2, startovní číslo 21):**

„Jeden velký „bordel“ na cestě. Toť vše.“

**Alberto Battistolli (ITA, Škoda Fabia Rally2 Evo, startovní číslo 22):**

„Můžu říct, že podmínky na trati byly záludné. Nebyla to pro mě taková zábava, na asfaltu na barumce je to můj pátý závod. I když asfalt není úplně přesný výraz pro povrch, protože ho tvoří i jiné materiály. Nicméně jsem tu především proto, abych nasbíral co nejvíc zkušeností. Výsledek pro nás není to nejpodstatnější. Budeme se snažit, aby nás toho trať co nejvíce naučila.“

**Albert Von Thurn und Taxis (GER, Škoda Fabia Rally2 Evo, startovní číslo 25):**

„Moc dobré to nebylo, bylo nutné jet hodně opatrně. Uvidíme, jak se pneumatiky popasují s dalšími jízdami. Každopádně tato byla dost obtížná.“

**Luis Vilarino (ESP, Škoda Fabia Rally2 Evo, startovní číslo 29):**

„Bylo to velmi složité, přšelo, ale je to jen začátek, tak uvidíme, co bude dál.“

**Dmitrij Feofanov (LVA, Suzuki Swift F4, startovní číslo 34):**

„Jako první musím uvést, že trasa byla ze začátku velmi komplikovaná. Pak jsem se ale zorientoval. Je to zatím jenom rychlostní zkouška, budou další závody, takže uvidíme.“

**Daniel Połoński (POL, Fiat 124 Abarth RGT, startovní číslo 35):**

„No, vozovka byla velmi kluzká, což je typické pro Barumku. Byl jsem však ve výtečné kondici. A i když to bylo velmi obtížné, tak jsem to zvládl a bavilo mě to.“

**Tibor Érdi junior (HUN, Mitsubishi Lancer EVO X, startovní číslo 39):**

„Naštěstí je to jenom kvalifikační jízda, takže ten čas, který jsem měl, je dobrý. Rád jezdím v takovém počasí, jaké právě panuje – tedy v dešti. Těším se na další jízdy.“

**Josep Bassas (ESP, Peugeot 208 Rally4, startovní číslo 44):**

„Bylo to velmi složité, trať byla velmi mokrá, na to nejsme zvyklí. Ale ano, ten čas, kterého jsme dosáhli, je slušný a zítra se nám bude hodit. A samozřejmě je pro nás velmi důležité vydržet až do konce a vyhrát první místo.“

**Sami Pajari (FIN, Ford Fiesta Rally4, startovní číslo 45):**

„Myslím si, že to bude velmi těžké. Už teď jsem zaznamenal velké problémy s řízením, protože začalo přšet. Jsem tu prvně, takže jsem to neočekával, vypadalo to opravdu špatně. Budu se snažit podat co nejlepší výkony, tak uvidíme, jak mi to půjde.“

**Jean-Baptiste Franceschi (FRA, Renault Clio Rally4, startovní číslo 46):**

„Jsem spokojen, čas byl dobrý na to, že tu jsem prvně. Rychlostní zkouška byla sice ztížena tím deštěm, ale obstáli jsme a je to dobrá příprava na zítřek.“

**Nick Loof (DEU, Ford Fiesta Rally4, startovní číslo 47):**

„Nechtěli jsme v této kvalifikaci nic riskovat, takže jsme jeli opatrně a nechtěli jsme udělat chyby, které by nás mohly mrzet. Dopadlo to dobře a už se těšíme na víkend.“

**Łukasz Lewandowski (POL, Opel Corsa Rally4, startovní číslo 48):**

„Zatím to nebudu moc hodnotit, protože jsme právě začali, ale zřejmě to bude velmi složité a také rychlé. Každopádně je to velká událost!“

Ve Zlíně 27. srpna 2021

Petr KOMÁREK, Stanislav PETŘÍK  
tiskové středisko  
Barum Czech Rally Zlín

