

## TISKOVÁ INFORMACE č. 34 Ohlasy jezdců v cíli první zkoušky

Po dojetí do cíle první superspeciálky v centru města Zlína jsme vyzpovídali přední posádky startovního pole. Některé závodníky potrápily defekty pneumatik způsobené dírami na trati a obrubníky. Z cest v areálu Svitů se jízdou závodních vozů uvolňovaly kostky, které některým pilotům činily velké obtíže. Fanoušci podél trati jako každoročně vytvořili fantastickou atmosféru.

### **Vita Mattia (ITA, Peugeot 208 R2, startovní číslo 45):**

„Je skvělé být tady, ale je to obtížně. Je snadné udělat fatální chybu a tomu jsme se chtěli vyhnout.“

### **Furusetth Sindre (NOR, Opel Adam R2, startovní číslo 44):**

„Je to náročná RZ. Mám dojem, že hned po startu je na cestě díra. Myslím, že Dominik Brož tam píchnul a vyměňuje kolo. Musel jsem kvůli tomu zpomalit a objet ho. Ale jinak nám tato zkouška vyšla a auto je nastavené dobře.“

### **Wagner Simon (AUT, Peugeot 208 R2, startovní číslo 42):**

„RZ byla v pořádku, ale zítra to bude náročnější.“

### **Kristensson Tom (SWE, Opel Adam R2, startovní číslo 41):**

„Moc se nám to nepovedlo, nemohl jsem najít správný rytmus a neměli jsme dobrou přilnavost.“

### **Llarena Efrén (ESP, Peugeot 208 R2, startovní číslo 40):**

„Bez problémů, ale tato RZ je záludná, hrbolatá a náročná.“

### **Sesks Mārtiņš (LVA, Opel Adam R2, startovní číslo 39):**

„Byla to pěkná jízda. Raději jsme neriskovali kolem obrubníků a zdálo se nám to hodně dlouhé.“

### **Tempestini Simone (ROU, Fiat 124 Abarth RGT, startovní číslo 35):**

„Dojeli jsme do cíle. Autu se nic nestalo, což je nejdůležitější. Jsme spokojení.“

### **Astier Raphaël (FRA, Fiat 124 Abarth RGT, startovní číslo 33):**

„Je to OK. Bezproblémová, ale obtížná rychlostní zkouška.“

### **Érdi Tibor jun. (HUN, Mitsubishi Lancer Evo X, startovní číslo 31):**

„Vše bylo v pořádku a jsme spokojení.“

**Tlusták Antonín (CZE, Škoda Fabia R5, startovní číslo 57):**

„Dobré, zvolili jsme měkčí gumy, abychom si nezničili ty tvrdé. Je to za námi.“

**Štajf Vojtěch (CZE, Škoda Fabia R5, startovní číslo 56):**

„Nevím výsledný čas, ale měl jsem z toho dobrý pocit. Použili jsme tvrdší pneumatiky a stejné budeme mít i na zítřek. V prvním kole jsem musel jet opatrněji, než se gumy zahřály, ale užili jsme si to.“

**Růžička Tomáš (CZE, Ford Fiesta R5, startovní číslo 30):**

„Klouže to. Máme stejné pneumatiky jako v kvalifikaci a ke konci se už přehřívaly. Bylo to fajn a vyhnuli jsme se všem obrubníkům.“

**Monteiro Aloísio (PRT, Škoda Fabia R5, startovní číslo 28):**

„Velmi dobré a zároveň bláznivé. Užili jsme si to.“

**Jakeš Miroslav (CZE, Škoda Fabia R5, startovní číslo 27):**

„Klouzalo to, takže to bylo místy nebezpečné, ale celkově dobré pocity.“

**Német László (HUN, Škoda Fabia R5, startovní číslo 26):**

„Bylo to dobré, ale nepodařilo se nám zajet tak rychle, jak jsem si představoval. Doufám, že zítra už to bude lepší.“

**Vlček Martin (CZE, Ford Fiesta R5, startovní číslo 25):**

„Je to super, ale jsme úplně bez brzd, pedál až na podlaze. Musíme je trochu pošetrřit.“

**von Thurn und Taxis Albert (DEU, Škoda Fabia R5, startovní číslo 24):**

„Bylo to náročné ve tmě. Možná to mohlo být rychlejší, ale i tak jsme si to užili.“

