

TISKOVÁ INFORMACE č. 31

GRAND PRIX historiků se přehoupne ve Zlíně přes polovinu

Součástí 49. ročníku Barum Czech Rally Zlín bude rovněž třetí díl premiérového seriálu GRAND PRIX historických vozidel s názvem Bugatti Grand Prix. V soutěži, která bude v ulicích krajského města na Valašsku k vidění v pátek 16. srpna, mohou startovat pouze automobily vyrobené do roku 1939. Před diváky tak ožije dávná minulost, kdy se automobilový sport teprve rodil a formoval. Na trať vyjede i Markéta Profeldová s vozem Bugatti 35 Nostalgic Edition, jako spolujezdkyně vedle ní usedne známá sportovní redaktorka a moderátorka České televize Barbora Černošková.

Vůz, za jehož volantem Markéta Profeldová s Barborou Černoškovou soutěží, je věrnou kopií „bugatky“ vyrobené v roce 1926. Zkonstruovali ji ve Zlíně ve společnosti Samohyl Motor. **„Všechno je ale zařízené přesně jako v polovině dvacátých let minulého století. Tři čtvrtiny lidí, kteří by si do tohoto auta sedli, by se s ním ani nerozjeli,“** domnívá se Markéta Profeldová, která je se svými dosavadními výkony v kokpitu veteránu spokojená. Spolupráci s populární tváří sportovní redakce České televize Barborou Černoškovou, jež je zároveň patronkou seriálu GRAND PRIX historických vozidel, si pochvaluje. **„Na tiskové konferenci, kterou Bára letos moderovala, jsme se shodly, že by se nám vzájemná spolupráce oběma líbila. Bára je úžasný spolujezdec, neskutečně jsme si sedly. Obě dvě jsme sportovkyně a víme, co od závodů chceme. Vyrovnat se dokážeme i s negativy, která s sebou každý sport přináší,“** uvedla.

Letošní premiérová GRAND PRIX historických vozidel se skládá z celkem čtyř závodů. První dva se již uskutečnily. V polovině června šlo o legendární dálkový závod 1000 mil československých, na konci stejného měsíce zase proběhl podnik Brno Revival – festival rychlosti mezi pavilony. Po zlínské Bugatti Grand Prix vyvrcholí šampionát v první polovině září závodem Zbraslav – Jíloviště, jehož ředitelkou je právě Markéta Profeldová. **„Závod bereme jako závazek vůči jeho tradici a každoročně usilujeme o zpestření programu. Velké poděkování patří starostce Zbraslavi Zuzaně Vejvodové a starostovi Jíloviště Vladimíru Dlouhému, všem partnerům a přátelům, členům Veteran Car Clubu Praha, kteří se na akci podílejí a bez jejichž pomoci si to neumím představit,“** prohlásila na začátku srpna na tiskové konferenci v sídle Autoklubu České republiky v Praze. Skloubit roli hlavní organizátorky a závodnice bude podle jejích slov velmi náročné, nové výzvě se však hodlá postavit čelem a co nejlépe ji zvládnout.

Ve Zlíně 15. srpna 2019

Petr KOMÁREK
tiskové středisko
Barum Czech Rally Zlín

