

TISKOVÁ INFORMACE č. 36

Kopecský pojede s novým autem, Lukjaňuk chce body i vítězství

Velký souboj slibuje letošní 49. ročník Barum Czech Rally Zlín. Česká hvězda Jan Kopecský bude usilovat o osmý celkový primát. Sesadit z pomyslného trůnu krále se jej pokusí úřadující mistr Evropy a také vedoucí jezdec průběžného pořadí aktuálního šampionátu starého kontinentu (ERC) Alexej Lukjaňuk z Ruska. Oba favorité se setkali na předstartovní tiskové konferenci v sídle Krajského úřadu Zlínského kraje.

Pokud jde o jeho působení na Barum Czech Rally Zlín, vzpomíná Jan Kopecský na všechny své starty. Ať už při nich zvítězil nebo utrpěl porážku. „**Když jsem jel barumku v roce 2009, bylo to pochopitelně nejvíce. Druhý takový silný zážitek jsem si odnesl před třemi lety, kdy jsme se s Alexejem Lukjaňukem honili až do poslední erzety,**“ prozradil obhájce titulu na legendárním podniku, který příští rok oslaví kulaté 50. narozeniny.

Letos bude Kopecský s navigátorem Pavlem Dreslerem startovat v kokpitu nové Škody Fabia R5 Evo. Sám je zvědavý, jak se auto bude na náročné trati chovat. „**Dost jsme se soustředili na nastavení podvozku, v některých věcech pro nás bude barumka nová,**“ přiznal tovární jezdec týmu Škoda Motorsport.

Jeho velký soupeř Rus Alexej Lukjaňuk přijel na Valašsko s dvěma cíli. Tím prvním je získání co nejvyššího počtu bodů do pořadí mistrovství Evropy, které vede před Polákem Lukaszem Habajem. „**To je pro nás nejdůležitější, tomuto cíli budeme věnovat maximální pozornost. Bylo by ale také dobré, kdybychom na Barum Rally zvítězili,**“ nezastíral Lukjaňuk. „**Uvidíme, jak se nám bude dařit. O některých věcech svého vozu nemohu mluvit úplně do detailu. Máme nové pneumatiky nebo tlumiče, stále auto vyladujeme do optimálního stavu. Není to pro nás lehké, nicméně se budeme snažit dosáhnout co nejlepšího výsledku,**“ slíbil ruský závodník ze stáje Sainteloc Junior Team.

Při páteční dopolední kvalifikaci se na chvíli dostal mimo trať a skončil v příkopě. Nic se mu naštěstí nestalo, stejně jako jeho spolujezdci Alexeji Arnautovovi a jejich autu Citroën C3 R5. „**V jednom úseku jsem až moc tlačil a byl na jednu zatáčku příliš optimistický,**“ osvětlil Alexej Lukjaňuk při setkání s novináři.

Ital Zelindo Melegari bude chtít na východě Moravy potvrdit vedoucí pozici v evropském šampionátu kategorie ERC2. „**Bude to tuhý boj, ale věřím, že dokážeme porazit jak velkého protivníka Dariusze Polonskiho, tak i ostatní. Chceme to zvládnout,**“ řekl odhodlaně.

Na svůj „domácí“ závod se velmi těší Erik Cais z Fryštáku, soutěžní jezdec ACCR Czech Rally Team. „Cítím ohromnou podporu fanoušků. Říkat svůj konkrétní cíl před startem barumky je však podle mě nereálné. Existují různé druhy rally závodů, ale barumka je kapitola sama pro sebe. Má svá specifika, s nimiž není jednoduché se popasovat,“ uvedl talentovaný jezdec, který na začátku letošního srpna oslavil dvacáté. narozeniny.

Ve Zlíně 16. srpna 2019

PETR KOMÁREK, JAKUB KUDLÁČ
tiskové středisko
Barum Czech Rally Zlín

