

TISKOVÁ INFORMACE č. 33

Ohlasy jezdců po kvalifikační rychlostní zkoušce

Po shakedownu a odjetí kvalifikační rychlostní zkoušky jsme vyzpovídali přední posádky ze startovní listiny a rovněž nejrychlejší mladíky z juniorské kategorie ERC. Kvalifikační RZ měřila 4,40 km a odjela se na známém úseku z Pohořelic do Komárova. Nejrychlejší průjezd zaznamenal Jan Kopecký s výsledným časem 2:39.893 minuty. Pouhých 75 tisícín za ním zaostal mladý Rus s lotyšskou licencí Nikolaj Grjazin a třetí skončil Alexej Lukjaňuk se ztrátou něco málo přes jednu vteřinu na vítěze. Nejlepší pětku ještě uzavřeli Filip Mareš a Tomáš Kostka.

Alexej Lukjaňuk (RUS, Citroën C3 R5, startovní číslo 1):

„S výsledky nejsem moc spokojený, mohli bychom být rychlejší. Je třeba udělat ještě nějaké úpravy na autě, ale pořád se učíme a posouváme dál. Není to úplná hrůza, ale mohlo by to být lepší.“

Łukasz Habaj (POL, Škoda Fabia R5, startovní číslo 2):

„RZ byla fajn, dost jsem si ji užil. Neměli jsme žádné zásadní problémy, jen jsme to brali asi moc bezpečně. Výsledek by asi mohl být o něco lepší, ale je to jen kvalifikace a moc jsme neriskovali.“

Jan Kopecký (CZE, Škoda Fabia R5 Evo, startovní číslo 4):

„Teď to byla jen kvalifikace, takové rozehřátí před barumkou, auto fungovalo dobře. Ještě jsme zkoušeli nastavit tlumiče a to zafungovalo, takže uvidíme. Na barumku se jako vždy velice těším.“

Filip Mareš (CZE, Škoda Fabia R5, startovní číslo 5):

„Odjeli jsme to bez větších chyb, snad jen v jedné zatáčce jsem drobně ztratil. Celkově jsem spokojený.“

Norbert Herczig (HUN, Volkswagen Polo Gti R5, startovní číslo 6):

„Všechno v pořádku. Neměli jsme žádný problém.“

Jan Černý (CZE, Škoda Fabia R5, startovní číslo 7):

„Na barumku jsem se velmi těšil. Jsou zde skvělé RZ a vždy si užiju spoustu srandy. Auto máme super udělané, hlavně na české zkoušky. V kvalifikaci jsme byli čtvrtí, takže jsme spokojení.“

Marijan Griebel (DEU, Škoda Fabia R5, startovní číslo 8):

„Měli jsme drobné technické problémy, to mě obtěžovalo, ale co se dá dělat.“

Václav Pech (CZE, Ford Fiesta R5, startovní číslo 9):

„Všechno bylo ok, vyšlo nám to docela pěkně a s výsledkem jsem spokojen. Auto jsme měli nastavené super, na nic si nestěžuju.“

Nikolaj Grjazin (LVA, Škoda Fabia R5, startovní číslo 10):

„Kvalifikace byla dobrá, v nějakých zatáčkách jsme ztratili trochu času, naštěstí ne moc. S výsledky jsem ale víceméně spokojen. Víím, že jsem udělal chyby, a že by to mohlo být lepší. Můžeme si vybírat startovní pozici po Kopeckém, což je dobře, je velmi zkušený a ví, co dělat.“

Mattias Adielsson (SWE, Ford Fiesta R5, startovní číslo 11):

„Na barumku se samozřejmě těším a s výsledkem jsem spokojen. Na asfaltu mám velice málo zkušeností a na čtyřech kilometrech jsem skončil jen skoro šest sekund za Kopeckým, takže jsem potěšen.“

Miko Marczyk (POL, Škoda Fabia R5, startovní číslo 12):

