

TISKOVÁ INFORMACE č. 42

Hlasy jezdců po sobotních dopoledních erzetách

Po prvních průjezdech RZ Březová a Semetín jsme vyzpovídali v sobotní dopolední části 1. etapy během kontroly přeskupení pod Obchodním domem ve Zlíně elitní jezdce startovního pole Barum Czech Rally Zlín.

Jan Kopecký (CZE, Škoda Fabia R5 Evo, startovní číslo 4):

„Auto pracuje velmi dobře, je zde mnoho diváků, vypadá to pěkně. Na Březové bylo všechno OK, ale na Semetíně to bylo uklouzané a zrádné.“

Nikolaj Grjazin (LVA, Škoda Fabia R5, startovní číslo 10):

„Bylo to docela dobré, první RZ se nám povedla, druhou jsem si nesmírně užil, i když je obtížná, zrádná.“

Alexej Lukjaňuk (RUS, Citroën C3 R5, startovní číslo 1):

„Byly to dvě dobré RZ, Semetín byl možná trochu více kluzký, než jsem očekával. Auto není na rozbité cestě příliš jisté, musíme to zlepšit.“

Filip Mareš (CZE, Škoda Fabia R5, startovní číslo 5):

„Bylo to možná lepší, ale ještě stále máme co zlepšovat.“

Tomáš Kostka (CZE, Škoda Fabia R5 Evo, startovní číslo 17):

„Tratě jsou obsypané diváky, nám se jede dobře, nikam nespěcháme. Chceme se rozjet, zítra se bude závodit více. Na Semetíně je sucho, ale dost vytahaného bláta.“

Václav Pech (CZE, Ford Fiesta R5, startovní číslo 9):

„Na Semetíně to bylo dost skákavé. Je to velmi náročná vložka.“

Miko Marczyk (POL, Škoda Fabia R5, startovní číslo 12):

„Březová byla velmi technicky náročná, jeli jsme hodně pro diváky. Semetín je náročný nejen pro auto, ale také pro řidiče, musíme zrychlit, ale rally je ještě dlouhá.“

Jan Černý (CZE, Škoda Fabia R5, startovní číslo 7):

„Semetín je dobrý, ale náročný. První půlka byla dobrá, ve druhé jsme polovině jsme jeli opatrněji. Jsou tam dva horizonty, kde se dřív brzdilo, dnes se tam jezdí naplno a skáče se dál, protože auta to zvládnou.“

Miroslav Jakeš (CZE, Škoda Fabia R5, startovní číslo 20):

„Pravděpodobně máme prasklou poloosu, ale nějak jedeme, snad tak dojedeme ještě dvě RZ do servisu. Nic s tím neuděláme.“

Łukasz Habaj (POL, Škoda Fabia R5, startovní číslo 2):

„Semetín byl první normální vložka na této rally, protože včera byla jenom městská a Březová je okruhová. Celkově ještě nejedeme na limitu, ale rally je dlouhá, a těžká.“

Marijan Griebel (DEU, Škoda Fabia R5, startovní číslo 8):

„Je to velmi dobrá rally, jedu dobře. Není to nejlepší, ale myslím, že to je fajn. Jsem spokojený.“

Chris Ingram (GBR, Škoda Fabia R5, startovní číslo 3):

„Je to OK, dáváme pozor na Mareše, který je domácí, on může jedině ztratit, my jsme jen vteřinu za ním. Ohromně si to užívám.“

Martin Březík (CZE, Škoda Fabia R5 Evo, startovní číslo 25):

„První vložka v pohodě, na druhé jsme byli opatrnější, ale tam to bylo rozbité. Chceme etapu v klidu dojet, stejně se začne závodit až zítra.“

Tomáš Pospíšilík (CZE, Škoda Fabia R5, startovní číslo 23):

„Žádnou chybu jsme neudělali, jedeme rychle, RZ jsou pěkné. Na náš cíl, TOP 10, ztratíme nějakých 16 vteřin, to není nic hrozného, jsme v klidu, teď přijdou dvě RZ, které se nám nelíbí.“

Albert von Thurn und Taxis (DEU, Škoda Fabia R5 Evo, startovní číslo 24):

„Jsem velmi spokojený s novým autem, děláme pořád hodně úprav nastavení. Cítím se jistě a pohodlně, hledáme svůj limit.“

Mattias Adielsson (SWE, Ford Fiesta R5, startovní číslo 11):

„Začátek byl v pořádku, líbí se mi Březová, Semetín je hodně obtížný, jedu tady poprvé, ale myšlenkami jsem někde jinde, musím se více soustředit.“

Efrén Llarena (ESP, Peugeot 208 R2, startovní číslo 36):

„Myslím, že je to pro nás dobré, udržujeme si vedení, ale do konce závodu zbývá ještě mnoho kilometrů.“

Sindre Furuseth (NOR, Peugeot 208 R2, startovní číslo 37):

„RZ jsou těžké a náročné.“

Ken Torn (EST, Ford Fiesta R2T, startovní číslo 35):

„Je to velmi uskákané, ale moc si to užívám, museli jsme začít opatrně, abychom si zkontrolovali náš rozpis.“

Ve Zlíně 17. srpna 2019

Evžen GARGULÁK, Jakub KUDLÁČ
tiskové středisko
Barum Czech Rally Zlín

