

TISKOVÁ INFORMACE č. 42

Ohlasy předních jezdců po 6. rychlostní zkoušce

Soutěžní posádky absolvovaly po poledni třetí sekci 1. etapy, která obsahovala úvodní průjezdy rychlostními zkouškami Hošťálková, Semetín a druhý průjezd úsekem Březová. V kontrole přeskupení před administrativní budovou Continental Barum s.r.o. v Otrokovicích jsme zachytili následující ohlasy jezdců z čela startovního pole.

Łukasz Habaj (POL, Ford Fiesta R5, startovní číslo 9)

„Je to velice náročná rally a neustále se učíme. Kvůli poškozené převodovce jsme ráno ztratili hodně času a teď už jen jednotlivé erzety projíždíme a snažíme se nechybovat. Ale zároveň si to tady užíváme a fanoušci jsou skvělí.“

Alexej Lukjaňuk (RUS, Ford Fiesta R5, startovní číslo 4)

„Na poslední erzetě jsme sjeli ze silnice a bohužel tam byly kameny. Zřejmě jsme poškodili kolo nebo tlumič, ale nicméně nebyl z toho defekt a stálo nás to osm vteřin.“

Jan Kopecký (CZE, Škoda Fabia R5, startovní číslo 2)

„Semetín je zrádný, tam to člověk musí znát. Ztratili jsme tam dost času.“

Ralfs Sirmacis (LVA, Škoda Fabia R5, startovní číslo 6)

„Na poslední erzetě jsme měli defekt, vyměnili kolo. Máme nějaké problémy s autem. Možná je to převodovka nebo osa. Hlavně jsme se snažili bezpečně dojet do servisu.“

Tomáš Kostka (CZE, Škoda Fabia R5, startovní číslo 16)

„Pro mě je to zatím nejlepší svezení ze všech sezon tady, auto je parádní. Tým udělal dobrou práci. Vše nad plán dobře.“

Jaromír Tarabus (CZE, Škoda Fabia R5, startovní číslo 5)

„Všechno je v pořádku, bez menších potíží.“

Roman Odložilík (CZE, Ford Fiesta R5, startovní číslo 12)

„Tuto rundu bylo všechno špatně. Jeli jsme bez předních brzd, takže... Auto je ale celé, a my taky. Navíc do nás ťukl ještě na jedné z erzet Jára Tarabus.“

Fabian Kreim (DEU, Škoda Fabia R5, startovní číslo 11)

„Zatím je všechno v pořádku. Je to náš první start na barumce a jsme spokojení.“

Dávid Botka (HUN, Citroën DS3 R5, startovní číslo 14)

„Podle nás je Semetín prostě nejlepší. Líbí se nám tady.“

Jan Černý (CZE, Škoda Fabia R5, startovní číslo 10)

„Každým kilometrem je to lepší a lepší, posunujeme se výsledky dopředu.“

Pavel Valoušek (CZE, Škoda Fabia R5, startovní číslo 7)

„Všechno v pohodě, jedeme bez krizí. Snažíme se naše limity posunovat. Musím říci, že všichni jedou velmi rychle. Ještě se stane určitě spousta věcí, je potřeba vydržet.“

Cédric Cherain (BEL, Ford Fiesta R5, startovní číslo 19)

„Vůbec to není jednoduchá rally. Cítím se trochu nejistě na silnici, je to tady vážně těžké.“

Martin Vlček (CZE, Ford Fiesta R5, startovní číslo 17)

„Nabyli jsme na jistotě, udělali jsme zásadní změny na podvozku. Konečně si troufám říci, že můžu jet dle svých představ. Navíc vím, že v cíli bude třetina aut, takže podle toho jedu.“

Antonín Tlustý (CZE, Škoda Fabia R5, startovní číslo 18)

„Měli jsme nějaké úpravy na podvozku, takže teď to bylo už dobré. Technika dostává zabrat, takže bude to ještě náročné.“

Bryan Bouffier (FRA, Citroën DS3 R5, startovní číslo 3)

„Na poslední erzetě jsme ztratili, protože jsme na úzké zatáčky potkali auto a museli kvůli němu i zastavit motor a i do cíle jsme jeli za ním.“

Giacomo Scattolon (ITA, Mitsubishi Lancer EVO IX, startovní číslo 21)

„Je to dobré, auto je v pořádku. Na Semetínu jsme byli pomalí, ale zase nám to dobře jelo na Březové.“

V Otrokovicích 27. srpna 2016

Kateřina LEČBYCHOVÁ, Jakub KUDLÁČ
satelitní tiskové středisko
BARUM CZECH RALLY ZLÍN