

## TISKOVÁ INFORMACE č. 45

### Hlasy jezdců po 5. RZ před vjezdem do servisní zóny

Soutěžní posádky mají za sebou čtyři dlouhé rychlostní zkoušky bez zastávky v servisní zóně. Vyzpovídali jsme je při příjezdu do otrokovického areálu společnosti Continental Barum s.r.o. Jezdci projeli první průjezd rychlostních zkoušek Halenkovice, Kostelany a ne jeden závodní speciál nesl známky poškození.

#### **Jan Kopecký (CZE, Škoda Fabia R5 Evo, startovní číslo 4):**

„Pořád ještě doladujeme auto, nefunguje to špatně, je to dobré, ale k tomu, aby člověk měl jistotu a mohl tlačit na sto procent to ještě nebylo ono. Ale myslím, že teď už to bude stát za to.“

#### **Nikolaj Grjazin (LVA, Škoda Fabia R5, startovní číslo 10):**

„Velice jsem si to užil. Měli jsme sice nějaké problémy, ale i tak to stálo za to.“

#### **Alexej Lukjaňuk (RUS, Citroën C3 R5, startovní číslo 1):**

„Viděli jste čas? Nebylo to špatné. Ale ve skutečnosti není nastavení auta ještě úplně perfektní. Na některých úsecích to není vůbec špatné, můžu na to tlačit, ale na některých místech to vůbec nefunguje. Musíme ještě pár věcí doladit.“

#### **Filip Mareš (CZE, Škoda Fabia R5, startovní číslo 5):**

„Spokojený být úplně nemůžu, není to nejlepší, mám ještě co zlepšovat. Musím se teď najít a do odpoledne se zlepšit. V autě ale není žádný problém, dáme nové pneumatiky a myslím, že ty vteřiny tam najdeme. Pořádně zabereme. Nic jiného nám nezbyvá. Jdeme bojovat.“

#### **Tomáš Kostka (CZE, Škoda Fabia R5 Evo, startovní číslo 17):**

„Poslední RZ byla zajímavá. Je tam toho hodně vytaháno, hodně bláta, ale pro nás v pohodě. S autem jsem úplně spokojený.“

#### **Václav Pech (CZE, Ford Fiesta R5, startovní číslo 9):**

„Na poslední RZ jsme si naštěstí spravili chuť. Dle mého jsme tam zajeli opravdu pěkný čas.“

#### **Jan Černý (CZE, Škoda Fabia R5, startovní číslo 7):**

„Jako vždy je to dost těžké, ale i přesto si to velice užívám.“

#### **Miroslav Jakeš (CZE, Škoda Fabia R5, startovní číslo 20):**

„Původně jsme mysleli, že nám praskla poloosa, ale naštěstí nám jenom vyskočila, takže jsme ji potom na přejezdu spravili. Bohužel už ten závod není to, co by to mělo být. Už se nám obtížněji hledá motivace, uvidíme teď po servisu, dáme zase kola a začneme znova.“

**Łukasz Habaj (POL, Škoda Fabia R5, startovní číslo 2):**

„Poslední RZ byla velmi kluzká. Začínali jsme na studených gumách. Myslím ale, že v jednom lesním úseku jsme ztratili dost času, přišlo nám to dost nebezpečné, tak jsme raději byli opatrnější. Ale celkově to bylo dobré, i přes to, jak to bylo nevypočitatelné.“

**Marijan Griebel (DEU, Škoda Fabia R5, startovní číslo 8):**

„RZ jsou velmi dobré. Ta poslední byla velice nevypočitatelná, bylo na ní hodně bláta. Ale zbytek byl dobrý, dost jsem si to užil.“

**Chris Ingram (GBR, Škoda Fabia R5, startovní číslo 3):**

„Máme před sebou ještě dlouhou cestu. Každopádně řídím hodně opatrně. Hodně mi ale pomohlo si předtím odpočinout. Mám ze stresu plný obličej akné, ale jsem si jistý, že když vyhraju, tak se ho zbavím.“

**Martin Březík (CZE, Škoda Fabia R5 Evo, startovní číslo 25):**

„Jsme velice spokojení. Jezdíme slušné časy, pohybuje se na pěkných pozicích. Sice zítra to bude velmi těžké, ale tak uvidíme.“

**Tomáš Pospíšilík (CZE, Škoda Fabia R5, startovní číslo 23):**

„Dnešní RZ byly velice složité. Hlavně Kostelany a Halenkovice, z toho důvodu, že nám tolik neseseděly jak Semetín, tak jsme tam něco ztratili. Hlavně začátek byl těžký, hodně vytahaných nečistot a bylo to nakonec spíš o tom, abychom dojeli.“

**Albert von Thurn und Taxis (DEU, Škoda Fabia R5 Evo, startovní číslo 24):**

„Bylo to dost těžké. Především poslední RZ, začali jsme na chladných gumách. Bylo to hodně zrádné. Jsou to neuvěřitelné zkoušky, převelice jsem si je užil. Jsem rád, že jsem to projel bez problémů, což je dobré.“

**Dariusz Poloński (POL, Fiat 124 Abarth RGT, startovní číslo 30):**

„Dnešní RZ jsou velice složité a jezdí se hodně rychle. Jsou ale perfektní, opravdu si je užívám. Zatím jedeme bez problémů, ale tratě jsou velice blátivé a hrbolaté, což není úplně vhodné pro toto auto.“

**Andrea Nucita (ESP, Fiat 124 Abarth RGT, startovní číslo 31):**

„Je to v pohodě. První průjezd byl složitější, je tam hodně šotoliny na cestě, hodně hrbolků, hodně rychlé akce. Pro mě je to ale v pohodě, musím se soustředit na mistrovství.“

**Efrén Llarena (ESP, Peugeot 208 R2, startovní číslo 36):**

„Bylo to pro nás dobré. Snažili jsme se být co nejrychlejší. Hlavně ale na té druhé to bylo hodně zrádné. Na páté RZ bylo hodně bláta a v lese to bylo hodně těžké a klouzalo to.“

**Sindre Furuseth (NOR, Peugeot 208 R2, startovní číslo 37):**

„Je to hodně blátivé., špatně se volí stopa. Snažím se vyvážit naše dva cíle. A to dostat se bezpečně do cíle, tlačit a jet co nejrychleji. Je to velmi nevypočitatelné. Ale i přes to si to užívám, barumka je zkrátka barumka.“

**Ken Torn (EST, Ford Fiesta R2T, startovní číslo 35):**

„Měl jsem problémy s autem, nebylo to úplně vyladěné. Každopádně mám v plánu se hodně snažit, abych dosáhl svého cíle.“

**Ve Zlíně 17. srpna 2019**

**Jan BOČEK, Evžen GARGULÁK**  
tiskové středisko  
Barum Czech Rally Zlín

