

TISKOVÁ INFORMACE č. 37

Ohlasy jezdců po Super rychlostní zkoušce (RZ 1)

Šestačtyřicátý ročník Barum Czech Rally Zlín 2016 odstartoval Super rychlostní zkouškou v nočních ulicích Zlína. Ve stop stanovišti po úvodní erzetě jsme zachytili následující ohlasy jezdců z čela startovního pole.

Julius Tannert (DEU, Opel Adam R2, startovní číslo 27):

„Bylo to dobré. Rád jsem viděl tolik lidí kolem trati. První kolo nebylo tak dobré, ale zbytek už byl v pohodě.“

Marijan Griebel (DEU, Opel Adam R2, startovní číslo 26):

„Na začátku to bylo riskantní, protože vychládly pneumatiky. Jel jsem opatrně, protože to je dlouhá a náročná rally, kterou nerozhoduje první den.“

Christopher Ingram (GBR, Opel Adam R2, startovní číslo 25):

„Nic si neuvědomuju (*odpověď na uražené přední světlo*). Mám rád tuto zkoušku, fanoušky a všechno okolo.“

Murat Bostanci (TUR, Ford Fiesta R2T, startovní číslo 24):

„Tato trať je velmi klikatá. Nelze jet příliš rychle.“

Luca Rossetti (ITA, Toyota GT86 CS-R3, startovní číslo 23):

„Pokoušel jsem jet bez chyb, protože rally začíná až zítra.“

Tibor Érdi jr. (HUN, Mitsubishi Lancer EVO X, startovní číslo 22):

„Mám z toho velmi dobrý pocit z RZ i z auta.“

Giacomo Scattolon (ITA, Mitsubishi Lancer EVO IX, startovní číslo 21):

„Všechno bylo v pořádku. Tato RZ je fantastická. Nevím jaký jsme zajeli čas, ale myslím, že docela dobrý.“

Jan Jelínek (CZE, Škoda Fabia S2000, startovní číslo 20):

„Jeli jsme opatrně, ale všechno v pohodě.“

Cédric Cherain (BEL, Ford Fiesta R5, startovní číslo 19):

„Myslím, že jsem neztratil moc času. Snažil jsem se vyhnout chybám. Líbí se mi toto město.“

Antonín Tlust'ák (CZE, Škoda Fabia R5, startovní číslo 18):

„Přežili jsme to a auto je v celku.“

Martin Vlček (CZE, Ford Fiesta R5, startovní číslo 17):

„Máme z toho parádní dojem. Všechno funguje na výbornou. Dobrý trénink na zítřek.“

Tomáš Kostka (CZE, Škoda Fabia R5, startovní číslo 16):

„Je to podobné jako okruhové závodění, ale mnohem užší.“

Tomáš Růžička (CZE, Škoda Fabia R5, startovní číslo 15):

„Byla to dobrá příprava na zítřejší den. Měli jsme vychladlé pneumatiky a udělali jsme pár chyb.“

Dávid Botka (HUN, Citroën DS3 R5, startovní číslo 14):

„První kolo jsme jeli pomaleji než zbytek. A diváci jsou tady úžasní.“

Roman Odložilík (CZE, Ford Fiesta R5, startovní číslo 12):

„Bylo to zábavné. Velké množství diváků je kolem trati. Trať je technického rázu.“

Fabian Kreim (DEU, Škoda Fabia R5, startovní číslo 11):

„Nebylo to až tak špatné, vzhledem k tomu, že jsme to jeli poprvé.“

Jan Černý (CZE, Škoda Fabia R5, startovní číslo 10):

„Dneska to bylo dobré a těšíme se na zítřek. Rádi bychom si to tady užili.“

Łukasz Habaj (POL, Ford Fiesta R5, startovní číslo 9):

„Jeli jsme tudy poprvé a čistě. Snažil jsem se jet opatrně. Ale i tak jsem si to užil. U tratě je spousta fanoušků a chvíli jsem si musel zvykat na blesky fotografů. Obvykle se mi takové RZ nelíbí, ale tady to bylo dobré.“

Hermen Kobus (NLD, Škoda Fabia R5, startovní číslo 8):

„První kolo bylo špatné, ale potom jsme zrychlili. Bylo to daleko lepší než ranní shakedown.“

Pavel Valoušek (CZE, Škoda Fabia R5, startovní číslo 7):

„Snažili jsme se zajet co nejrychleji, ale bylo to těžké. Zítra budeme pokračovat ve stejném tempu.“

Ralfs Sirmacis (LVA, Škoda Fabia R5, startovní číslo 6):

„Bylo to v pohodě, ale v prvním kole jsme měli studené pneumatiky.“

Jaromír Tarabus (CZE, Škoda Fabia R5, startovní číslo 5):

„Bylo to trochu nervózní, cesta byla dost kluzká. Skutečné závodění začíná až zítra.“

Alexey Lukjaňuk (RUS, Ford Fiesta R5, startovní číslo 4):
„První kolo bylo opatrné, ale postupně jsme přidávali na rychlosti.“

Bryan Bouffier FRA, Citroën DS3 R5, startovní číslo 3):
„Auto už je v pořádku, tým odvedl dobrou práci.“

Jan Kopecký (CZE, Škoda Fabia R5, startovní číslo 2):
„Trefili jsme plastový barel s vodou pravou částí vozu, ale máme nejlepší čas.“

Kajetan Kajetanowicz (POL, Ford Fiesta R5, startovní číslo 1):
„Chtěli jsme být mezi nejlepšími třemi, což se nám podařilo. Fanoušci a atmosféra je tady úžasná.“

Ve Zlíně 26. srpna 2016

Karolína LEČBYCHOVÁ, Evžen GARGULÁK
tiskové středisko
Barum Czech Rally Zlín