

### TISKOVÁ INFORMACE č. 33

#### Bezpečnost především! Elektromobily vyžadují zvýšenou opatrnost

Zajímavou novinkou na jubilejním padesátém ročníku Barum Czech Rally Zlín bude soutěž elektromobilů v rámci německého šampionátu ADAC OPEL e-RALLY CUP. Protože jde o akci, která zatím v tuzemsku nemá tradici, žádají pořadatelé fanoušky a veřejnost, aby v blízkosti elektrických vozů pamatovali na opatrnost, a předešli tak případným úrazům v důsledku zásahu elektrickým proudem.

Elektromobily využívají vysokonapěťový systém a jsou samozřejmě konstruovány tak, aby byly co nejbezpečnější. Vždy se však může objevit nějaká závada nebo nehoda, obzvláště v motorsportu. Výrobci proto vyvinuli ve spolupráci s německou federací pro motosport DMSB speciální varovný systém pro účastníky, jejich týmy, pořadatele i diváky.

Základním varovným prvkem je tzv. hlavní indikátor alarmu. Pomocí bezpečnostního systému svítí na předním a zadním čelním skle světelné signály, které poskytují vizuální informaci o aktuálním stavu vozidla:

**Zelený signál (bezpečný vůz)** – vůz stojí, vysokonapěťový systém je aktivovaný

**Oranžový signál (bezpečný vůz)** – vůz je připraven k jízdě nebo jede pomaleji než 6 km/hod

**Žádný signál (bezpečný vůz)** – vůz jede rychleji než 6 km/hod nebo je vypnutý

**Červený signál (NEBEZPEČÍ ÚRAZU)** – vůz hlásí poruchu, nedotýkejte se ho!

V případě nehody může být bezpečnostní systém poškozený, a nemusí proto poskytovat žádný barevný signál. Vozidlo tedy nemusí být bezpečné, nedotýkejte se ho, prosím. Stejně tak se nedotýkejte žádných komponentů, tím spíše, jsou-li opatřeny znakem vysokého napětí.

**„Z Německa k nám přijedou dva speciální záchranářské vozy Rescue, jejich osazenstvo bude vyškolené na zásahy při nehodách. Zázemí včetně servisní zóny elektromobilů umístíme do areálu společnosti Cream v bývalém svitovském areálu,“** doplňuje Ing. Jan Regner, zástupce ředitele zlínské rally.

Posádky v elektromobilech pojedou v rámci Barum rally samostatnou soutěž o celkové délce 147 ostrých kilometrů. Ty jsou rozděleny do 12 rychlostních zkoušek. V pátek od 21 hodin se představí na divácké super RZ v centru Zlína, o víkendu pak absolvují všechny erzety s výjimkou nejdelšího úseku s názvem Májová. Další informace naleznete na [www.czechrally.com](http://www.czechrally.com) a nezapomeňte barumku sledovat také na oficiálních profilech facebooku, instagramu a twitteru.

**Ve Zlíně 27. srpna 2021**

**Vojtěch JURÁK**  
tiskové středisko  
Barum Czech Rally Zlín