**Botka Dávid (HUN, Škoda Fabia R5, startovní číslo 22):**

„Tato RZ je perfektní, ale všude je až příliš oslepujících záblesků.“

**Tarabus Jaromír (CZE, Škoda Fabia R5, startovní číslo 21):**

„Bylo to v pohodě, ale na začátku jsem musel být opatrný, protože to klouzalo. Hlavně jsme se museli vyhnout nebezpečné díře. Uvidíme, jak budeme zítra pokračovat.“

**Avcioglu Orhan (TUR, Škoda Fabia R5, startovní číslo 19):**

„Moc jsem neviděl na cestu kvůli světlům okolo a chvílku trvalo, než jsem si na to oslnění zvykl. Je to záludná RZ, protože je třeba se vyhýbat obrubníkům. Dobrý vklad do zítřejší etapy.“

**Mareš Filip (CZE, Škoda Fabia R5, startovní číslo 18):**

„Bylo to bez problému. Zbytečně jsem neriskoval a zdrželo mě pomalejší vozidlo přede mnou.“

**Neubauer Hermann (AUT, Ford Fiesta R5, startovní číslo 17):**

„Je to úžasné. Na začátku jsem znervózněl, když jsem viděl Jana Černého měnit pneumatiku. Šli jsme do toho naplno. Atmosféra je fantastická a je potěšení tady závodit.“

**Yates Rhys (GBR, Škoda Fabia R5, startovní číslo 16):**

„Docela zábava, všechno funguje, ale okolní světla hodně oslňují.“

**Nobre Paulo (BRA, Škoda Fabia R5, startovní číslo 14):**

„Abych byl upřímný, tak se mi to vůbec nelíbilo. Tato RZ je pro diváky, a když je to pro diváky, tak bychom to jednoduše měli přežít. Skutečná rally začíná zítra.“

**Ingram Chris (GBR, Škoda Fabia R5, startovní číslo 11):**

„Něco se stalo. Slyšeli jsme nějaký divný zvuk a museli jsme zpomalit, ale byla to celkem zábava.“

**Pellier Laurent (FRA, Peugeot 208 T16, startovní číslo 10):**

„Bylo to náročné, ale na rozehrání to bylo dobré. Uvidíme, jaké bude zítra počasí.“

**Grjazin Nikolaj (LVA, Škoda Fabia R5, startovní číslo 9):**

„Je to dobré, mám z toho dobrý pocit. Zatím nevím, jaký máme čas, ale užil jsem si to.“

**Kreim Fabian (DEU, Škoda Fabia R5, startovní číslo 7):**

„Pro diváky je to skvělé. Naše GPS vydávalo podivný zvuk, bylo to bláznivé, ale důležité je, že jsme tady v cíli.“

**Pech Václav (CZE, Ford Fiesta R5, startovní číslo 6):**

„Bylo to docela dobré, ale ze začátku to hodně klouzalo. Diváci byli skvělí.“

**Sordo Daniel (ESP, Hyundai i20 R5, startovní číslo 5):**

„Tento povrch je hodně náročný. Bohužel mám defekt.“

**Kopecký Jan (CZE, Škoda Fabia R5, startovní číslo 4):**

„Teď jsme na kvalifikaci i městskou RZ jeli měkké pneumatiky a počítali jsme, že oproti loňsku ztratíme 4 vteřiny, a to se přesně stalo.“

**Herczig Norbert (HUN, Škoda Fabia R5, startovní číslo 3):**

„Jak můžete vidět, mám defekt na levé přední i zadní pneumatice, takže bez komentáře.“

**Magalhães Bruno (PRT, Škoda Fabia R5, startovní číslo 2):**

„Myslím, že to bylo dobré, ale ztratili jsme dost času. Musel jsem předjet jiného jezdce, který měl defekt.“

**Lukjaňuk Alexej (RUS, Ford Fiesta R5, startovní číslo 1):**

„Není to úplně nejlepší start. V posledním okruhu začalo pršet, takže jsme ztráceli přilnavost. Je to velmi obtížné, jet tady na kostkách, je to hrbolaté a dostáváte přetáčivý smyk. Nechtěli jsme zničit pneumatiky.“

**Ve Zlíně 24. srpna 2018**

**Evžen GARGULÁK, Karolína LEČBYCHOVÁ**  
tiskové středisko  
Barum Czech Rally Zlín

