

## TISKOVÁ INFORMACE č. 48 Hlasy nejlepších jezdců v cíli barumky

Sedmačtyřicátý ročník Barum Czech Rally Zlín 2017 je u konce. Před závěrečným servisem jsme vyzpovídali čelo startovní listiny, včetně vítězného Jana Kopeckého, druhého Alexeje Lukjaňuka a třetího Romana Kresty, který v poslední rychlostní zkoušce najel na Tomáše Kostku šest vteřin a protlačil se v poslední chvíli na bednu.

### **Pavel Valoušek (CZE, Škoda Fabia R5, startovní číslo 11):**

„Asi pět kilometrů před cílem poslední RZ jsme udělali defekt, ale dojeli jsme. Perfektní závod.“

### **Martin Koči (SVK, Škoda Fabia R5, startovní číslo 14):**

„Měl jsem vysoké ambice, byla tu obrovská konkurence, jsem rád za účast.“

### **Kajetan Kajetanowicz (POL, Ford Fiesta R5, startovní číslo 1):**

„Jsem rád za dnešní etapu. Je to velmi náročná rally především psychicky, nicméně mám body do ERC. Zamiloval jsem si tuto rally a rád se sem vrátím.“

### **Jan Černý (CZE, Škoda Fabia R5, startovní číslo 18):**

„Velká škoda defektu, co jsme dnes měli. Alespoň jsme dojeli do cíle.“

### **Tomáš Kostka (CZE, Škoda Fabia R5, startovní číslo 16):**

„Jsme v cíli, nakonec čtvrtí. Co se dá dělat, Roman Kresta tu poslední erzetu neskutečně zatáhl.“

### **Roman Kresta (CZE, Škoda Fabia R5, startovní číslo 9):**

„Asi jsem blázen, prostě jsem zatáhl a vyšlo to. Neskutečně jsem si barumku užil, fanoušci jsou fantastičtí.“

### **Marijan Griebel (DEU, Škoda Fabia R5, startovní číslo 6):**

„Jsme rád, že jsme vyhráli mezi juniory. Mám teď dostatečný bodový náskok, snad to udržím do konce celého seriálu.“

### **Alexej Lukjaňuk (RUS, Ford Fiesta R5, startovní číslo 4):**

„Nejsem spokojený, jsem totiž pouze druhý. Zkusíme se co nejlépe připravit na příští ročník a já se budu snažit se nezranit.“

### **Jan Kopecký (CZE, Škoda Fabia R5, startovní číslo 2):**

„Klobouk dolů před Lukjaňukem, jak jel. Měl problém s brzdami a ukázal zkušenosti. První den byl velmi těžký, kdy jsme se naháněli. Potom ale udělal Alexej chybu a poodjeli jsme mu.“

### **Bruno Magalhães (PRT, Škoda Fabia R5, startovní číslo 3):**

„Druhý průjezd byl zase o něco lepší, a pokud se někdy tato rally pojede ve stejném čase, tak se zase rád vrátím. Jsem rád, že mám body do ERC.“

**Roman Odložilík (CZE, Ford Fiesta R5, startovní číslo 27):**

„Šílená trať, ale jsme spokojeni. Byla to pro mě poslední barumka, jsem spokojený s výsledkem.“

**Bryan Bouffier (FRA, Ford Fiesta R5, startovní číslo 5):**

„Chtěl jsem trochu lepší umístění než desáté, ale tak to tady prostě chodí. Rád se někdy vrátím zpět.“

**Josh Moffett (IRL, Ford Fiesta R5, startovní číslo 12):**

„Byla to velice obtížná rally, ale když se nám dařilo, tak jsme si to naprosto užívali. Měli jsme mnoho problémů v průběhu rally, nicméně je to zážitek tady startovat.“

**Murat Bostanci (TUR, Ford Fiesta R5, startovní číslo 25):**

„Nejsem spokojený, protože jsme nejeli dostatečně rychle. Budeme se snažit do dalších závodů na tom zapracovat, rád se sem vrátím.“

**Jaromír Tarabus (CZE, Škoda Fabia S2000, startovní číslo 26):**

„Jsme v cíli, užili jsme si to. Mohlo to být lepší, ale i horší. Dnešní etapa výborná, jenom nám kapala voda.“

**Antonín Tlustáček (CZE, Škoda Fabia R5, startovní číslo 20):**

„Mohlo to být o malinko lepší, ale přežili jsme to. Neměli jsme žádný výrazný problém, jenom nějaké pomalé defekty. Škoda, že jsme neudrželi za sebou Míru Tatabuse, ale je hlavní, že jsme v cíli.“

**Martin Vlček (CZE, Ford Fiesta R5, startovní číslo 24):**

„Udělal jsem defekt, pokazili poloosu, málem jsme si rozbili hubu. Letošní ročník byl extrémně těžký, buďme rádi, že jsme v cíli. Letos extrémně těžké, to jsem ještě nezažil. Jede tady prvních dvacet Evropanů, kteří jsou odhodlaní zahynout na těch cestách.“

**Aleks Zawada (POL, Opel Adam R2, startovní číslo 37):**

„Vyhráli jsme kategorii juniorů. Je to náročná rally, děkuji všem, kteří mi pomohli tu rally dokončit.“

**Miroslav Jakeš (CZE, Ford Fiesta R5, startovní číslo 53):**

„Nejhorší barumka. V pátek pro nás skončila, včera jsme kvůli technickým problémům vůbec nevyjeli. Dnes jsme tedy jeli, ale nebaví vás to, když jedete jenom tak.“

**Tomáš Kurka (CZE, Ford Fiesta R5, startovní číslo 57):**

„Právem je tato soutěž zapsaná do Mistrovství Evropy. Rád jsem se tohoto závodu účastnil, úspěšně jsme jej zvládli i s uspokojivým výsledkem. Každý dojezd do cíle Barum Rally je ceněný.“

V Otrokovicích 27. srpna 2017

Karolína LEČBYCHOVÁ, Jakub KUDLÁČ  
tiskové středisko  
Barum Czech Rally Zlín