

TISKOVÁ INFORMACE č. 33

Ohlasy jezdců v cíli první zkoušky

Po dojetí do cíle první superspeciálky v centru města Zlína jsme vyzpovídali přední posádky klasifikace mistrovství Evropy i nejlepší posádky z juniorského šampionátu ERC. V průběhu rychlostní zkoušky došlo k několika defektům a drobným nehodám, jejichž následkem byly delší přestávky mezi jednotlivými posádkami a na dojezd těch nejlepších jezdců celkové klasifikace si diváci museli počkat až do půl jedné v noci.

Munnings Catie (GBR, Peugeot 208 R2, startovní číslo 52):

„Zlomil se nám disk na kole a oprava zabrala více času, než jsme předpokládaly.“

Tomaszczyk Jerzy (POL, Ford Fiesta R2, startovní číslo 50):

„Pro nás velmi špatný začátek. Ulomil jsem kolo hned v první zatáčce. V takové situaci nebylo řízení ani rychlé, ani lehké.“

Molinaro Tamara (ITA, Opel Adam R2, startovní číslo 49):

„Byla to pro nás obtížná RZ. Probudilo nás to.“

Falcón Emma (ESP, Citroën DS3 R3T, startovní číslo 48):

„Na začátku se nám zdálo, že nám nefungují světlá, ale spíš mě oslepilo prostředí.“

Brož Dominik (CZE, Peugeot 208 R2, startovní číslo 47):

„Naprosto úžasná RZ. Lidi vytvořili fantastickou atmosféru a moc jsem si to užil. Jsem spokojený s nastavením auta a od zítřka jde do tuhého.“

Wagner Julian (AUT, Peugeot 208 R2, startovní číslo 44):

„Nebylo to až tak špatné, ale pořádné závodění začíná až zítra.“

Banaz Buğra (TUR, Ford Fiesta R2T, startovní číslo 42):

„Byla to výborná RZ. Moc jsem si to užil. Nikdy jsem nezažil lepší fanoušky než tady ve Zlíně.“

Wagner Simon (AUT, Peugeot 208 R2, startovní číslo 39):

„Bylo to v pohodě, neudělali jsme žádné chyby. Trochu nás zpomalilo auto před námi, které mělo defekt.“

Mareš Filip (CZE, Peugeot 208 R2, startovní číslo 38):

„Mám z toho stejný pocit jako v minulých letech. Jeli jsme opatrně a skutečná rally začíná zítra.“

Zawada Aleks (POL, Opel Adam R2, startovní číslo 37):

„Byla to zábava. Chris Ingram měl defekt. Bylo zábavné, že jsme potkávali Jariho pokaždé na stejném místě, myslím, že to mezi námi bude hodně těsné. Spousta diváků okolo trati.“

Huttunen Jari (FIN, Opel Adam R2, startovní číslo 36):

„Bylo to v pohodě. Měli jsme přehřáté brzdy. Zítra se snad dostaneme do tempa.“

Remennik Sergei (RUS, Mitsubishi Lancer EVO X, startovní číslo 34):

„Byla to parádní zkouška. Teď to bylo mnohem jednodušší, než to bude zítra.“

Érdi Tibor jun. (HUN, Mitsubishi Lancer EVO X, startovní číslo 32):

„Takový okruh je jako jezdit ve formuli 1. Mnohem raději jezdím na úzkých cestách mezi stromy, toto pro mě moc není.“

Melegari Zelindo (ITA, Mitsubishi Lancer EVO X, startovní číslo 31):

„Chtěl bych už ležet v posteli a spát. Ale ne, bylo to dobré.“

Dumas Romain (FRA, Porsche 997 GT3, startovní číslo 30):

„Je to hodně úzké, ale asi nejlepší RZ pro naše auto z celého víkendu, protože tady není šotolina.“

Német László (HUN, Ford Fiesta R5, startovní číslo 29):

„Nebylo to tak špatné. Tato RZ byla tak na rozeřtání, abychom se lépe sžili se svým autem.“

von Thurn und Taxis Albert (DEU, Škoda Fabia R5, startovní číslo 28):

„Byla to velká zábava. Cesty jsou tady velmi kluzké a zrádné. Hodně těžko se tady dá zorientovat.“

Tarabus Jaromír (CZE, Škoda Fabia S2000, startovní číslo 26):

„Bylo to v pořádku. Neměli jsme žádný problém, ale bohužel jsme na startu chvíli čekali, tak nám vychladly pneumatiky.“

Bostanci Murat (TUR, Ford Fiesta R5, startovní číslo 25):

„Bylo to dobré. Bohužel jsme hodně trpěli na nedotáčivost. Ale jsem rád, že jsme netrefili žádný obrubník.“

