

TISKOVÁ INFORMACE č. 45

Skvělý Kopecký stahuje náskok Lukjaňuka

Ruská posádka Alexej Lukjaňuk, Alexej Arnautov (Ford Fiesta R5) vede po 12 rychlostních zkouškách průběžné pořadí 48. ročníku Barum Czech Rally Zlín. Ale v úvodu druhé etapy se její náskok výrazně ztenčil díky skvělé stíhací jízdě Jana Kopeckého se spolujezdcem Pavlem Dreslerem (Škoda Fabia R5). Šestinásobný vítěz soutěže Kopecký během tří dopoledních nedělních testů ubral z náskoku vedoucího závodníka 14 vteřin a před závěrečnými třemi erzetami ztrácí pouhých 2,6 vteřiny. Třetí pozici hájí Rus s lotyšskou licencí Nikolaj Grjazin s navigátorem Jaroslavem Fedorovem (Škoda Fabia R5).

Lukjaňuk vstupoval do závěrečné etapy s náskokem necelých 17 vteřin, ale během dopoledne o něj téměř přišel. Kopecký po defektech v úvodní etapě nasadil od začátku nedělního dne vysoké tempo a ukrajoval náskok ruského závodníka, který je v čele průběžného pořadí Mistrovství Evropy. Člen továrního týmu Škoda Motorsport Kopecký nejvíce získal ve 12. rychlostní zkoušce Kašava, kterou zajel o šest vteřin rychleji než Lukjaňuk.

Zajímavý je rovněž souboj o třetí místo. Mladý ruský jezdec Nikolaj Grjazin jedoucí ve Zlíně s lotyšskou licencí a vozem Škoda Fabia R5 drží bronzový post těsně před Španělem Danielem Sordem. Pravidelný účastník mistrovství světa Sordo pilotuje na Barum rally vůz Hyundai i20 R5, aktuálně ztrácí na Grjazina 3,1 vteřiny.

V neděli dopoledne se dočkali vítězství v jednotlivých rychlostních zkouškách dva čeští talenti, kteří patří do elitní desítky průběžného pořadí. Miroslav Jakeš (Škoda Fabia R5) zajel nejrychleji úsek Halenkovice, po něm ovládl RZ Maják Filip Mareš (Škoda Fabia R5), pro kterého to byl první dílčí triumf v závodě zařazeném do mistrovství Evropy. Jakeš je celkově pátý, Mareš se drží hned za ním následovaný Jaromírem Tarabusem (Škoda Fabia R5), který si v neděli o jednu pozici polepšil.

V hodnocení dvoukolek se vrátil na první místo český jezdec Erik Cais (Peugeot 208 R2). Devatenáctiletý talent poráží vedoucího jezdce evropského šampionátu juniorů a hodnocení ERC3 Martinše Seskse z Lotyšska (Opel Adam R2). Dramatická bitva se odehrává rovněž v kategorii RGT, kde se do čela dostal Francouz Raphaël Astier (Fiat 124 Abarth) s náskokem 2,6 vteřiny před Simonem Tempestinim z Rumunska.

V neděli absolvují soutěžní posádky ještě závěrečné průjezdy úseky Halenkovice, Maják a Kašava, závěrečná rychlostní zkouška měří téměř 25 kilometrů. Vítěz 48. ročníku vjede na cílovou rampu na zlínské náměstí Míru v 16:49 hodin.

Osmačtyřicátý ročník Barum Czech Rally Zlín je šestým podnikem Mistrovství Evropy v rally (ERC) a šestým dílem Autoklub Mistrovství České republiky v rally 2018 (MČR).

Pořadí po 12. rychlostní zkoušce:

1. Lukjaňuk, Arnautov (RUS, Ford Fiesta R5)	1:39:12,1 hod
2. Kopecký, Dresler (CZE, Škoda Fabia R5)	+ 2,6 s
3. Grjazin, Fedorov (LVA/RUS, Škoda Fabia R5)	+ 37,7 s
4. Sordo, Del Barrio (ESP, Hyundai i20 R5)	+ 40,9 s
5. Jakeš, Machů (CZE, Škoda Fabia R5)	+ 54,0 s
6. Mareš, Hloušek (CZE, Škoda Fabia R5)	+ 1:24,2 min
7. Tarabus, Trunkát (CZE, Škoda Fabia R5)	+ 1:49,1 min
8. Kreim, Christian (DEU, Škoda Fabia R5)	+ 1:51,6 min
9. Ingram, Whittock (GBR, Škoda Fabia R5)	+ 2:05,1 min
10. B. Magalhaes, H. Magalhaes (PRT, Škoda Fabia R5)	+ 3:39,0 min
18. Cais, Krajča (CZE, Peugeot 208 R2), 1. místo 2WD	+ 10:22,9 min
19. Sesks, Francis (LVA, Opel Adam R2), 1. místo ERC3/U27	+ 10:43,2 min
20. Astier, Vauclare (FRA, Fiat 124 Abarth), 1. místo RGT	+ 11:03,9 min
23. Érdi jr., Papp (HUN, Mitsubishi Lancer EVO X), 1. místo ERC2	+ 12:17,6 min

Ve Zlíně 26. srpna 2018

Petr ŘÍHA
tiskové středisko
Barum Czech Rally Zlín

