

TISKOVÁ INFORMACE č. 46

Dramatická bitva o vedení pokračuje, Kopecký má náskok 5,9 vteřiny

Český automobilový jezdec Jan Kopecký (Škoda Fabia R5) zvýšil v neděli náskok před Rusem Alexejem Lukjaňukem (Ford Fiesta R5), a po dvanácti rychlostních zkouškách má nejbližší k vítězství ve 46. ročníku Barum Czech Rally Zlín. Člen továrního týmu Škoda Motorsport bude v závěru soutěže zařazené do seriálu FIA Mistrovství Evropy v rally (ERC) a do Autoklub Mistrovství České republiky v rally 2016 hájit náskok 5,9 vteřiny. O třetí místo svádí souboj Bryan Bouffier z Francie (Citroën DS3 R5) se zlínským jezdce Jaromírem Tarabusem (Škoda Fabia R5). Domácí jezdec ztrácí na bronz dvě vteřiny. Závodníci čekají závěrečné tři měřené úseky druhé etapy.

Po sobotní etapě byl rozdíl mezi Kopeckým a Lukjaňukem pouhou půl vteřinu. V neděli dopoledne jel český pilot rychleji než jeho konkurent a vyhrál erzety Kašava a Maják. O prvenství ale ještě bude muset bojovat, protože Lukjaňuk se ho stále drží. Pokud Kopecký v souboji s ruským závodníkem uspěje a dojde do cíle jako první, získá díky pátému triumfu na Barum Czech Rally Zlín putovní pohár do trvalého vlastnictví.

Stále vyrovnaný je souboj o bronzovou příčku, kterou momentálně drží Bryan Bouffier před Jaromírem Tarabusem. Kvůli technickým potížím z bitvy o bronz vypadl domácí pilot Tomáš Kostka (Škoda Fabia R5), který nabral ztrátu a klesl na šestou příčku za Jana Černého (Škoda Fabia R5). Smůlu měl také otrokovický jezdec Pavel Valoušek (Škoda Fabia R5), který v sobotu najel na kámen a prorazil pneumatiku a defekt ho zpomalil i během nedělního dopoledne. Přesto se stále drží v elitní desítce, aktuálně je osmý.

Ze soutěže vypadl mnohonásobný český šampion Václav Pech, který fanoušky bavil jízdou s vozem Porsche 997 GT3. Pecha zradila převodovka v desáté rychlostní zkoušce, po jejímž dokončení odstoupil. V té době mu patřilo osmé místo v absolutním pořadí. O chvíli později skončil kvůli havárii také Lotyš Ralfs Sirmacis (Škoda Fabia R5).

Po sobotním odstoupení se v neděli na trati objevil úřadující evropský šampion Kajetan Kajetanowicz (Ford Fiesta R5), který se mohl do soutěže vrátit s časovou penalizací díky pravidlu Rally 2.

V hodnocení ERC2 s přehledem vede Giacomo Scattolon z Itálie (Mitsubishi Lancer EVO IX), mezi jezdci ERC3 i juniory vévodí Brit Christopher Ingram (Opel Adam R2). Napínavý bude souboj o druhou příčku, kterou zatím drží Polák Lukasz Pieniazek (Opel Adam R2) před mocně finišujícím Lucou Rossettím z Itálie (Toyota GT86 CS-R3). Trojnásobný evropský šampion ztrácí na polského jezdce pouhých 8,6 vteřiny. Pilotem nejrychlejší dvoukolky je Martin Koči ze Slovenska (Citroën DS3 R3T).

Závěrečné tři úseky Kašava, Pindula a Maják rozhodnou o vítězi 46. ročníku Barum Czech Rally Zlín. Nejúspěšnější posádka převezme pohár pro vítěze krátce před půl pátou odpoledne před zlínskou radnicí na náměstí Míru.

Pořadí po 12. rychlostní zkoušce:

1. Jan Kopecký, Pavel Dresler (CZE, Škoda Fabia R5)	1:39:22,4 hod
2. Alexej Lukjaňuk, Alexej Arnautov (RUS, Ford Fiesta R5)	+ 5,9 s
3. Bryan Bouffier, Gilbert Dini (FRA, Citroën DS3 R5)	+ 1:50,3 min
4. Jaromír Tarabus, Daniel Trunkát (CZE, Škoda Fabia R5)	+ 1:52,3 min
5. Jan Černý, Petr Černožský (CZE, Škoda Fabia R5)	+ 2:11,6 min
6. Tomáš Kostka, Ladislav Kučera (CZE, Škoda Fabia R5)	+ 2:14,9 min
7. Fabian Kreim, Frank Christian (DEU, Škoda Fabia R5)	+ 2:33,4 min
8. Pavel Valoušek, Veronika Havelková (CZE, Škoda Fabia R5)	+ 3:10,8 min
9. Martin Vlček, Jindřiška Žáková (CZE, Ford Fiesta R5)	+ 4:14,0 min
10. Vojtěch Štajf, František Rajnoha (CZE, Škoda Fabia R5)	+ 4:32,7 min
22. Martin Koči, Lukáš Kostka (SVK/CZE, Citroën DS3 R3T), 1. 2WD	+ 9:51,6 min
23. Ingram, Edmondsson (GBR, Opel Adam R2), 1. místo ERC3, JERC	+ 10:15,8 min
24. Scattolon, Zanini (ITA, Mitsubishi Lancer EVO IX), 1. místo ERC2	+ 10:19,7 min

Ve Zlíně 28. srpna 2016

Petr ŘÍHA, Roman ORDELT
tiskové středisko
Barum Czech Rally Zlín

