

TISKOVÁ INFORMACE č. 41

Kopecký drží vedení, lídr ME Kajetanowicz odstupuje

Favorizovaný český jezdec Jan Kopecký (Škoda Fabia R5) stále drží vedoucí pozici v průběhu úvodní etapy 46. ročníku Barum Czech Rally Zlín, která zařazena do seriálu FIA Mistrovství Evropy jezdců (ERC) v rally a Autoklub Mistrovství České republiky v rally 2016 (MCR). Čtyřiatřicetiletý pilot má po šesti odjetých rychlostních zkouškách devítivteřinový náskok na Rusa Alexeje Lukjaňuka (Ford Fiesta R5). V soutěži už nepokračuje aktuální lídr evropského šampionátu a loňský šampion Kajetan Kajetanowicz z Polska (Ford Fiesta R5), který odstoupil kvůli technickým problémům.

V úvodních čtyřech rychlostních zkouškách zajel Kopecký nejrychlejší časy a postupně navyšoval náskok před druhým Lukjaňukem. Jenže při pátém měřeném úseku ruský závodník zabral, vyhrál o pět vteřin a na úřadujícího českého šampiona ztrácel jen 1,4 vteřiny. Třetí čas zajel Tomáš Kostka (Škoda Fabia R5) a v napínavém souboji přeskočil v celkovém pořadí třetího Bryana Bouffiera z Francie (Citroën DS3 R5). Ze soutěže po havárii na 5. RZ odstoupil Jan Jelínek.

Šestá erzeta Březová (11,74 km) byla opět v režii Kopeckého. Jezdec továrního týmu Škoda Motorsport byl pod tlakem dotahujícího soupeře, ale jeho pronásledovatel Lukjaňuk poškodil zavěšení kola a kvůli tomu ztratil na Kopeckého sedm vteřin.

V té době už nemohl být na trati Polák Kajetan Kajetanowicz, jehož vůz Ford Fiesta R5 v průběhu čtvrté rychlostní zkoušky Hošťálková (13,75 km) ztratil výkon. Po dojetí do cíle musel nejlepší jezdec letošního evropského šampionátu kvůli technickým problémům odstoupit. Smůlu měl také Lotyš Ralfs Sirmacis, ten po defektu nabral více než dvou a půlminutovou ztrátu a nedobrovolně opustil elitní desítku. Problémy s brzdami měl při prvním průjezdu úsekem s názvem Hošťálková Roman Odložilík (Ford Fiesta R5) a rovněž vypadl z top 10.

V hodnocení ERC2 stále vede Giacomo Scattolon z Itálie (Mitsubishi Lancer EVO IX), mezi jezdci ERC3 i juniory vévodí Brit Christopher Ingram (Opel Adam R2), který je zároveň pilotem nejrychlejší dvoukolky. Po střetu s patníkem jel s poškozeným řízením Němec Marijan Griebel (Opel Adam R2), ale hned v následující erzetě ulomil kolo a dále nepokračuje.

Během sobotní úvodní etapy Barum Czech Rally Zlín čekají závodníky ještě tři rychlostní zkoušky. V neděli absolvují soutěžní posádky dalších šest měřených testů. Vítěz 46. ročníku vjede na cílovou rampu na zlínské náměstí Míru v neděli 28. srpna v 16:25 hodin.

Pořadí po 6. rychlostní zkoušce (hodnocení ME):

1. Jan Kopecký, Pavel Dresler (CZE, Škoda Fabia R5)	46:13,4 min
2. Alexej Lukjaňuk, Alexej Arnautov (RUS, Ford Fiesta R5)	+ 9,0 s
3. Tomáš Kostka, Ladislav Kučera (CZE, Škoda Fabia R5)	+ 30,2 s
4. Bryan Bouffier, Gilbert Dini (FRA, Citroën DS3 R5)	+ 38,6 s
5. Pavel Valoušek, Veronika Havelková (CZE, Škoda Fabia R5)	+ 43,3 s
6. Jan Černý, Petr Černohorský (CZE, Škoda Fabia R5)	+ 47,7 s
7. Jaromír Tarabus, Daniel Trunkát (CZE, Škoda Fabia R5)	+ 50,1 s
8. Fabian Kreim, Frank Christian (DEU, Škoda Fabia R5)	+ 1:09,6 min
9. Martin Vlček, Jindřiška Žáková (CZE, Ford Fiesta R5)	+ 1:44,9 min
10. Vojtěch Štajf, František Rajnoha (CZE, Škoda Fabia R5)	+ 1:46,0 min
25. Ingram, Edmondson (GBR, Opel Adam R2), 1. místo ERC3, JERC	+ 4:03,1 min
26. Scattolon, Zanini (ITA, Mitsubishi Lancer EVO IX), 1. místo ERC2	+ 4:12,9 min

Ve Zlíně 27. srpna 2016

Petr ŘÍHA
tiskové středisko
Barum Czech Rally Zlín

