

## TISKOVÁ INFORMACE č. 39

### Po třetí erzetě vede favorit Kopecký, stíhá ho Rus Lukjaňuk

Úřadující český šampion a čtyřnásobný vítěz zlínské rally Jan Kopecký (Škoda Fabia R5) potvrzuje hned od úvodu roli největšího favorita 46. ročníku Barum Czech Rally Zlín. Továrního jezdce týmu Škoda Motorsport stíhá ruský pilot Alexej Lukjaňuk (Ford Fiesta R5), který ztrácí na vedoucí pozici tři a půl vteřiny. Třetí místo v průběžném pořadí patří aktuálnímu lídrovi mistrovství Evropy Kajetanu Kajetanowiczovi z Polska (Ford Fiesta R5). Mezi osmi nejlepšími je pět českých závodníků!

Kopecký rázně vyrazil za pátým vítězstvím v Barum Czech Rally Zlín, které by mu zajistilo zisk putovního poháru do trvalého vlastnictví. Po výhře v páteční Super rychlostní zkoušce v nočních ulicích Zlína si rodák z Opočna připsal během sobotního dopoledne další dvě dílčí prvenství. Při druhém měřeném úseku Březová (11,74 km) najel na Lukjaňuka 1,4 vteřiny, ve třetí erzetě Košíky (22,22 km) zvýšil náskok na ruského závodníka o další 1,3 vteřiny. Na Lukjaňuka ztrácí Polák Kajetanowicz necelých deset vteřin.

Druhá rychlostní zkouška byla přerušena kvůli havárii dvojice Lukáš Matěna, Lukáš Hlaváč (Mitsubishi Lance EVO IX). Posádka vyvázla bez zranění, po odklizení vozu z trati test pokračoval. Na úvodním sobotním testu ztratil půldruhé minuty po defektu Maďar Dávid Botka (Citroën DS3 R5), český jezdec Jaromír Tarabus (Škoda Fabia R5) hlásil problémy s alternátorem. Na třetím rychlostním testu havaroval Nizozemec Hermen Kobus (Škoda Fabia R5) a odstoupil z osmé příčky v absolutním pořadí.

V úvodu soutěže se daří tuzemským zástupcům. Kromě úřadujícího českého šampiona Kopeckého se drží v popředí čtvrtý Tomáš Kostka (Škoda Fabia R5), na třetího Kajetanowicze ztrácí čtyři desetiny vteřiny. Pavel Valoušek (Škoda Fabia R5) je šestý, příčku za ním se i přes technické potíže drží Jaromír Tarabus (Škoda Fabia R5), poslednímu českému zástupci v elitní desítce Janu Černému (Škoda Fabia R5) patří osmá příčka.

V hodnocení ERC2 vede Giacomo Scattolon z Itálie (Mitsubishi Lancer EVO IX), mezi jezdci ERC3 i juniory vévodí Brit Christopher Ingram (Opel Adam R2), který je zároveň nejrychlejší dvoukolkou.

Během sobotní úvodní etapy Barum Czech Rally Zlín čeká závodníky ještě šest rychlostních zkoušek. V neděli absolvují soutěžní posádky dalších šest měřených testů. Vítěz 46. ročníku vjede na cílovou rampu na zlínské náměstí Míru v neděli 28. srpna pětadvacet minut po 16. hodině.

## Pořadí po 3. rychlostní zkoušce (hodnocení ERC):

1. Jan Kopecký, Pavel Dresler (CZE, Škoda Fabia R5)	25:38,4 min
2. Alexej Lukjaňuk, Alexej Arnautov (RUS, Ford Fiesta R5)	+ 3,5 s
3. Kajetan Kajetanowicz, Jaroslaw Baran (POL, Ford Fiesta R5)	+ 13,2 s
4. Tomáš Kostka, Ladislav Kučera (CZE, Škoda Fabia R5)	+ 13,6 s
5. Bryan Bouffier, Gilbert Dini (FRA, Citroën DS3 R5)	+ 19,2 s
6. Pavel Valoušek, Veronika Havelková (CZE, Škoda Fabia R5)	+ 23,0 s
7. Jaromír Tarabus, Daniel Trunkát (CZE, Škoda Fabia R5)	+ 24,3 s
8. Jan Černý, Petr Černožský (CZE, Škoda Fabia R5)	+ 25,6 s
9. Ralfs Sirmacis - Artūrs Šimins (LVA, Škoda Fabia R5)	+ 27,2 s
10. Fabian Kreim, Frank Christian (DEU, Škoda Fabia R5)	+ 40,6 s
25. Chris Ingram, Edmondson (GBR, Opel Adam R2), 1. místo ERC3	+ 2:03,5 min
26. Scattolon, Zanini (ITA, Mitsubishi Lancer EVO IX), 1. místo ERC2	+ 2:08,4 min

Ve Zlíně 27. srpna 2016

Petr ŘÍHA  
tiskové středisko  
Barum Czech Rally Zlín

