

TISKOVÁ INFORMACE č. 43

Lukjaňuk se vyhoupl do čela, Grjazina zastavil defekt

Ruská posádka Alexej Lukjaňuk, Alexej Arnautov (Citroën C3 R5) vede po páté rychlostní zkoušce průběžné pořadí 49. ročníku Barum Czech Rally Zlín. Úřadující mistři Evropy a lídři současného hodnocení seriálu ERC se na první místo dostali díky výkonu na trati v okolí Halenkovic. Na erzetě Kostelany svou pozici dokázali uhájit. Jejich nejbližšími pronásledovateli se stali Jan Kopecký a Pavel Dresler (Škoda Fabia R5 Evo), které od čela dělí čtyři desetiny vteřiny. Výrazný propad zaznamenali Nikolaj Grjazin s navigátorem Jaroslavem Fedorovem (Škoda Fabia R5), způsobil to defekt pneumatiky v páté erzetě. Mezi druhým Kopeckým a třetím Britem Chrisem Ingramem (Škoda Fabia R5) je rozdíl přes půl minuty.

Čas 7:31,4 minuty zajistil Alexeji Lukjaňukovi z Ruska prvenství ve čtvrté rychlostní zkoušce Halenkovic. O místo za sebe v celkovém pořadí poslal svého krajana s lotyšskou licencí Nikolaje Grjazina, na třetí příčce se udržel obhájce prvenství Jan Kopecký. Druhý v erzetě skončil Brit Chris Ingram, pro nějž to znamenalo posun v absolutním hodnocení na čtvrtou příčku. Rychlostní zkouška s pořadovým číslem čtyři se však neodjela v kompletním rozsahu. Kvůli havárii dosavadního lídra hodnocení ERC2 před barumkou Itala Zelinda Melegariho (Fiat 124 Abarth RGT) ji pořadatelé zrušili a ostatní posádky jely objíždnou trasou.

Obsazení prvního místa se nezměnilo ani po páté erzetě Kostelany. Jednoho z favoritů Nikolaje Grjazina však potkal defekt a celkovým pořadím výrazně klesl. Toho využil Jan Kopecký, vítěz zkoušky, kterého od Lukjaňuka dělí pouhé čtyři desetiny vteřiny. Na třetí pozici poskočil Chris Ingram, hned za ním se nachází Václav Pech (Ford Fiesta R5). Dále nepokračuje Polák Miko Marczyk (Škoda Fabia R5), který havaroval. V elitní desítce zlínské rally figuruje po pěti rychlostních zkouškách pět českých posádek. Pátá pozice patří Filipu Marešovi, sedmá Tomáši Kostkovi a devátá Janu Černému.

Lídři seriálů ERC2 a ERC3 se nezměnili. Jsou jimi nadále Ital Andrea Nucita (Fiat 124 Abarth RGT) a Španěl Efrén Llarena, který vede i juniorský šampionát. Na druhém místě jede Sindre Furuseth z Norska (oba Peugeot 208 R2), třetí je Jean-Baptiste Francheschi (Ford Fiesta R2T). Na čtvrté místo klesl kvůli problémům s brzdami český jezdec Erik Cais, o pouhé tři desetiny vteřiny je za ním lídr evropského šampionátu juniorů Ken Torn z Estonska (oba Ford Fiesta R2T).

Pořadí po 5. rychlostní zkoušce:

1. Lukjaňuk, Arnautov (RUS, Citroën C3 R5)	37:11,2 min
2. Kopecký, Dresler (CZE, Škoda Fabia R5 Evo)	+ 0,4 s
3. Ingram, Whittock (GBR, Škoda Fabia R5)	+ 33,4 s
4. Pech, Uhel (CZE, Ford Fiesta R5)	+ 35,0 s
5. Mareš, Hloušek (CZE, Škoda Fabia R5)	+ 38,9 s
6. Herczig, Ferencz (HUN, Volkswagen Polo GTi R5)	+ 46,4 s
7. Kostka, Kučera (CZE, Škoda Fabia R5 Evo)	+ 46,9 s
8. Griebel, Winklhofer (GER/AUT, Škoda Fabia R5)	+ 55,8 s
9. Černý, Černohorský (CZE, Škoda Fabia R5)	+ 56,0 s
10. Habaj, Dymurski (POL, Škoda Fabia R5)	+ 1:00,3 min
21. Nucita, Di Caro (ITA, Fiat 124 Abarth RGT), 1. místo ERC2	+ 2:49,4 min
30. Llarena, Fernandez (ESP, Peugeot 208 R2) 1. místo 2WD, ERC3J	+ 5:10,5 min

Ve Zlíně 17. srpna 2019

Petr KOMÁREK, Roman ORDELT
tiskové středisko
Barum Czech Rally Zlín