„Mohli jsme být o něco rychlejší, ale i tak jsem velice spokojen, protože je to náš debut. Beru barumku jako jeden z nejlepších závodů na asfaltu, co se konkurence týče. Jsem velmi rád, že tu můžu být.“

Paulo Nobre (BRA, Škoda Fabia R5, startovní číslo 14):

„Závod jsem si užil, byla to dobrá RZ. Setup auta byl perfektní. Ale bohužel, asfalt je pro nás vždycky problém, z Brazílie na to nejsme vůbec zvyklí.“

Hiroki Arai (JPN, Citroën C3 R5, startovní číslo 15):

„Chceme být připravení na celou soutěž, nejen kvalifikaci.“

Vojtěch Štajf (CZE, Volkswagen Polo Gti R5, startovní číslo 16):

„S výsledky kvalifikace jsem spokojen, skončili jsme jedenáctí, což si myslím, že vzhledem k velké konkurenci je dobrý výsledek. Ukazuje se, že auto stále vyvíjíme a je zase o kousíček lepší. Nám se jede dobře a rozpis nám seděl.“

Tomáš Kostka (CZE, Škoda Fabia R5 Evo, startovní číslo 17):

„Kvalifikaci jsme jenom tak víceméně projeli. Závodit začneme zřejmě až zítra. S autem jsem toho ještě moc nenajel, ale myslím, že to bude dobré.“

Martin Březík (CZE, Škoda Fabia R5 Evo, startovní číslo 25):

„Na barumku se samozřejmě těším. Z kvalifikace mám velice dobrý pocit, protože jsme se dostali na patnáctou pozici, za což jsme šťastní. Myslím si, že s těma velkýma klukama je to těžké a nám se to povedlo. Máme radost.“

Miroslav Jakeš (CZE, Škoda Fabia R5, startovní číslo 20):

„Auto je úplně v pořádku. S výsledky jsme relativně spokojení, mohlo to být o něco lepší, ale v pohodě. Na barumku jsem se jako každoročně dost těšil.“

Tomáš Pospíšilík (CZE, Škoda Fabia R5, startovní číslo 23):

„Kvalifikace byla fajn. Měli jsme tam nějaké zdržení. Jeden průjezd byl takový na studených gumách, druhý byl lepší. Bohužel jsme chtěli do patnáctého místa, což nám lehce uteklo, což je škoda.“

Ken Torn (EST, Ford Fiesta R2T, startovní číslo 35):

„Kvalifikace byla v pohodě, vše šlo, jak bych očekával, ale stejně jsme se snažili jet bezpečně. Auto je dobré. RZ jsem si užil.“

Efrén Llarena (ESP, Peugeot 208 R2, startovní číslo 36):

„Barumka je velmi dobrá rally se skvělou atmosférou, vždycky si ji velmi užijeme. Na kvalifikační RZ to nebylo moc dobré, udělali jsme změny na autě a nebylo to dobré rozhodnutí.“

Sindre Furuseth (NOR, Peugeot 208 R2, startovní číslo 37):

„Barumka je vždycky speciální, protože člověk nikdy neví, co se může stát. Auto je dobré. Kvalifikaci jsme jeli určitě svižně, ale dbali jsme hodně na bezpečí.“

Erik Cais (CZE, Ford Fiesta R2T, startovní číslo 40):

„Bylo to docela povedené. Na studených gumách je to složité, tak to bylo hlavně o přežití. Ale potřebujeme si udržet dobrou úroveň po celou rally.“

Yohan Grosse (FRA, Peugeot 208 R2, startovní číslo 41):

„Kvalifikaci jsme si velmi užili, nebylo to moc jednoduché, ale dal jsem tomu hodně. Je zde velice silná konkurence a je pro mě radostí zde být.“

V Otrokovicích 16. srpna 2019

Jan BOČEK, Evžen GARGULÁK
satelitní tiskové středisko
Barum Czech Rally Zlín

