

TISKOVÁ INFORMACE č. 27

Ohlasy jezdců po kvalifikační rychlostní zkoušce

Po kvalifikační RZ jsme vyzpovídali jezdce ze špičky startovního pole. Kvalifikační zkouška se opět vrátila na osvědčený úsek mezi Komárovem a Pohořelicemi. Na 4,71 km dlouhé technické trati se spousta jezdců trápila kvůli výběru pneumatik. Většina posádek musela zvolit měkčí obutí, kvůli očekávanému dešti, aby si nezničili pneumatiky, které ještě budou potřebovat. Nejrychlejší průjezd a tím i vítězství v kvalifikaci si zajistil Rus Nikolaj Grjazin jedoucí s lotyšskou licencí s časem 2:50.026. Necelých 5 setin za ním se umístil velký favorit soutěže Jan Kopecký. Třetím časem překvapil německý jezdec Fabian Kreim před Alexejem Lukjaňukem z Ruska a favorizovaným Danielem Sordem ze Španělska.

Alexej Lukjaňuk (RUS, Ford Fiesta R5, startovní číslo 1):

„Jeli jsme celkem klidně. Obuli jsme měkčí pneumatiky a myslím, že jezdci za námi udělají totéž. Na tomto průjezdu se nic zvláštního nestalo.“

Bruno Magalhães (PRT, Škoda Fabia R5, startovní číslo 2):

„Bylo to dobré. Udělali jsme po shakedownu menší změnu v nastavení, což vedlo k lepšímu pocitu z řízení, auto lépe sedělo na cestě. Čas zatím není příliš dobrý, ale ještě trochu změníme nastavení a bude to dobré. Rally začíná až dnes večer.“

Norbert Herczig (HUN, Škoda Fabia R5, startovní číslo 3):

„Byla to dobrá zkouška na zahřátí. Udělal jsem drobnou chybu, ale celkově je to v pořádku.“

Fabian Kreim (DEU, Škoda Fabia R5, startovní číslo 7):

„Jsem spokojený. V autě se cítím výborně. Minulý týden jsme absolvovali německou rally, tak jsem ještě rozjetý a těším se na soutěž tady.“

Nikolaj Grjazin (LVA, Škoda Fabia R5, startovní číslo 9):

„Čas je velmi dobrý, ale tento průjezd se mně moc nelíbil. Druhá jízda na shakedownu se nám vydařila lépe, ale i tak můžeme být spokojeni. Je to dobrý začátek.“

Chris Ingram (GBR, Škoda Fabia R5, startovní číslo 11):

„Bylo to celkem dobré, ale v jedné zatáčce jsme byli až moc širocí. Zatím bych to víc nehodnotil.“

Jan Kopecký (CZE, Škoda Fabia R5, startovní číslo 4):

„Dnes je až moc velké horko. Museli jsme použít měkké pneumatiky, protože očekáváme déšť a měli bychom o 4 střední nebo tvrdší pneumatiky méně, které ještě budeme

potřebovat. Je to kompromis, není to úplně nejlepší čas na této zkoušce, ale zatím jsem spokojený.“

Daniel Sordo (ESP, Hyundai i20 R5, startovní číslo 5):

„Ke konci kvalifikační RZ po výjezdu z jedné vracečky jsme trochu ztráceli výkon, nevím přesně čím to bylo způsobené. Ale je to v pořádku. Uvidíme co dál.“

Václav Pech (CZE, Ford Fiesta R5, startovní číslo 6):

„Přiznám se, že mně to moc nesedlo. Všichni jedeme na měkčích pneumatikách a nejde se o ně tolik opřít, zatím jsem se tím nesžil. Budeme určitě bojovat.“

Orhan Avcioglu (TUR, Škoda Fabia R5, startovní číslo 19):

„Šlo to docela dobře. Po několika průjezdech shakedownu se na cestu vytahalo dost nečistot. Udělali jsme, co bylo v našich silách, ale v předchozím průjezdu jsem byl určitě rychlejší.“

Laurent Pellier (FRA, Peugeot 208 T16, startovní číslo 10):

„Bylo to v pořádku. Auto hodně klouzalo a v jedné zatáčce jsme drobně vyjeli z trati.“

Vojtěch Štajf (CZE, Škoda Fabia R5, startovní číslo 56):

„Bohužel mám nějaký technický problém s motorem. Na displeji jsem neviděl zařazenou rychlost. Kilometr po startu nám auto přešlo do přejezdového režimu. Musíme se na to podívat.“

Ve Zlíně 24. srpna 2018

Evžen GARGULÁK
tiskové středisko
Barum Czech Rally Zlín