Vlček Martin (CZE, Ford Fiesta R5, startovní číslo 24):

„Parádní rychlostní zkouška. Moc jsme si to užili. Sice jsme měli trochu přehřáté auto, ale diváci se určitě dobře baví.“

Botka Dávid (HUN, Škoda Fabia R5, startovní číslo 23):

„Bylo to velmi velmi dobré.“

Szeja Jarosław (CZE, Ford Fiesta R5, startovní číslo 22):

„Je to skvělá rychlostní zkouška. Mnoho diváků, kolem trati, super.“

Habaj Łukasz (POL, Ford Fiesta R5, startovní číslo 21):

„Udělal jsem pár drobných chyb, ale nic vážného. Je tady hodně diváků a takto v noci je to velmi speciální.“

Tlust'ák Antonín (CZE, Škoda Fabia R5, startovní číslo 20):

„Nemám městské RZ rád, snažil jsem se moc neklouzat. V prvním kole jsem se pral se zahřátím pneumatik.“

Gryazin Nikolay (LVA, Škoda Fabia R5, startovní číslo 19):

„Na startu jsme museli chvíli počkat. V prvním kole jsme se hodně klouzali, než se rozešlo auto.“

Černý Jan (CZE, Škoda Fabia R5, startovní číslo 18):

„Moc jsme si to užili. Jeli jsme hodně pro diváky. Je těžké tady držet závodní stopu, protože je tu skvělá atmosféra a musíte se předvést. Užili jsme si to, ale rally začíná až zítra.“

Suárez José António (ESP, Peugeot 208 T16, startovní číslo 17):

„Přistoupili jsme k tomu velmi opatrně, protože jsme mohli jediné ztratit.“

Kostka Tomáš (CZE, Škoda Fabia R5, startovní číslo 16):

„Před startem jsme hodně dlouho čekali, takže jsme jeli opatrně.“

Koči Martin (SVK, Škoda Fabia R5, startovní číslo 14):

„Bylo to v pohodě, ale na startu jsme až moc dlouho čekali a vychladly nám brzdy. Potom se hodně rychle zahřály, ale už nebyly tak účinné.“

Moffett Josh (IRL, Ford Fiesta R5, startovní číslo 12):

„Byla to tady pro mě novinka a myslím, že jsme to zvládli dobře navzdory drobnému technickému problému.“

Valoušek Pavel (CZE, Škoda Fabia R5, startovní číslo 11):

„Bylo to hodně těžké. Na některých místech to klouzalo víc, než jsem očekával, ale přežili jsme to a zítra to bude velký boj.“

López José Maria (ESP, Peugeot 208 T16, startovní číslo 10):

„Je to zvláštní rychlostní zkouška. Na mě je devět kilometrů v ulicích města až moc.“

Kresta Roman (CZE, Škoda Fabia R5, startovní číslo 9):

„Bylo to fantastické. Velké množství diváků, paráda.“

Grzyb Grzegorz (POL, Škoda Fabia R5, startovní číslo 8):

„Na Barum rally jsem nebyl už deset let. Je to tady přímo spektakulární. Párkrát jsme se sklouzli, ale stále se musíte soustředit na nejrychlejší stopu.“

Pech Václav (CZE, Ford Fiesta R5, startovní číslo 7):

„Měli jsme problém pop off ventilem.“

Griebel Marijan (DEU, Škoda Fabia R5, startovní číslo 6):

„Auto kategorie R5 je velmi rychlé, tak jsme se snažili jet opatrně.“

Bouffier Bryan (FRA, Ford Fiesta R5, startovní číslo 5):

„Pro nás to byla čistá zkouška bez problému. Chybu tady uděláte velmi snadno.“

Lukyanuk Alexey (RUS, Ford Fiesta R5, startovní číslo 4):

„Velmi těžko se mně brzdilo, protože mě bolí noha, je to únavné.“

Magalhaes Bruno (PRT, Škoda Fabia R5, startovní číslo 3):

„Auto bylo hodně nedotáčivé, tak jsme s tím bojovali.“

Kopecký Jan (CZE, Škoda Fabia R5, startovní číslo 2):

„V prvním kole to bylo hodně kluzké, ale pak se člověk dostane do tempa a ví, kde si dát pozor.“

Kajetanowicz Kajetan (POL, Ford Fiesta R5, startovní číslo 1):

„Před startem jsme hodně dlouho čekali. Máme tvrdou směs pneumatik, což není šťastná volba, ale zítra ráno je pro nás nový start.“

Ve Zlíně 26. srpna 2017

Evžen GARGULÁK, Karolína LEČBYCHOVÁ
tiskové středisko
Barum Czech Rally Zlín

