

## TISKOVÁ INFORMACE č. 39

### Ohlasy jezdců v cíli první rychlostní zkoušky

V cíli první superspeciálky v ulicích města Zlína jsme vyzpovídali přední posádky startovního pole. Krátce před začátkem se na trať snesl drobný déšť, silnice však byly při průjezdu nejlepších v cíli již opět suché. Ve Zlíně se před začátkem Barum rally ochladilo, proto měla spousta posádek problém zahřát pneumatiky, ale následkem toho více tlačili, což vedlo k přehřátí obutí. Na kostkovém úseku při vjezdu do areálu Svitů se uvolňovaly kostky, které některým pilotům tvořily nemalé obtíže. Trať byla jako každoročně lemována tisíci diváky, kteří s napětím očekávali začátek letošního ročníku Barum Czech Rally Zlín.

#### **Yohan Grossel (FRA, Peugeot 208 R2, startovní číslo 41):**

„Nebylo to moc jednoduché. Bylo tam hodně lidí a je to náročná zkouška, spousta kostek, kde to klouže.“

#### **Erik Cais (CZE, Ford Fiesta R2T, startovní číslo 40):**

„Za mě to bylo dost špatné. Měl jsem světla před a za sebou, nedařilo se mi pořádně soustředit.“

#### **Florian Bernardi (FRA, Renault Clio R3T, startovní číslo 38):**

„Udělal jsem dost velkou chybu na retardéru, úplně jsme zastavili a zbytečně ztratili dost času. Celkově se mi to moc nepodařilo, nejsem spokojený.“

#### **Sindre Furuseth (NOR, Peugeot 208 R2, startovní číslo 37):**

„Byl to zmatek. Slyšel jsem, že na kostkách je to hodně náročné. Rozhodli jsme se pro dost vysoký tlak v pneumatikách a po prvním kole se kompletně přehřály, potom už jsme se snažili hlavně dojet. Je to krásná RZ a užil jsem si to.“

#### **Efrén Llarena (ESP, Peugeot 208 R2, startovní číslo 36):**

„Dost se nám přehřivaly pneumatiky na přední nápravě. Myslím si, že to nebylo až tak špatné, ale vůbec nevím výsledný čas.“

#### **Ken Torn (EST, Ford Fiesta R2T, startovní číslo 35):**

„Přišlo mi to trochu jako jako rallycross. Dojeli jsme Bernardiho, ale jel o trochu rychleji než my, tak nás moc nezdržel.“

#### **Andrea Nucita (ITA, Fiat 124 Abarth RGT, startovní číslo 31):**

„Je to zábavná erzeta. Zvolil jsem na tento typ tratě až moc měkké obutí.“

#### **Dariusz Poloński (POL, Fiat 124 Abarth RGT, startovní číslo 30):**

„Bylo to únavné, hodně práce. Tato zkouška byla skvělá, hodně jsme si to užili.“

**Zelindo Melegari (ITA, Fiat 124 Abarth RGT, startovní číslo 29):**

„Na autobusovém nádraží jsme udělali hodiny. Ale je to v pořádku, je to teprve první vložka a neztratili jsme až tak moc.“

**Petr Trnovec (CZE, Hyundai i20 R5, startovní číslo 28):**

„V některých místech to klouzalo a byly vyházené kostky. Ale celkově dobré. Užili jsme si to.“

**Aloisio Monteiro (PRT, Škoda Fabia R5 Evo, startovní číslo 27):**

„Auto se nám dobře řídí, ale musím být opatrnější na brzdy. Mimo to jsme si to hodně užili.“

**Antonín Tlust'ák (CZE, Škoda Fabia R5, startovní číslo 26):**

„Máme to za sebou, je to dobré. Neurvali jsme kolo, tak je to v pořádku.“

**Martin Březík (CZE, Škoda Fabia R5 Evo, startovní číslo 25):**

„Bylo to dobré. Bohužel jsme dojeli auto před námi, ale ztratili jsme jen pár vteřinek, nic hrozného.“

**Albert von Thurn und Taxis (DEU, Škoda Fabia R5 Evo, startovní číslo 24):**

„Snažili jsme se jet čistě, nedělat chyby. Těším se na zítřek, snad zajedeme celkově dobrý výsledek, ale bude to ještě dlouhé.“

**Tomáš Pospíšilík (CZE, Škoda Fabia R5, startovní číslo 23):**

„Soustředili jsme se, abychom neudělali žádnou chybu. Jsme tady, takže je to dobré.“

**Roman Odložilík (CZE, Škoda Fabia R5, startovní číslo 22):**

„Je to velmi náročná zkouška. V autě je velké horko. Zatím si nejsem jistý časem, ale uvidíme.“

**Martin Vlček (CZE, Hyundai i20 R5, startovní číslo 21):**

„Myslím, že to bylo dobré. Čekali jsme do poslední chvíle s výběrem pneumatik, ale trefili jsme se správně. Jede se nesmírně rychle a musím říct, že kluci z Evropy pořádně makají.“

