

TISKOVÁ INFORMACE č. 28

Star Rally Historic opět s mistrovským statutem

Star Rally Historic stojí na startu svého dvanáctého pokračování. Z kdysi doplňkové show, která měla zabavit diváky mezi průjezdy hlavního startovního pole Barum Czech Rally Zlín, soutěž během let vyrostla v plnohodnotný podnik – s měřením času a zápočtem do českého historického šampionátu. Nezapomíná ale ani na své kořeny a i nadále vedle posádek soupeřících proti stopkám hostí účastníky demonstrační jízdy Rally legend. Startovní pole bude i letos početné, fanoušci podél trati se mohou těšit na více než osm desítek historických skvostů.

Historické mistrovství se ve Zlíně již napevno zabydlelo jak u jeho účastníků, tak i diváků, kteří se na jejich historické speciály každoročně těší. Technika ve startovním poli se rozrůstá i díky posunutí věkové hranici a na tratích tak opět burácí například silné dvoulitrové speciály skupiny A z poloviny devadesátých let. Tato skupina bude při letošní Star Rally jistě velkým lákadlem – vždyť na startu se objeví dva ex-tovární Fordy Escort RS Cosworth Vlastimila Neumanna a Libora Kotrmona, o něco starší Sierra Cosworth Jozefa Béreše, Subaru Impreza 555 Petra Jurečky, z Polska pak zavítá Pawel Wysocki s Toyotou Celicou GT Four. Okruhový jezdec Tomáš Enge se na poslední chvíli omluvil ze startu ve Zlíně kvůli zdravotním problémům, liberecký jezdec a vůz Ford Escort RS2000 se na Moravě bohužel neobjeví.

Hodnotný sport bude k vidění i v nižších třídách, hbité předokolky Peugeot 205 GTI nasadí Vratislav Hýbner a Martin Klepáč, rychlý je i Petr Michálek se Suzuki Swift. Známa jména jako Vladimír Berger, Jan Krejča nebo Petr Šimurda sází na rychlé Škody 130 LR, pro ně budou přímou konkurencí jezdci na Ladách VFTS Lumír Vyorálek či Martin Černý. Mezi automobily ze sedmdesátých let se pak nacházejí další lahůdky – například dvojice BMW 2002 Stanislava Budila a Milana Kopky, dalšího escorta, tentokrát ovšem toho první generace, přiveze Michal Rejchrt, s první generací Opelu Ascona se stejně jako již v minulosti představí Josef Kakrda.

Bezmála pět desítek posádek přihlášených do měřené rally na trati doplní pětáctičet účastníků demonstrační jízdy Rally legend. Tam se fanoušci mohou těšit jak na divokou show, tak na nádherné historické speciály. Tu první skupinu tradičně zastupují například Bronislav Sobotka s Ladou VFTS nebo Stanislav Bláha s Wartburgem 353 W. Do té druhé pak třeba Aleš Máčala, tradičně startující s mohutným Mercedesem Benz SLC500, nebo nestor českých rally Karel Jirátko, který na Star Rally Historic premiérově předvede svůj nově postavený Opel Ascona A. I zde je věkový rozptyl mezi jednotlivými vozy doširoka otevřený, fanoušci tak mohou na stejné rychlostní zkoušce vidět klasické embéčko ze šedesátých let i o tři dekády mladší Felicii Kit Car.

Star Rally Historic se letos bude držet změn, díky kterým se její zázemí po mnoha letech přeneslo z centra Zlína do Otrokovic. Posádky historických vozů opět naleznou azyl v areálu společnosti ZLIN AIRCRAFT. Pro diváky je výhodou, že mohou pohromadě na jednom místě obhlédnout soudobé startovní pole Barum rally i Star Rally Historic, letos navíc budou výrazně navýšeny parkovací kapacity. Vstřícný krok je to i pro nemálo týmů, které ve svých servisních stáních během rally udržují závodní vozy závodců v obou soutěžích. V otrokovické servisní zóně znovu proběhne i technická přejímka, plánovaná na páteční dopoledne.

Odpoledne od 14 hodin na posádky čeká slavnostní start na můstku před zlínskou radnicí a po sedmé večerní pak populární městská speciálka v ulicích krajského města. Na sobotu jsou naplánovány šest klasických úseků – Březová a Semetín se pojedou dvakrát, prostřední sobotní část pak obsahuje dva testy západně od Otrokovic - Halenkovice a Kostelany, které se pojedou jen jednou. Sobotní část měřených testů bude proložena dvěma servisními pauzami, po poslední RZ v Semetíně pak posádky pojedou rovnou do cíle v centru Zlína, kde je po deváté večerní na náměstí Míru bude čekat slavnostní vyhlášení i uzavřené parkoviště.

Výjimkou jsou vozy demonstrační jízdy Rally Legend, které sedmou rychlostní zkoušku vynechají a do Zlína zamíří už po projetí RZ 6 Březová. Budou tak zahajovat program večerního slavnostního vyhlášení, jejich příjezd na cílovou rampu je očekáván před devátou hodinou večerní.

Ve Zlíně 13. srpna 2019

Jakub HOFBAUER
tiskové středisko
Barum Czech Rally Zlín

