

TISKOVÁ INFORMACE č. 40 Ohlasy jezdců po 3. rychlostní zkoušce

Startovní pole 46. Barum Czech Rally Zlín 2016 absolvovalo na úvod sobotní dne úvodní etapy dvě dopolední rychlostní zkoušky na úsecích Březová – BENZINA (délka 11,74 km) a Košíky – M-SERVIS (délka 22,22 km). V kontrole přeskupení před administrativní budovou Continental Barum s.r.o. v Otrokovicích jsme zaslechli následující ohlasy předních jezdců.

Łukasz Habaj (POL, Ford Fiesta R5, startovní číslo 9)

„Měli jsme problémy s převodovkou, to se ale opraví.“

Alexey Lukyanuk (RUS, Ford Fiesta R5, startovní číslo 4)

„Zatím je všechno v pořádku, auto jede výborně.“

Jan Kopecký (CZE, Škoda Fabia R5, startovní číslo 2)

„Problémy žádné nejsou, jenom jsme o balík urvali zrcátko. Na barumce se ale tohle může.“

Kajetan Kajetanowicz (POL, Ford Fiesta R5, startovní číslo 1)

„Všechno je OK, jsme třetí, což je dobrý výsledek. Vevnitř v autě máme neskutečné horko. Rally teprve začíná, máme ještě kus před sebou.“

Ralfs Sirmacis (LVA, Škoda Fabia R5, startovní číslo 6)

„Nemáme problémy, na každé RZ se učím něco nového.“

Tomáš Kostka (CZE, Škoda Fabia R5, startovní číslo 16)

„Ve Slušovicích to nebylo ono, pneumatiky na ně neseděly. Naopak na druhou RZ byly výborné, takže se to vykompenzovalo. Auto funguje suprově, takže je to na nás.“

Jaromír Tarabus (CZE, Škoda Fabia R5, startovní číslo 5)

„Před startem jsme museli měnit nějaké věci, ale jinak všechno dobré.“

Roman Odložilík (CZE, Ford Fiesta R5, startovní číslo 12)

„Chyba je to, že jsem dal krátký převod. Na této RZ budeme ztrácet dost, protože jsme jeli hodně v omezovači. Hodně jsem to zkazil v lese, protože jsme dali tvrdé pružiny a... Druhý průjezd budeme muset všechno změkčit. S převodem ale teď už neuděláme nic.“

Fabian Kreim (DEU, Škoda Fabia R5, startovní číslo 11)

„Jsme tady poprvé, takže se pomalu učíme charakter jednotlivých RZ. Na té poslední jsme minuli sjezd, nicméně jsme spokojení.“

Dávid Botka (HUN, Citroën DS3 R5, startovní číslo 14)

„Na první RZ jsme trefili most, museli jsme měnit kolo.“

Jan Černý (CZE, Škoda Fabia R5, startovní číslo 10)

„Moc si to užívám, auto je skvělé, erzety krásné. S každým kilometrem je to lepší a lepší. Počasí hezké, lidí hodně. Nádhera.“

Pavel Valoušek (CZE, Škoda Fabia R5, startovní číslo 7)

„Jedeme bez chyb, ale nejedeme úplně tak rychle, jak bychom si představovali. Na poslední RZ se mi zdálo, že jedeme rychle, ale čas to neukazuje. Nevím, čím to je.“

Cédric Cherain (BEL, Ford Fiesta R5, startovní číslo 19)

„Není to tady jednoduché, ale jedeme dál krůček po krůčku.“

Martin Vlček (CZE, Ford Fiesta R5, startovní číslo 17)

„Někde v lese nám obrala auto větev, ale to určitě nesouvisí s časem. Máme však potíže s podvozkem, musíme něco nastavit. Na rozbitých částech to nejde skoro řídit, s tímto bych na Pindulu určitě nevyrazil.“

Jan Jelínek (CZE, Škoda Fabia S2000, startovní číslo 20)

„Vše pohodě, akorát na Slušovicích jsme udělali hodiny, takže jsme ztratili nějaký čas. Je na cestě hodně bordelu, takže jedeme opatrně, aby nám to někde neuklouzlo.“

Antonín Tlust'ák (CZE, Škoda Fabia R5, startovní číslo 18)

„Na první vložce jsem málem urazil kolo. Na druhé s námi cesta dost házela, takže musíme udělat nějakou změnu na podvozku.“

Bryan Bouffier (FRA, Citroën DS3 R5, startovní číslo 3)

„První erzeta byla velmi špinavá, každopádně měli jsme dobrou rychlost. Druhá zkouška byla poněkud ošemetná, museli jsme jí přizpůsobit naši rychlost.“

Tomáš Růžička (CZE, Škoda Fabia R5, startovní číslo 15)

„První část byla těžší, ta druhá RZ... No jedeme devatenáctí, takže už je na cestě dost bordelu. Já jsem ale spokojený.“

Giacomo Scattolon (ITA, Mitsubishi Lancer EVO IX, startovní číslo 21)

„Jsme velmi spokojený s nahuštěním pneumatik, nicméně naše výsledky nejsou optimální.“

V Otrokovicích 27. srpna 2016

Jakub KUDLÁČ, Karolína LEČBYCHOVÁ
satelitní tiskové středisko
Barum Czech Rally Zlín