**Miroslav Jakeš (CZE, Škoda Fabia R5, startovní číslo 20):**

„Velmi kluzká a nebezpečná zkouška. Trefili jsme kus betonu. Nebylo to úplně podařené.“

**Jaromír Tarabus (CZE, Škoda Fabia R5, startovní číslo 19):**

„Bylo to v pořádku. Jeli jsme možná až moc opatrně, ale celkově je to dobré.“

**Simon Wagner (Škoda Fabia R5 Evo, startovní číslo 18):**

„Auto už je v pořádku. Snažili jsme si to hlavně užít a těšíme se na zítřek, bude to důležitý den.“

**Tomáš Kostka (CZE, Škoda Fabia R5 Evo, startovní číslo 17):**

„Jel jsem hodně opatrně na těch kostkách. Pořadatelé se to tam snaží uklízet, ale je to náročné.“

**Vojtěch Štajf (CZE, Volkswagen Polo GTi R5, startovní číslo 16):**

„Nasadili jsme stejné pneumatiky jako v kvalifikaci. Doneslo se k nám, že je tam hodně kamení, tak jsme byli opatrní. V prvním kole jsme udělali několik chyb. Myslím, že čas nebude skvělý, ale uvidíme.“

**Hiroki Arai (JPN, Citroën C3 R5, startovní číslo 15):**

„Před RZ jsem spal dvě hodinky, jen tak pro jistotu, abych neusnul v autě. Ale po této zkoušce jsem zase na hodně dlouho probuzený.“

**Paulo Nobre (BRA, Škoda Fabia R5, startovní číslo 14):**

„Nemám městské RZ moc v lásce, ale rozumím, že jsou důležité pro diváky. Je to dost jiné proti loňskému roku, kdy to byla noční můra. Letos už jsme si to i trochu užili.“

**Miko Marczyk (POL, Škoda Fabia R5, startovní číslo 12):**

„Je dobré tady být. Je to obtížná RZ, důležité je neudělat chybu, ale snažil jsem se, co to šlo.“

**Mattias Adielsson (SWE, Ford Fiesta R5, startovní číslo 11):**

„Fantastické. Naše auto se skvěle řídí, je to tady pro nás všechno nové, ale i tak to bylo super. Ani nevím čas, ale upřímně mě vůbec nezajímá.“

**Nikolaj Grjazin (LVA, Škoda Fabia R5, startovní číslo 10):**

„První kolo se nám moc nepodařilo a na zaprášených místech jsem jel až moc rozevlátě. V dalších okruzích už to bylo lepší, ale auto bylo dost nedotáčivé. Nesmíte až moc tlačit na brzdy, protože se jinak přehřívají.“

**Václav Pech (CZE, Ford Fiesta R5, startovní číslo 9):**

„Všechno bez problémů. Moc pěkná zkouška, ze začátku to klouzalo, než se dostatečně prohřály gumy. Můžeme být se svým výkonem spokojení.“

**Marijan Griebel (DEU, Škoda Fabia R5, startovní číslo 8):**

„Už jsem tady jel, snažil jsem se jet lepší stopu, abych porazil sám sebe.“

**Jan Černý (CZE, Škoda Fabia R5, startovní číslo 7):**

„Bylo to v pořádku. Myslím, že jsme něco trefili, ale je to v pohodě. Snažili jsme se tlačit, ale každopádně jsme si to užili.“

**Norbert Herczig (HUN, Volkswagen Polo GTi R5, startovní číslo 6):**

„Všechno bylo dobré. Byl jsem opatrný, protože loni jsme tady měli hned dva defekty. Naštěstí se nám smůla vyhnula, ale stejně jsme jeli opatrně.“

**Filip Mareš (CZE, Škoda Fabia R5, startovní číslo 5):**

„Je tady velké množství diváků, tak jsme si to užili. Na začátek spousta zábavy.“

**Jan Kopecký (CZE, Škoda Fabia R5 Evo, startovní číslo 4):**

„Měli jsme drobný technický problém, takže si myslím, že jsme mohli být ještě rychlejší, ale jsem spokojený.“

**Chris Ingram (GBR, Škoda Fabia R5, startovní číslo 3):**

„Snažil jsem se jet co nejčistěji, abych neudělal žádnou chybu. Tato rally je jedna z nejnáročnějších v sezoně, velmi namáhavá a zrádná, ale o to víc si to užívám. Už se těším na zítřejší etapu.“

**Łukasz Habaj (POL, Škoda Fabia R5, startovní číslo 2):**

„Bylo to skvělé. Už jsem tuto RZ jel dvakrát s Fiestou, která je více rozevlátá než fabia, tak to bylo zajímavé. Fabia je více okruhová, tak se to hodilo.“

**Alexej Lukjaňuk (RUS, Citroën C3 R5, startovní číslo 1):**

„Bylo to skvělé. Už jsem se nemohl barumky dočkat. Byla to dobrá zkouška, užil jsem si to.“

**Ve Zlíně 16. srpna 2019**

**Jan BOČEK, Evžen GARGULÁK**  
tiskové středisko  
Barum Czech Rally Zlín

