

TISKOVÁ INFORMACE č. 3 Ohlasy jezdců v seskupení ve Zlíně

Vyzpovídali jsme jezdce v prvním přeskupení 1. etapy v centru města Zlína. Závodní posádky již za sebou mají první průjezdy zkoušek Březová, Semetín a Rajnochovice. Většina jezdců hodnotí tuto soutěž jako extrémě náročné kvůli počasí.

Nikolaj Grjazin (LVA, Škoda Fabia R5, startovní číslo 9):

„Zatím se nám jede docela dobře, jelikož jsme změnili nastavení vozu. Zajíždíme dobré časy a není třeba moc zrychlovat. Vyjíždět na trať první se nezdá být velkou výhodou.“

Jan Kopecký (CZE, Škoda Fabia R5, startovní číslo 4):

„Trať byla více vlhčí, než jsme čekali. Při průjezdu RZ3 Semetín jsme dostali defekt, takže jsme ztratili spoustu času. Budeme se snažit více zatlačit. Máme problém s GPS, při větším nárazu vydává rušivé zvuky, nemůžu se tolik soustředit.“

Alexej Lukjaňuk (RUS, Ford Fiesta R5, startovní číslo 1):

„První místo je pro nás překvapením. Nadále budeme opatrní. Těžíme z chyb ostatních jezdců. Vzhledem k náročným podmínkám nebudeme zbytečně riskovat.“

Daniel Sordo (ESP, Hyundai i20 R5, startovní číslo 5):

„Zkoušky jsou za těchto podmínek mimořádně náročné, ale člověk si dobře zazávodí.“

Miroslav Jakeš (CZE, Škoda Fabia R5, startovní číslo 27):

„V první dnešní rychlostní zkoušce jsme dostali defekt kousek před cílem. Máme nový vůz, takže počasí není úplně nejideálnější pro seznámení s vozem. Budeme se snažit dál.“

Chris Ingram (GBR, Škoda Fabia R5, startovní číslo 11):

„Na první dnešní RZ jsem vyjel z cesty hned po skoku. Chvilí nám trvalo, než jsme se dostali zpět. Na druhé jsem byl opatrnější. Nikdy jsem nezávodil za podobných podmínek. Je to pro mě opravdu velká zkušenost.“

Jaromír Tarabus (CZE, Škoda Fabia R5, startovní číslo 21):

„Snažíme se nepřiliš riskovat, trať je velmi kluzká se spoustou vytahaného bláta. Trochu jsme se trápili při volbě pneumatik, nebyli jsme příliš spokojeni. Jedeme dál!“

Orhan Avcioglu (TUR, Škoda Fabia R5, startovní číslo 19):

„Poslední RZ byla naprosto bláznivá. Je to opravdu hodně kluzké. Semetín nás velmi potrápil. Auta před námi tahají bláto na cestu a je tak těžké najít tu správnou stopu. Jsme tady poprvé a snažíme se hlavně držet se na cestě.“

Filip Mareš (CZE, Škoda Fabia R5, startovní číslo 18):

„Jsem nad očekávání spokojený se současným umístěním, ale v mé jízdě vidím velké rezervy. Je to teprve má druhá zkušenost na vodě. Nejsem tak rychlý, jak bych si představoval. Spousta drobných chybek nás připravuje o drahocenný čas.“

Rhys Yates (GBR, Škoda Fabia R5, startovní číslo 16):

„Místní úseky jsou nesmírně těžké a místy je to, jako jezdit na ledu.“

Bruno Magalhães (PRT, Škoda Fabia R5, startovní číslo 2):

„I za suchých podmínek je to tady náročné, a když přičtete déšť, je vám jasné, jak to bude, kluzké a všude bláto. S každou další jízdou se to navíc zhoršuje. I tak se pokusím zlepšit nastavení a zrychlit.“

Fabian Kreim (DEU, Škoda Fabia R5, startovní číslo 7):

„Je to obtížné. Až dosud jsem s výsledky spokojený nebyl. Nicméně některé pasáže bez bláta jsou docela pěkné.“

Martin Vlček (CZE, Ford Fiesta R5, startovní číslo 25):

„Trať je velmi náročná, dokazuje to spousta odstavených aut podél trati. Chvilku jsme se potýkali se ztrátou výkonu, nevíme, co se děje. Volba měkkých gum se ráno ukázala být výhodou. Při RZ5 jsme vyletěli z trati a ztratili spoustu času.“

Jan Černý (CZE, Ford Fiesta R5, startovní číslo 12):

„Včerejší nehodu mám pořád v hlavě a trochu mě to brzdí. Zvolili jsme mokré pneumatiky včetně měkčího nastavení vozu, takže auto se hodně vozí a řízení je nepřesné. Očekávali jsme více vody. Budeme dále bojovat a doufáme v lepší časy.“

Laurent Pellier (FRA, Peugeot 208 T16, startovní číslo 10):

„Opravdu to klouže. Poprvé jedu v tak náročných podmínkách. Občas jsme zajeli dobrý čas, i když na první dnešní zkoušce jsme ztratili 10 sekund. Uvidíme, jak to půjde dál.“

Paulo Nobre (BRA, Škoda Fabia R5, startovní číslo 14):

„Učíme se, jak se vlastně závodí na mokřem asfaltu“

Dávid Botka (HUN, Škoda Fabia R5, startovní číslo 22):

„První dnešní RZ byla opravdu kluzká a bylo na ní hodně bláta. Je to těžké. Pokusíme se změnit nastavení vozu.“

Simone Tempestini (ROU, Fiat 124 Abarth RGT, startovní číslo 35):

„Na předchozí RZ byla škodovka na kraji vozovky, a když jsme se jí vyhýbali, byli jsme moc širocí do zatáčky a trochu poškodili přední pravý bok. Ale není to tak strašné, jak to vypadá.“

Simon Wagner (AUT, Peugeot 208 R2, startovní číslo 42):

„Úseky jsou náročné. Je to jako jezdit na černém ledu.“

Tom Kristensson (SWE, Opel Adam R2, startovní číslo 51):

„Je to možná trochu těžší, než jsem si představoval. Některé úseky jsou pěkné, ale ty, které vypadají kluzce, jsou daleko více klouzavé, než vypadají. Snažíme se na to jít chytře a jet čistě celou rally.“

Catie Munnings (GBR, Peugeot 208 R2, startovní číslo 54):

„Na první dnešní vložce jsem udělala hodiny kvůli velmi kluzké vozovce. Na dalších RZ jsme chtěli nabrat sebevědomí. Moc na to netlačíme. Je to náš první závod na mokřím asfaltu. Hlavně chceme dojet do cíle.“

Zlín, 25. srpna 2018

Jiří LEČBYCH, Karolína LEČBYCHOVÁ
tiskové středisko
Barum Czech Rally Zlín

