

Tisková informace č. 47 Ohlasy jezdců v polovině druhé etapy

V servisní zóně v prostorách Continental Barum s.r.o. jsme zastihli špičku startovního pole v pořadí, v jakém vystartovala do nedělního dne. Zeptali jsme se na bezprostřední dojmy posádek z první části 2. etapy letošního ročníku barumky.

Martin Vlček (CZE, Ford Fiesta R5, startovní číslo 17):

„Hned první RZ jsme na začátku minuli odbočku, takže jsme museli dohánět čas. Ten nakonec nebyl tak špatný. Poté přišla Pindula, ze které mám respekt. Šetřil jsem to tam, nechtěl jsem tam odstoupit po šesté. Na Majáku jsme vyjeli taky z cesty, ale nic hrozného. Teď budeme taktizovat.“

Vojtěch Štajf (CZE, Škoda Fabia R5, startovní číslo 36):

„Na první zkoušce jsme jeli opatrněji, protože ji vůbec neznám. Na Pinduli se objevil technický problém s brzdami, z toho důvodu jsme nedobrzдили na jednu téčku a vrazili jsme do balíků. Naštěstí tam byly, jinak bychom asi dopadli hůř. Maják jsme jeli tedy velmi opatrně, snad to dáme do kupy.“

Pavel Valoušek (CZE, Škoda Fabia R5, startovní číslo 7):

„Do cíle je ještě daleko, může se toho stát ještě hodně. Dneska jsme měli už druhý defekt, ale nevím proč, nic jsem netrefil, byl to pomalý defekt. Lekl jsem se, v jedné zatáčce jsem totiž zatočil a nic.“

Fabian Kreim (DEU, Škoda Fabia R5, startovní číslo 11):

„Bylo to velmi složité, první RZ byla dobrá, na druhé jsme měli hodiny, ale celkově jsem docela spokojený.“

Jan Černý (CZE, Škoda Fabia R5, startovní číslo 10):

„Na první erzetě jsem měl hodně strach, že zase poškodím brzdy. Jel jsem tedy špatně. Čekal jsem, že to bude lepší, ale nějak jsem se neodvázal.“

Jaromír Tarabus (CZE, Škoda Fabia R5, startovní číslo 5):

„První RZ se nám povedla skvěle, navýšili jsme náskok na Honzu Černého a stáhli ty před námi. Pak už to nebylo úplně nejlepší, na Pinduli jsem byl opatrný. Nyní je blízko i pódium, takže zatím je to skvělé.“

Tomáš Kostka (CZE, Škoda Fabia R5, startovní číslo 16):

„Na konci Pinduli jsem slyšel divný zvuk z diferenciálu, který se nakonec rozpadl. Maják jsme jenom projeli, abychom to dovezli do servisu.“

Bryan Bouffier (FRA, Citroën DS3 R5, startovní číslo 3):

„Dvě první RZ nebyly moc dobré, potom se to zlepšilo, trochu jsme bojovali s autem a s rozpisem. Ztratili jsme v celkovém pořadí třetí místo, ale snad jej zase vybojujeme.“

Alexey Lukjaňuk (RUS, Ford Fiesta R5, startovní číslo 4):

„Honza Kopecký jede naplno a na to asi nemám, protože nechci zbytečně riskovat. Nadále pojedeme rychle a uvidíme, jak to dopadne.“

Jan Kopecký (CZE, Škoda Fabia R5, startovní číslo 2):

„Na Pinduli jsme minuli odbočku, to bylo dle mě zbytečné. Jinak se jede hodně rychle.“

Kajetan Kajetanowicz (POL, Ford Fiesta R5, startovní číslo 1):

„Nebylo to dnes ráno tak špatné. Po včerejším problému s motorem už bohužel nemůžeme vyhrát v celkovém pořadí. Snažíme se vylepšit nastavení a teď si to snažím užít.“

Miroslav Jakeš (CZE, Škoda Fabia S2000, startovní číslo 43):

„Jedeme rychle, Kašava byla dobrá. Na Pinduli jsme se nepohodli s retardérem a hodil mě do balíku. Na Majáku taky v pohodě.“

Ondřej Bisaha (CZE, Ford Fiesta R5, startovní číslo 38):

„Přijeli jsme před start a přestalo fungovat servo. Měli jsme málo času, ještě jsem honem volal mechanikům. Šlo to úplně do háje, rozpojovaly jsme kabely a taky nic. A aby to bylo všechno při jednom, hned v první zatáčce jsme udělali defekt.“

Antonín Tlustý (CZE, Škoda Fabia R5, startovní číslo 18):

„Na Majáku jsem chtěl zabrat a špatně jsem odhadl místo. Možná jsme si to špatně napsali. Pár metrů za horizontem jsem jel přímo do lesa. Moc děkuji divákům, kteří nás dostali zpět na trať.“

Roman Odložilík (CZE, Ford Fiesta R5, startovní číslo 12):

„Těžko se hledá motivace, ale jedeme dobře. Akorát jsme pár sekund ztratili u havárie Sirmacise na Pinduli.“

Łukasz Habaj (POL, Ford Fiesta R5, startovní číslo 9):

„Je to dobré. Učíme se tratě a spíš jen tak projíždíme. Tratě jsou tady neuvěřitelně těžké a každá chyba je tady mnohonásobně potrestána.“

Jaroslav Szeja (POL, Subaru Impreza STi, startovní číslo 41):

„Bez problémů, jedeme rychle. Bylo pár zatáček, které jsme projeli dobře. Malý problém je s přehřátím brzd. Jedeme do cíle.“

Dávid Botka (HUN, Citroën DS3 R5, startovní číslo 14):

„Bez komentáře.“

Tomáš Růžička (CZE, Škoda Fabia R5, startovní číslo 15):

„První RZ byla dost těžká, na Pinduli jsme měli žlutou vlajku, takže se nezávodila. Ve třetí jsme šli víc na brzdy, odvaha tomu pořád chybí.“

V Otrokovicích 28. srpna 2016

Jakub KUDLÁČ
Satelitní tiskové středisko
Barum Czech Rally Zlín